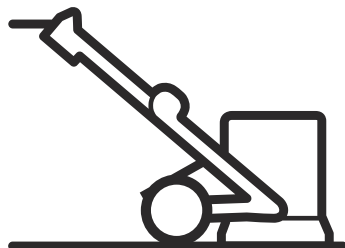




Husqvarna®



PG 400 Petrol

EAC

ET	Kasutusjuhend	2-21
LT	Operatoriaus vadovas	22-41
LV	Lietošanas pamācība	42-62
RU	Руководство по эксплуатации	63-84

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine ja hoiustamine.....	17
Ohutus.....	4	Tehnilised andmed.....	18
Töö.....	7	Vastavusdeklaratsioon.....	21
Hooldamine.....	13	0
Veaotsing.....	17		

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

Toode on 4-taktilise bensiinipõlemismootoriga lihvija. Toode kasutatakse keerukatel pinnaeemaldustöödel ja põrandate töötlemisel. Toode töötab koos välise tolmuimejaga.

Toode on varustatud järgmiste funktsioonidega.

- Lihvimislaius on 400 mm.
- Lihvimispea kate, mis kohandab liikumise pinnakihiga.
- Lihvimispea ühe lihvkettaga.
- Mahutab 9 teemanttööriista.
- Raam, mille saab hõlpsaks transportimiseks ja hoiustamiseks kokku klappida.

Kasutusotstarve

Toode on ette nähtud väiksemahulise kaubanduslikul eesmärgil kasutamise jaoks eraomandites ja väikestel äripindadel.

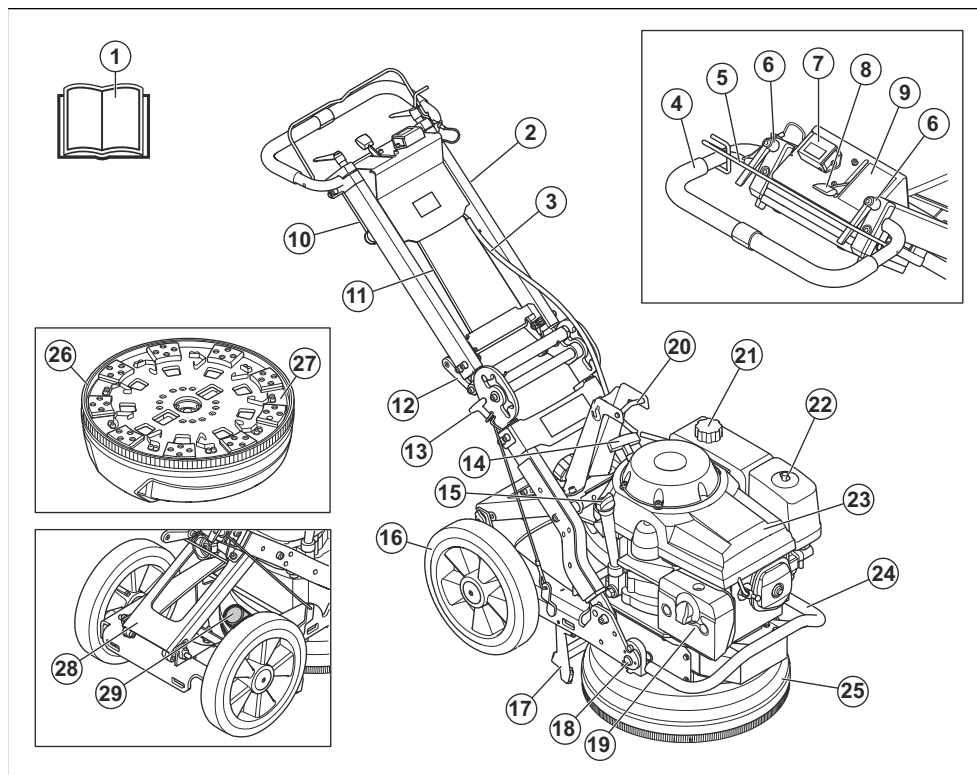
Kasutage toodet ainult horisontaalpindadel.

Toode on ette nähtud erineva kõvadusega betoonpindade (nt terratso ja kiviplaadid) lihvimiseks.





HOIATUS: Ärge kasutage toodet muude tööde tegemiseks.

Toote tutvustus



- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Kasutusjuhend | 21. Kütusepaagi kork |
| 2. Käepide | 22. Õhufilter |
| 3. Kasutaja kohalolu kontrolli kaabel. | 23. Mootor |
| 4. Juhtraud | 24. Mootorikaitse |
| 5. Kasutaja kohaloleku kontroll | 25. Lihvimispea kate |
| 6. Lukustusnupud juhtraua reguleerimiseks | 26. Harjariba |
| 7. Tunniarvesti | 27. Tööriista tald |
| 8. Gaasihoova asendi kang | 28. Tugiraam |
| 9. Gaasihoova kleebis | 29. Vaakumvooliku ühendus |
| 10. Vastukaalud | |
| 11. Gaasihoova tross | |
| 12. Nurkühenduse käepide | |
| 13. Käivitamise tugikäepide | |
| 14. Käivitusnööri käepide | |
| 15. Õlipaagi kork | |
| 16. Kummiratas | |
| 17. Käivitamise tugi | |
| 18. Lukustuspolt mootori ja lihvimispea kinnitamiseks raami külge | |
| 19. Summuti | |
| 20. Tõsteaas | |

Andmesilt

	
①	
EAC CE 	
	②
④	⑤
⑥	⑦
HUSQVARNA AB SE ⑧ HUSQVARNA SWEDEN MADE IN CHINA	

1. Mudel
2. Väljundvõimsus, kW
3. Maksimaalne pöörlemissagedus, p/min
4. Lihvimisala, mm
5. Kaal, kg
6. Tootmisaasta ja seerianumber
7. Tootenumber
8. Tootja aadress

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toode on ohtlik, kui kasutate seda valesti või ettevaatamatult. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse. Enne toote kasutamist lugege see kasutusjuhend hoolikalt läbi.
- Seda toodet ei tohi kasutada isikud (sh lapsed), kellel on piiratud füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed või puudulikud kogemused ja teadmised.
- Hoidke kõik hoiatused ja juhendid alles.
- Järgige kõiki kehtivaid seadusi ja eeskirju.
- Kasutaja ja kasutaja tööandja peavad teadma toote kasutamise riskide ja neid ennetama.
- Ärge lubage kellelgi toodet kasutada enne, kui ta on lugenud kasutusjuhendit ja selle sisu endale selgeks teinud.
- Ärge kasutage toodet, kui teid pole selleks eelnevalt juhendatud. Veenduge, et kõik kasutajad saaksid vastava väljaõppe.
- Ärge lubage lastel toodet käsitseda.
- Lubage ainult volitatud isikule toodet kasutada.
- Kasutaja vastutab teistele inimestele põhjustatud õnnetuste ja varakahjude eest.
- Ärge kasutage toodet, kui olete väsinud, haige või tarvitanud alkoholi, narkootikume või ravimeid.
- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt.
- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutataval inimesel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Hoidke toode puhas. Veenduge, et märgid ja tähised oleksid selgelt loetavad.
- Ärge kasutage toodet, kui see on kahjustatud.
- Ärge tehke sellele tootele muudatusi.

- Ärge kasutage toodet, kui on võimalik, et teised isikud on seadmes muudatusi teinud.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kasutage isikukaitsevahendeid. Vt jaotist *Isikukaitsevahendid lk 5*.
- Liigne kokkupuude tugeva vibratsiooniga võib vereringehäiretega inimestel põhjustada vereringe- või närvikahjustusi. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes.
- Enne toote juurest lahkumist seisake mootor ja veenduge, et seda ei saaks juhuslikult käivitada.
- Käivitage toode üksnes juhul, kui harjariba on ühendatud. Harjariba peab tihedalt pinnale kinnituma, eriti juhul, kui töötatakse kuiva pinna kallal.
- Veenduge, et harjariba oleks puhas ja kahjustamata. Vahetage kahjustatud harjariba välja.
- Kuivlihvimisel ühendage tolmu eemaldamiseks seade kindlasti tolmuimejaga.
- Hoidke tolmuimeja sisselülitatuna, kuni mootor täielikult seiskub.
- Veenduge, et lihvimispea ei puutuks toote käivitamisel vastu maad.
- Veenduge, et tööalal viibiksid üksnes selleks volitatud isikud.
- Ärge kasutage toodet tule- ega plahvatusohtlikus kohas.
- Pärast igat tööd eemaldage alati teemanttööriist.
- Teemanttööriistade eemaldamisel laske tootel maha jahtuda ja kasutage kaitsekindaid. Teemanttööriistad on pärast kasutamist väga kuumad.
- Veenduge, et toode oleks õigesti kokku pandud.
- Kasutage toote tõstmiseks alati toote tõsteaasa.
- Seadmega töötamisel peab seade alati jääma teie ette ja selle käepidemest tuleb mõlema käega kinni hoida.
- Kasutage toodet ainult horisontaalpindadel.
- Olge väga ettevaatlik, kui liigutate toodet kaldteest üles ja alla. Seade on raske ja esineb vigastusohht, kui seade kukub või liigub liiga kiiresti. Suure nurgaga kaldteedel kasutage alati vintsi. Ärge kõndige ega seiske allpool seadet.
- Hoidke kaks ratas toote kasutamise ajal alati maapinnal.
- Veenduge, et teate, kuidas hädaolukorras mootorit kiiresti seisata.
- Veenduge, et riided, pikad juuksed või ehted ei jääks liukivate osade vahele.

- Veenduge, et saaksite töötada ohutus ja stabiilses asendis.
- Ootamatult tööpiirkonda sattuvad inimesed ja loomad võivad häirida seadme ohutust kasutamist. Kasutage seadet alati ettevaatlikult ja olge valmis seda vajaduse korral seiskama.
- Ärge kasutage seadet, kui te ei saa võimaliku õnnetusjuhtumi korral abi kutsuda.
- Kasutage alati heakskiidetud lisavarustust. Lisateabe saamiseks võtke ühendust Husqvarna edasimüüjaga.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toote kasutamise ajal kandke alati sobivaid isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei kõrvalda täielikult kehavigastuste ohtu. Isikukaitsevahendid vähendavad õnnetuse korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Toote kasutamisel kandke alati heakskiidetud silmade kaitset.
- Ärge kandke avaraid, raskeid ega tööks sobimatuid rõivaid. Kandke rõivaid, milles saate vabalt liikuda.
- Kandke heakskiidetud kaitsekindaid, mis võimaldavad kindlat haaret.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Toote kasutamisel kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra- ja vibratsiooniga viibimine võib põhjustada müra- ja vibratsiooniga seotud kuulmiskadu.
- Toote kasutamisel õhku paiskuv tolm ja erituvad aurud võivad sisaldada ohtlikke kemikaale. Kandke heakskiidetud hingamiskaitset.
- Kandke terasest ninaosakaitsmete ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Veenduge, et läheduses asuks esmaabikomplekt.
- Toote kasutamise ajal võib tekkida sädemeid. Veenduge, et läheduses oleks tulekustuti.

Ohutus seoses heitgaasidega

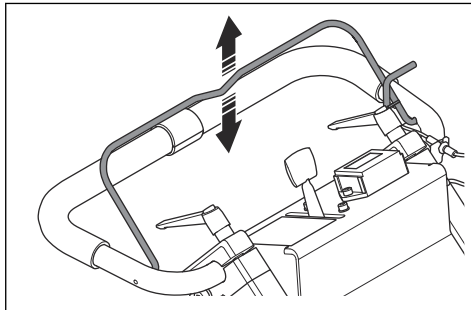


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik gaas. Süsinikmonoksiidi sissehingamine võib surma põhjustada. Kuna vingugaas on lõhnatu ja seda pole võimalik näha, ei saa selle olemasolu tuvastada. Üks vingugaasimürgituse sümptom on peapööritus, aga kui vingugaasi hulk või kontsentratsioon on piisavalt suur, võib inimene kaotada teadvuse ilma hoiatuseta.

- Heitgaasid sisaldavad ka põlemata süsivesinikke, sh benseeni. Pikaajaline heitgaaside sissehingamine võib tekitada terviseprobleeme.
- Ka nähtavad ja haistetavad heitgaasid sisaldavad vingugaasi.
- Ärge kasutage sisepõlemismootoriga toodet siseruumis või ebapiisava ventilatsiooniga aladel.
- Ärge hingake sisse heitgaase.
- Tagage tööalal piisav ventilatsioon. See on väga oluline, kui kasutate toodet kraavides või muudel väikestel aladel, kuhu heitgaasid võivad kergesti koguneda.

- Käivitage mootor ja seejärel vabastage kasutaja kohaloleku kontroll. Kui mootor kolme sekundi jooksul ei seisku, laske kasutaja kohaloleku kontrolli parandada Husqvarna volitatud hooldustöökojas.



Ohutus seoses müraga



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kõrged müratasemed ja pikaajaline kokkupuude müraga võib põhjustada mürast tuleneva kuulmiskahjustuse.
- Et hoida müra miinimumtasemel, hooldage ja kasutage toodet vastavalt kasutusjuhendile.
- Toote kasutamisel kandke alati heakskiidetud kõrvklappe.
- Kui kasutate kõrvklappe, olge tähelepanelik õigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage kõrvklapid, kui te toote seiskate, välja arvatud siis, kui kõrvklapid on vajalikud tööala mürataseme tõttu.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.
- Ärge muutke ohutusseadmeid.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kütus on tuleohtlik ja selle aurud plahvatusohtlikud. Olge kütusega ettevaatlik, et vältida kehavigastusi, tule- ja plahvatusohtu.
- Ärge hingake sisse kütuseauru. Kütuseaur on mürgine ja võib põhjustada kehavigastusi. Veenduge, et õhuvool oleks piisav.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Ärge tankige siseruumis. Ebapiisav õhuvahetus võib põhjustada lämbumisest või vingugaasimürgistusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Ära suitseta kütuse ega mootori läheduses.

Kontrollige juhi kohaloleku süsteemi.

Kasutaja kohaloleku kontroll peatab mootori. Kasutaja kohaloleku kontrolli vabastamisel mootor seiskub.

- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Nahale sattunud kütus võib põhjustada vigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Soojuse mõjul kütus paisub. Jätke kütusepaagi ülaserava vaba ruumi.
- Keerake kütusepaagi kork korralikult kinni. Kütusepaagi korgi lõtv kinnitus põhjustab tuleohtu.
- Kasutage seadme kasutamiseks ja hoiustamiseks õhusavaga kütusepaagi korki.
- Enne toote käivitamist liigutage toode vähemalt 3 m / 10 jala kaugusele tankimiskohast.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage soovimatu kütus ja mootoriõli ning laske tootel enne mootori käivitamist kuivada.
- Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust. Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Ärge kasutage mootori lekkekindluse kontrollimiseks sõrmi.

- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke toodet ja kütust nii, et kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ning sädemetest ja lahtisest leegist eemal.

Ohutusjuhised hooldamisel

- Enne toote hooldamist pange gaasihoob alati seiskamisasendisse (A), vt jaotist *Gaasihoova asendi kang lk 11*.
- Hoidke kõiki osi töökorras ja veenduge, et kõik kinnitused oleksid korralikult kinnitatud.
- Ärge kasutage defektset toodet. Tehke ohutuskontroll, hooldus- ja remonditööd selles juhendis kirjeldatud viisil. Kõik muud hooldustööd tuleb lasta teha volitatud hooldustöökajas.
- Teemantööriistade vahetamiseks seisake toode.
- Tehke ülevaatus ja/või hooldus seisva mootoriga.
- Alati enne toote hooldustööde alustamist laske mootoril maha jahtuda.
- Teostage kindlasti toote hooldustööd tasasel horisontaalsel pinnal.
- Hooldage toodet regulaarselt tagamaks, et see töötaks eelduspäraselt. Vt jaotist *Hooldamine lk 13*

Töö

Sissejuhatus



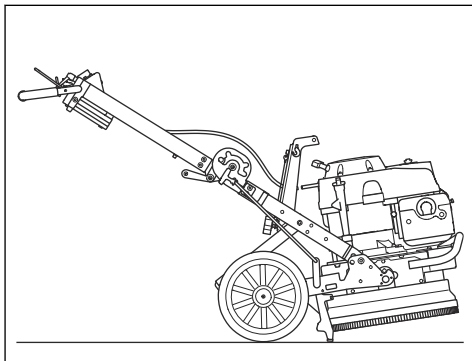
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



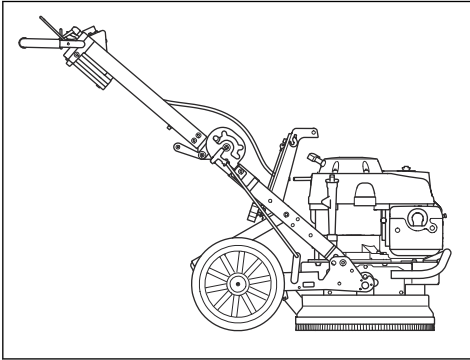
HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui reguleerite juhtraua tööasendi, hooldusasendi ja transpordiasendi vahel. Käepide on raske ja sellest tuleb kindlalt kinni hoida. Enne käepideme asendi reguleerimist jälgige tähelepanelikult ümbrust, et vältida kahjustusi või vigastusi.

Toote asendid

Mootori käivitamise asend



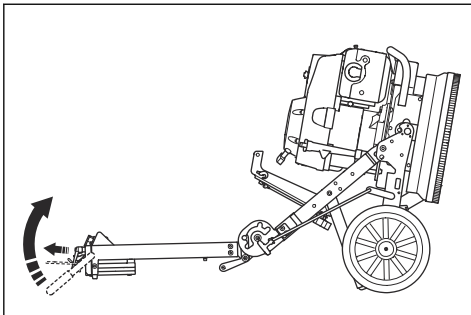
Töösensend



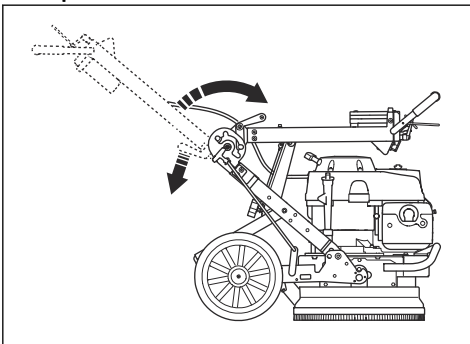
Hooldusasend



ETTEVAATUST: Seadke toode hooldusasendisse üksnes juhul, kui see asub horisontaalsel pinnal.



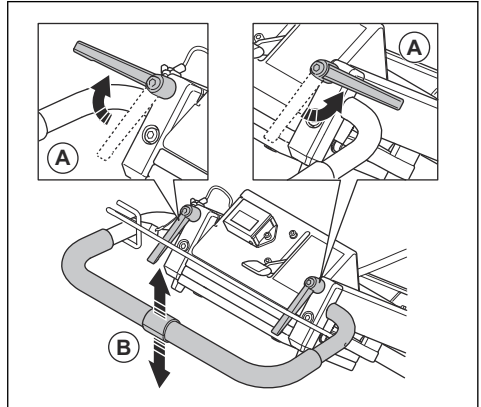
Transpordiasend



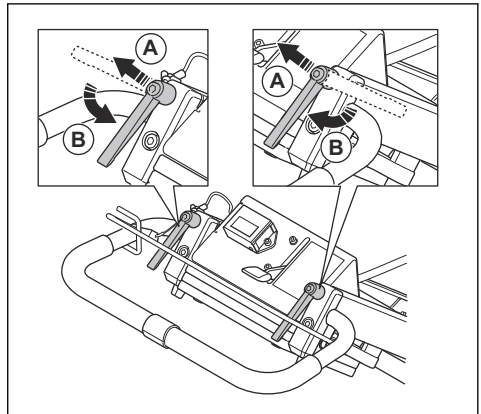
Juhtraua reguleerimine

Juhtraua lukustusnuppe saab pöörata päripäeva, vastupäeva või seada jõudeasendisse.

1. Juhtraua (B) jõudeasendisse reguleerimiseks keerake lukustusnupud (A) lahti.



2. Kui juhtraua asend on seatud, tõmmake käepideme lukustusnupud (A) ülespoole ja seadke need jõudeasendisse (B).



Käepideme kõrgused

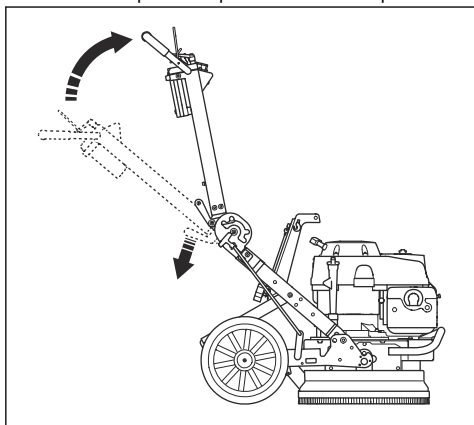
Augu asend	Käepidemete kõrgus, mm
Ülemine	835
Keskmine	925
Alumine	1000

Raami kõrguse reguleerimine

Raami massi jaotamiseks saab muuta raami nurka. Nii saab vähendada või suurendada pinnale avalduvat lihvimissurvet.

1. Seisake mootor. Vt jaotist *Toote seiskamine lk 13*.

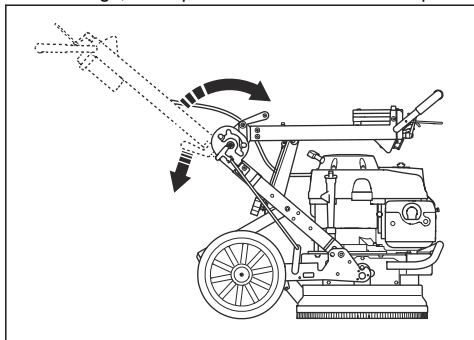
2. Asetage üks jalg tugiraamile. Kasutage oma kätega keskHINGE nurkühenduse käepidet. Samal ajal keerake käepide transpordiasendisse ettepoole.



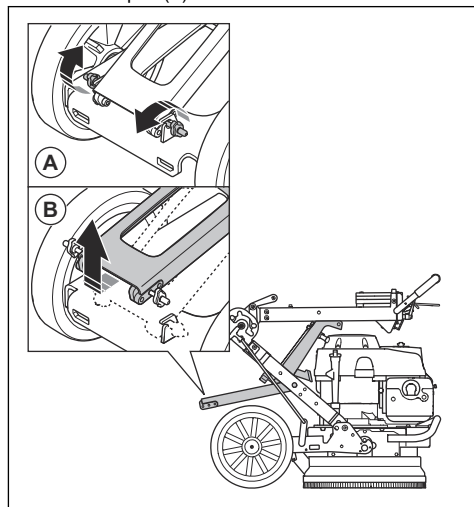
HOIATUS: Käepideme kokku klappimisel kasutage kahte kätt ja ühte jalga.

Märkus: Asetage mootori ja elektrikilbi vahele kaitse, et vältida toote kahjustamist.

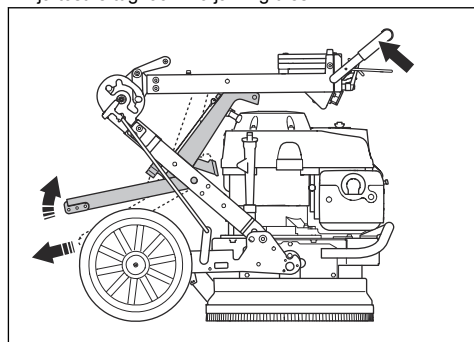
3. Veenduge, et käepide oleks täielikult kokku klapitud.



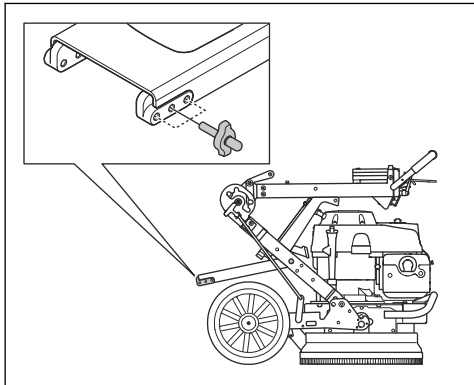
4. Tugiraami (B) vabastamiseks eemaldage lukustusnupud (A).



5. Hoidke juhtrauda käepideme stabiilsena hoidmiseks ja tõstke tugiraam välja ning üles.



6. Valige tugiraamile kohane asend ja pingutage lukustuskrivi. Alumine ava suurendab lihvimissurvet ja juhtraua kõrgust. Ülemine ava vähendab lihvimissurvet ja juhtraua kõrgust.



7. Seadke toode tööasendisse.

Teemanttööriistad

Toote jaoks on olemas mitut tüüpi teemanttööriistu. Rääkige heakskiidetud hoolduskeskuse töötajaga või külastage õige teemanttööriista valmistamiseks veebisaiti www.husqvarnacp.com.

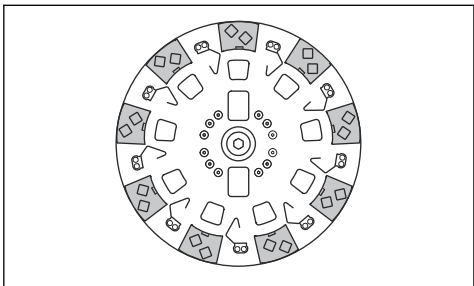
Metallkinnitusega teemantsegmentid

Märkus: Husqvarna soovib kasutada kahe segmenti seadistust.

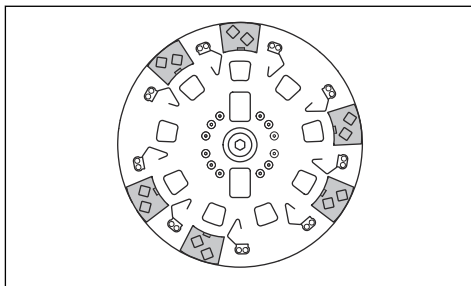
Lihvimismasina teemantsegmentide seadistus mõjutab jõudlust. Seadistus mõjutab toote töökiirust ja pinna lõppkvaliteeti.

Tootele saab kinnitada mitmeid erinevaid teemanttööriistade konfiguratsioone.

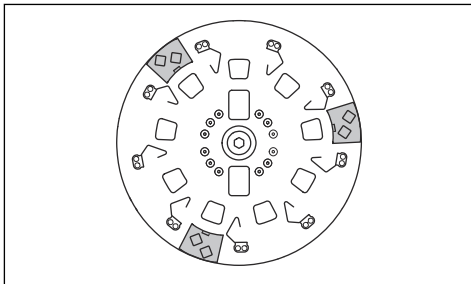
- Täiskomplekt – 9 tööriista. Tõhus pinnaeemaldus.



- Osaline komplekt – 6 tööriista. Tõhus kontsentreeritud pinnaeemaldus.



- Osaline komplekt – 3 tööriista. Väga agressiivne kontsentreeritud pinnaeemaldus

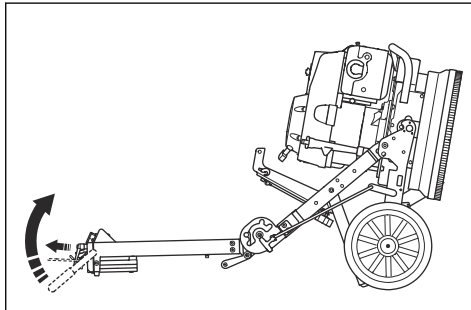


Teemanttööriistade vahetamine

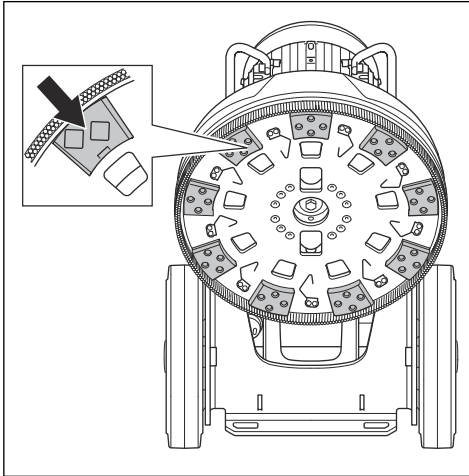


HOIATUS: Teemanttööriistad võivad muutuda väga kuumaks. Kasutage kaitsekindaid.

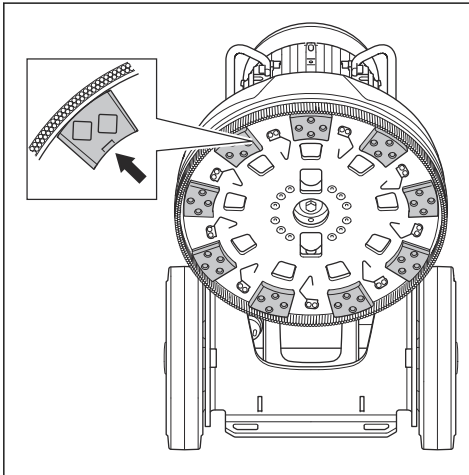
1. Veenduge, et mootor on välja lüüritatud ja et kasutaja kohaloleku kontrolli ei oleks vastu juhtrauda.
2. Seadke toode hooldusasendisse.



3. Kasutage teemanttööriista eemaldamiseks haamrit.

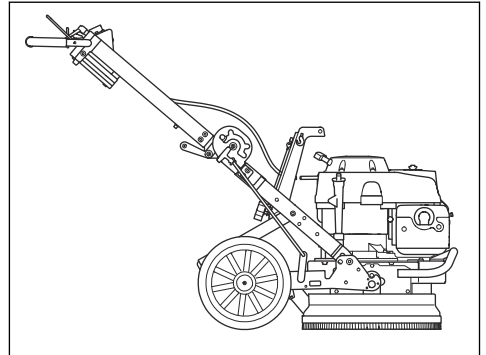


4. Paigaldage tööriista tallale uued teemanttööriistad.



5. Veenduge, et teemanttööriista lukustusklamber on töökorras ja survestaks teemanttööriista nii, et see paigal püsiks. Kui see on lõdvalt või kahjustatud, vahetage see enne toote käivitamist välja.

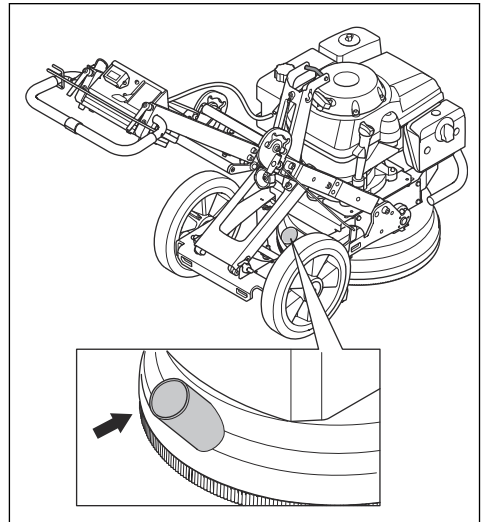
6. Seadke toode tööasendisse.



Tolmuimeja ühendamine

Kuivlihvimisel kasutage Husqvarna tolmueemaldussüsteemi. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 18*. Lisateabe saamiseks võtke ühendust Husqvarna edasimüüjaga.

1. Ühendage tootega tolmuimeja.

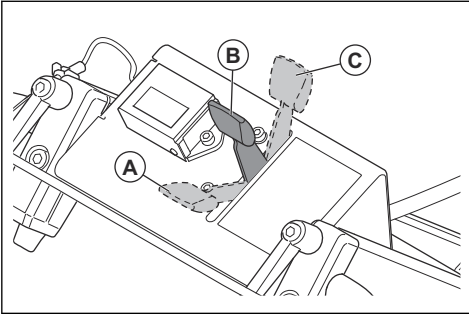


2. Veenduge, et tolmuimeja filtrid oleksid puhtad ja kahjustusteta. Jälgige töö käigus tolmu.

Gaasihoova asendi kang

Gaasihooval on 3 võimalikku asendit.

- Seiskamisasend (A).
- Töörežiimi asend (B)
- Käivitusasend / õhuklapi asend (C).



HOIATUS: Juhusliku käivitumise vältimiseks seadke toote seiskamisel gaasihoob alati seiskamisasendisse (A).

- Kütusepaagi kork töötamiseks on kinnitatud kütusepaagi külge. Sellel kütusepaagi korgil on õhutus ja see laseb mootoril töötada.
- Kütusepaagi kork hoolduseks on täielikult suletud paagikork. Seda kütusepaagi korki tohib kasutada ainult hoolduse ajal, et vältida kütuse lekkimist.

Märkus: Mootor seiskub, kui tööks kasutatakse hoolduseks mõeldud kütusepaagi korki. Täielikult suletud paagikorgiga ei imeta mootorist kütust.

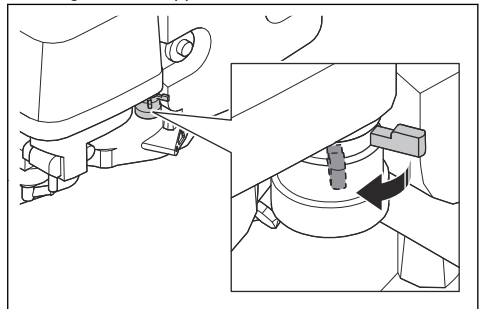
Märkus: Tootega on kaasas alternatiivne suletud paagi korki kleebis.

Ettevalmistused enne toote kasutamist

1. Lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi ning veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.
2. Kasutage isikukaitsevahendeid. Vt jaotist *Isikukaitsevahendid lk 5*.
3. Hooldage iga päev. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 13*.
4. Veenduge, et toode oleks korralikult kokku pandud ja kahjustusteta.
5. Asetage lihvija tööalale. Veenduge, et pind oleks horisontaalne.
6. Veenduge, et lihvimispeale oleksid paigaldatud teemanttööriistad ja et need oleksid kindlalt kinnitatud.
7. Ühendage tootega tolmuimeja. Vt jaotist *Tolmuimeja ühendamine lk 11*.
8. Reguleerige juhtraud sobivale töökõrgusele. Vt jaotist *Juhtraua reguleerimine lk 8*.
9. Täitke kütusepaak. Vt jaotist *Kütuse tankimine () lk 12*.
10. Paigaldage õhutusavaga kütusepaagi kork.
11. kontrollige õlitaset. Vt jaotist *Õlitaseme kontrollimine lk 14*.

Toote käivitamine

1. Avage kütuseklapp.



Töösuauna juhtimine

Töötamise ajal võib seadmel esineda külgsuunalisi tõmbeliikumisi. Tõmbe suund on seotud lihvimispea pöörlemissuunaga ja sellega, kuidas toodet kasutatakse.

- Hoidke kaks ratast toote kasutamise ajal alati maapinnal.
- Toote juhtimiseks rakendage käepidemele külgeõudu.
- Püsivaks stabiilsuseks hoidke käepidemest alati kahe käega tugevalt kinni ja veenduge, et toode ei liiguks külgsuunas.

Kütuse tankimine ()

Võimaluse korral kasutage keskkonناسäästlikku bensiini / alkülaatbensiini. Kui keskkonناسäästlik või alkülaatbensiin pole saadaval, kasutage kvaliteetset pliivaba bensiini või pliibensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 90.



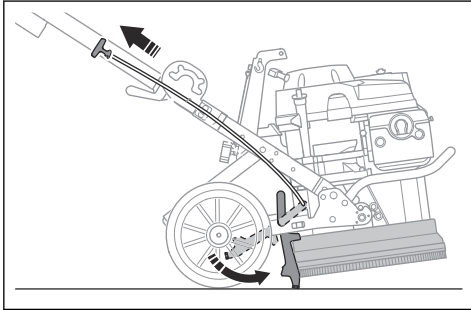
ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). See võib seadet kahjustada.

1. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
2. Lisage kütust aeglaselt kütusenõust. Mahavalgumise korral eemaldage osa kütust lapiga ja laske ülejäänud ära kuivada.
3. Puhastage kütusepaagi korki ümbrus.
4. Keerake kütusepaagi kork korralikult kinni. Kütusepaagi korki lõtv kinnitus põhjustab tuleohtu.
5. Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.

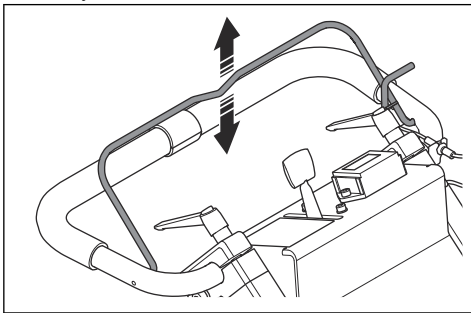
2 erinevat kütusepaagi korki

Toode on varustatud 2 erineva kütusepaagi korgiga.

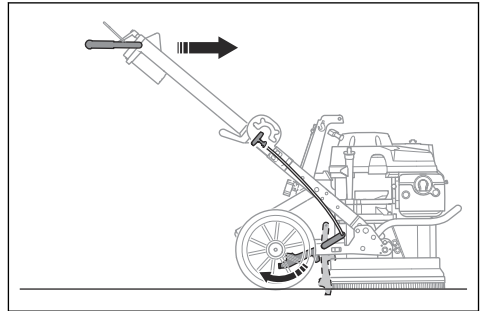
2. Seadke gaasihoob õigesse asendisse. Vt jaotist *Gaasihoova asendi kang lk 11*.
 - a) Kui käivitite külma mootoriga, viige gaasihoob käivitusasendisse.
 - b) Kui käivitite sooja mootoriga, viige gaasihoob töörežiimi asendisse.
3. Kallutage lihvimispead ja tõmmake käivitamise tugikäepidet, et tõsta teemantööriista pinnalt.



4. Hoidke juhi kohaloleku juhtnuppu vasaku käega vastu juhtrauda.



5. Tõmmake käivitusnööri käepidet parema käega.
6. Kui mootor töötab sujuvalt, viige gaasihoob töörežiimi asendisse.
7. Liigutage toodet ettepoole, et vabastada käivitamise tugi ja langetada teemantööriista.



Toote seiskamine



ETTEVAATUST: Ärge tõstke tööriista tald pinnalt enne, kui mootor on täielikult seiskunud. Tolm võib õhku paiskuda ja pind võib saada kahjustada.

1. Vabastage kasutaja kohaloleku kontroll
2. Hoidke tööriista tald pinda vastas seni, kuni see on täielikult peatunud.
3. Seadke gaasihoob seiskamisasendisse.
4. Sulgege kütuseklapp.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Seadme hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Tagame asjatundliku remondi- ja hooldustöö. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite,

pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoja kohta.

Lisateavet vt .

Hooldusgraafik

Hooldusintervallide arvutamisel on aluseks võetud seadme igapäevane kasutamine. Intervallid muutuvad, kui seadet igapäevaselt ei kasutata.

Hooldus	Igal kasutuskorral	Esimese kuu või 20 tunni järel	Iga 3 kuu või 50 tunni järel	Iga 6 kuu või 100 tunni järel	Igal aastal või 300 tunni järel
Puhastage toode.	X				
Kontrollige harjariba.	X				

Hoolitus	Igal kasutuskorral	Esimese kuu või 20 tunni järel	Iga 3 kuu või 50 tunni järel	Iga 6 kuu või 100 tunni järel	Igal aastal või 300 tunni järel
kontrollige õlitaset.	X				
Kontrollige teemanttööriista lukustusklambrid.	X				
Vahetage õli.		X		X	
Kontrolli õhufiltrit.	X				
Puhastage õhufilter.			X ¹		
Vahetage õhufilter.					X
Kontrollige süüteküünalt.				X	
Vahetage süüteküünal.					X

Toote puhastamine

- Puhastage kõik vahendid pärast kasutamist.
- Ärge kasutage toote puhastamiseks survesurit.
- Hoidke õhuavad puhtad ja takistustest vabad, et vältida toote ülekuumenemist.

Märkus: Ära kasuta lihvimispea alt puhastamiseks suruõhku.

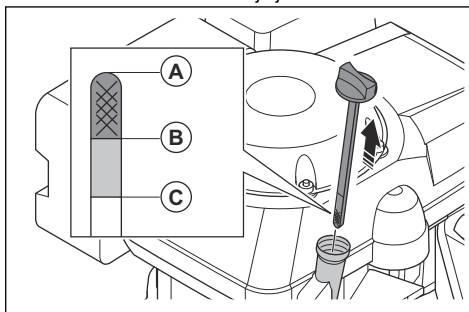
Õlitaseme kontrollimine



ETTEVAATUST: Toote kasutamine madala õlitasemega võib mootorit kahjustada.

1. Seisake mootor. Vt jaotist *Toote seiskamine lk 13*.
2. Aseta toode tasasele pinnale.
3. Eemalda õlipaagi kork.
4. Puhastage õli õlipaagi korgi külge kinnitatud õlimõõtevardast.
5. Asetage õlimõõtevarras tagasi õli paaki. Ärge keerake kinni.

6. Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake õlitaset.



- a) Kui õlitase on madal (A), lisa mootoriõli ja kontrolli õlitaset uuesti. Õige õlitüübi leiate *Tehnilised andmed lk 18*.
- b) Kui õlitase on kõrge (C), ärge lisage mootoriõli juurde. Õlitase peab olema (A) ja (B) vahel.

7. Enne mootori käivitamist keerake õlikork kinni.

Mootoriõli vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.



HOIATUS: Vahetult pärast mootori seiskumist on mootoriõli väga kuum. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda. Kui mootoriõli satub nahale, puhasta piirkond vee ja seebiga.

1. Aseta toode tasasele pinnale.
2. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
3. Eemaldage õlipaagi kork, õli tühjenduskork ja seib.

¹ Puhastage sagedamini, kui toodet kasutatakse määratud kohtades.

Märkus: Viska seib ära.

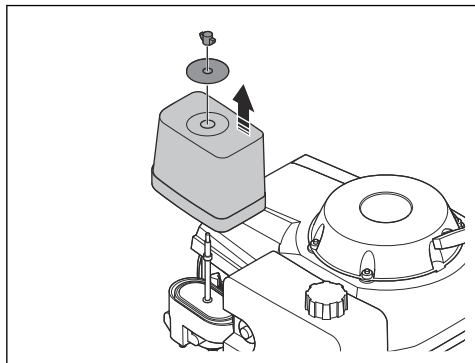
4. Kallutage seadet ja laske õlil mahutisse voolata.
5. Asetage mootor tasasesse asendisse ja täitke õlipaak soovitatud õliga. Vt jaotist *Õlitaseme kontrollimine lk 14* ja *Tehnilised andmed lk 18*.
6. Paigaldage uus seib, õli tühjenduskork ja keerake õlipaagi kork kinni.

Õhufiltri kontrollimine

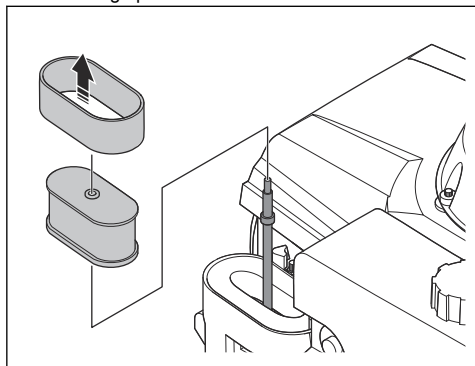


ETTEVAATUST: Ära kasuta toodet, kui õhufilter on puudu või on kahjustunud.

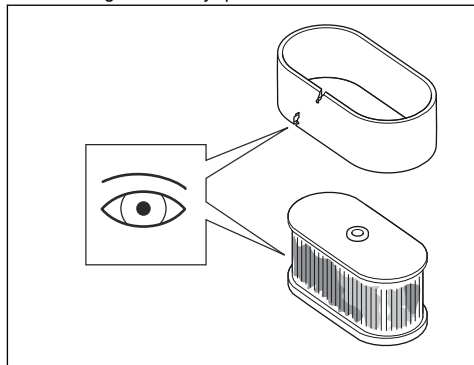
1. Eemaldage õhufiltri kattel tiibmutter ja eemaldage õhufiltri kate.



2. Eemalda õhufilter.
3. Eemaldage paberfiltrilt vahtfilter.



4. Kontrollige vahtfiltrit ja paberfiltrit.



5. Asendage kahjustatud filtrid.
6. Vahetage õhufiltrit vastavalt graafikule. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 13*.
7. Puhastage vahtfiltrit ja paberfiltrit juhul, kui need on määrdunud. Vt jaotist *Õhufiltri puhastamine lk 15*.
8. Õhufiltri vahetamiseks tee kõike vastupidises järjestuses.

Õhufiltri puhastamine



HOIATUS: Kasutage õhufiltri puhastamisel või vahetamisel heakskiidetud hingamisteede kaitset. Kõrvaldage kasutatud õhufiltrid kasutuselt õigesti. Õhufiltris olev tolm on tervisele ohtlik.



HOIATUS: Ärge puhastage õhufiltrit suruõhuga. See kahjustab õhufiltrit ja suurendab ohtliku tolmu sissehingamise ohtu.

1. Eemalda õhufiltri kate vastavalt *Õhufiltri kontrollimine lk 15*.
2. Puhastage õhufiltri korpust harjaga.
3. Koputage õhufiltrit vastu kõva pinda või kasutage osakeste eemaldamiseks tolmuimejat.



ETTEVAATUST: Ärge laske tolmuimeja otsakul puutuda vastu paberist filtrielemendi pinda. Hoidke seda veidi eemal. Paberist filtrielemendi pind on tundlik ja kokkupuude muude esemetega kahjustab seda.

4. Veenduge, et õhufiltril poleks kahjustusi.
5. Kõrvaldage kahjustatud õhufilter kasutuselt.



ETTEVAATUST: Vahetage kahjustatud õhufilter alati välja, vastasel

juhul satub mootorisse tolmu, mis põhjustab mootorikahjustusi.

6. Puhastage vahtkummist filtrit seebi ja veega.
7. Loputage vahtkummist filtrit puhtas vees.
8. Pigistage vahtkummist filtrist vesi välja ja laske sel kuivada.
9. Määrige vahtkummist filtrit mootoriõliga.
10. Üleliigse õli eemaldamiseks suruge vastu filtrit puhas riidelapp.

Märkus: Kui mootori käivitumisel on vahtkummist filtris liiga palju õli, hakkab mootorist suitsu tulema.

11. Asetage õhufiltri kate tagasi. Vt jaotist *Õhufiltri kontrollimine lk 15*.

Harjariba kontrollimine

- Veenduge, et harjariba oleks terve ning tihedalt vastu pörandat.

Süüteküünla kontrollimine



HOIATUS: Laske süüteküünlal enne selle vahetamist jahtuda.

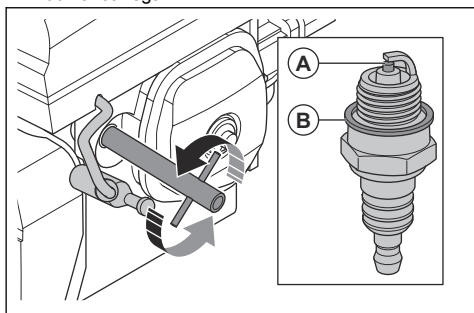


ETTEVAATUST: Kasutage alati sobivat süüteküünalt. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 18*.



ETTEVAATUST: Veenduge, et süüteküünal oleks õiges vahekauguses ja et see oleks jääkidest puhas.

1. Lahuta süüteküünla kate süüteküünlast ja eemalda süüteküünla asukohast mustus.
2. Eemalda süüteküünal 13/16 tolli/21mm küünlavõtmega.



3. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage see välja kahjustumise korral, kui elektrood (A) on kulunud või kui tihendusseib (B) on halvast seisukorras.
4. Mõõtke süüteküünla elektroodi vahe juhtmete kaliibriga. Veenduge, et vahemaa oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 18*.
5. Vajadusel painutage külgelektroodi külge ettevaatlikult, et kaugust korrigeerida.
6. Paigaldage süüteküünal ettevaatlikult käsitsi.
7. Seibi kokkusurumiseks pingutage süüteküünalt 13/16 tolli/21 mm süüteküünla mutrivõtmega.
 - a) Kui paigaldate uue süüteküünla, pingutage $\frac{1}{2}$ pööret pärast seda, kui süüteküünlad on kokkusurutud seibi külge kinnitatud.
 - b) Kui paigaldate sama süüteküünla, pingutage $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ pööret pärast seda, kui süüteküünal on kokkusurutud seibi vastas.



ETTEVAATUST: Lahtine süüteküünal võib liiga kuumaks minna ja mootorit kahjustada. Kui süüteküünal on liiga pingul, võib see silindri ülaosa kahjustada.

8. Kinnita süüteküünla piip süüteküünla külge.

Veotsing

Tõrkeotsingu ajakava

Probleem	Põhjus	Võimalikud lahendused
Toode ei käivitu.	Kasutaja kohaloleku kontroll pole rakendatud.	Käivitusnööri käepidemest tõmbamisel hoidke kasutaja kohaloleku kontrolli vastu juhtrauda.
	kütusepaagis pole kütust.	Täitke kütusepaak kütusega. Vt jaotist <i>Kütuse tankimine () lk 12.</i>
	Õlimahutis pole õli.	Täida õlimahuti õliga. Vt jaotist <i>Õlitaseme kontrollimine lk 14.</i>
Seadmest on raske kinni hoida.	Liiga väike arv teemantööriistu lihvimispeal.	Kasutage õiget arvu teemantööriistu. Vt jaotist <i>Teemantööriistad lk 10.</i>
	Pinna jaoks sobimatut tüüpi teemantööriistad.	
Seade teeb äkilisi liigutusi.	Teemantööriistad pole õigesti paigaldatud.	Veenduge, et kõik teemantööriistad oleks õigesti paigaldatud.
	Teemantööriistad on erineva kõrgusega.	Veenduge, et kõik teemantööriistad asuksid samal kõrgusel.
Toode seiskub lühikese aja möödumisel.	Kõrguse ja kaalu reguleerimine pole õige.	Veenduge, et kõrguse ja kaalu reguleerimine on õige. Vt jaotist <i>Raami kõrguse reguleerimine lk 8</i> ja <i>Juhtraua reguleerimine lk 8.</i>
	Suure koormuse puhul.	Kinnitage rohkem teemantööriistu või vahetage need tugevama sideme vastu.
	Ebasobiv kütusepaagi kork Vt jaotist <i>2 erinevat kütusepaagi korki lk 12.</i>	Toote kasutamisel veenduge, et kütusepaagi kork oleks täielikult kinni keeratud.
Toode seiskub käivitamisel.		Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

Transportimine ja hoiustamine

Toote transport

- Sulgege kütuseklapp. Vt jaotist *Toote käivitamine lk 12.*
- Transportimisel kinnitage toode ohutult, et ära hoida kahjustusi ja õnnetusi.
- Katke toode transportimise ajaks mingit liiki kaitsekattega. Kaitsekate ei lase tootel kokku puutuda ilmastikuoludega, nagu vihm ja lumi.
- Kasutage toote tõstmisel ja teisaldamisel alati tõsteaasa, mis on toote külge kinnitatud.
- kütuse transportamiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.

- toote pikaajalise hoiustamise korral tühjendage eelnevalt kütusepaak. Utiliseerige kütus spetsiaalses jäätmekaamas.
- Hoidke toodet lukustatud kohas, kus sellele ei pääse juurde lapsed ega volitamata isikud.
- Hoidke seadet kuivas kohas, mis ei külmu.

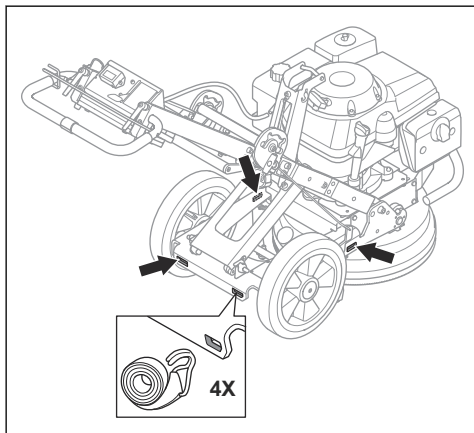
Toote seadmine transportasendisse

- Teavet seadme transportasendisse seadmise kohta vt jaotisest *Raami kõrguse reguleerimine lk 8.*

Seadme kinnitamine transpordiduki külge

Transportimise ajaks kinnitage seade, et hoida ära õnnetusi ja seadmekahjustusi.

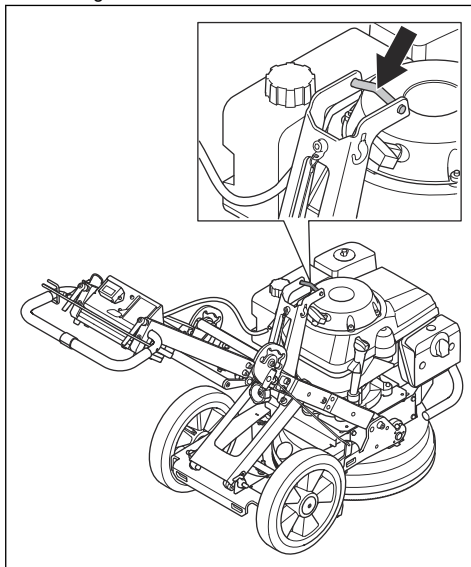
1. Kinnitage kinnitusrihmad toote vastavatesse avadesse.



2. Paigaldage ja kinnitage kinnitusrihmad transpordiduki külge.

Toote tõstmine

1. Kasutage seadme tõstmiseks tõsteaasa.



2. Tõstke toodet ohutult. Paluge seadme tõstmiseks abi mõnelt kõrvalseisjalt.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

Mootor	
Mootori mudel	Honda GXV 390
Mootori tüüp	Neljataktiline, õhuklapp, 1 silinder
Mootori nimiväljundvõimsus, kW p/min juures ²	7,6 @ 3600
Pöörlemiskiirus – lihvketas, p/min @ tühikäik-max	440–1125
Lihvimislaius, mm	400
Lihvimissurve	
Käepide madalas asendis, kg	62
Käepide keskmises asendis, kg	64

² Mootori tootja määratud. Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus on leib töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

Käepide kõrges asendis, kg	69
Süütesüsteem	
Süüteküüнал	BPR5ES (NGK) või W16EPR-U (DENSO)
Elektroodide vahe, mm	0,7–0,8
Kütuse- ja määrimissüsteem	
Kütusepaagi maht, l	2,1
Kütuse liik	Pliivaba (maksimaalselt 10% etanooli)
Kaal	
Ilma kütusega, kg	140
Soovitav õli	Neljatakti mootoriõli, klassifikatsioon SJ, SL või samaväärne. ³
Soovitav tolmuimeja	
Min õhuvool, m ³ /h	400
Min vaakum, psi	3,2
Min vee tõstekõrgus, m	2,3
Tolmuimeja ühendus, mm	50
Müratasemed ⁴	
Helivõimsuse tase L _{WA} WA (möödetud), dB(A)	102
Helitasemed ⁵	
Helirõhu tase L _{pA} dB(A)	88
Vibratsioonitasemed ⁶	
Parempoolne käepide, m/s ²	4,6
Vasakpoolne käepide, m/s ²	3,8

Avaldus deklareeritud müra- ja vibratsiooniväärtuste kohta

Need deklareeritud väärtused on saadud laborikatsetel vastavalt nimetatud direktiivile või standarditele ja sobivad võrdlemiseks muude toodete deklareeritud väärtustega, mida on katesetatud vastavalt samale direktiivile või samadele standarditele. Need

deklareeritud väärtused ei sobi riskide hindamiseks ja eri töökohtades möödetud väärtused võivad olla kõrgemad. Tegelikud kokkupuuteväärtused ja üksikkasutaja kogetud kahjuoht on ainulaadsed ja sõltuvad sellest, kuidas kasutaja töötab, mis materjali töötlemiseks toodet kasutatakse, samuti kokkupuuteajast ning kasutaja füüsilisest seisundist ja toote seisundist.

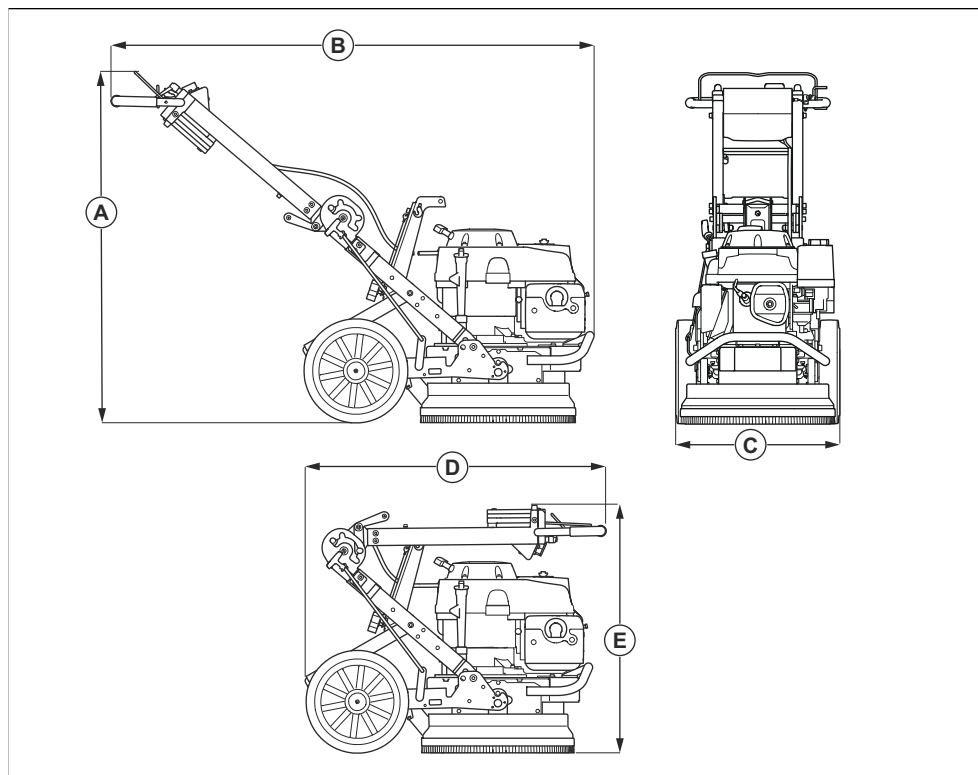
³ Kontrollige alati õlimahuti API hooldusmärgist, et veenduda, et sellel on tähed SJ, SL või samaväärsed märgised.

⁴ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, möödetud helivõimsusena standardi EN 60335-2-72 järgi. Eeldatav mõõtemääramatus 3 dB(A).

⁵ Helirõhutase vastavalt standardile EN 60335-2-72. Eeldatav mõõtemääramatus 3 dB(A).

⁶ Vibratsioonitase vastavalt standardile EN 60335-2-72. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Toote mõõtmed



Mõõtmed, mm

A	1011
B	1397
C	480
D	900
E	710

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46
3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Põrandalihvija
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	PG 400 Petrol
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast ja hilisemad

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
eeskirjadele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised
spetsifikatsioonid:

EN ISO 12100:2010

EN 60335-2-72:2012

EN 55012:2008+A1:2009

EN ISO 14982:2009

Partille, 2022-10-11



Martin Huber

Uurimis- ja arendusdirektor, betoonpinnad ja -põrandad

Husqvarna AB, ehitusseadmete allüksus

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

TURINYS

Įvadas.....	22	Gabenimas ir laikymas.....	37
Sauga.....	24	Techniniai duomenys.....	38
Naudojimas.....	27	Atitikties deklaracija.....	41
Techninė priežiūra.....	34	0
Gedimai ir jų šalinimas.....	37		

Įvadas

Gaminio aprašas

Gaminys – šlifavimo mašina su keturtakčiu benziniu vidaus degimo varikliu. Gaminys naudojamas kietiems paviršiams pašalinti ir grindims paruošti. Gaminys suderinamas su išoriniu dulkių siurbliu.

Gaminio funkcijos:

- Šlifavimo plotis – 400 mm.
- Šlifavimo galvutės dangtis, kuris prisitaiko prie viršutinio sluoksnio judėjimo.
- Šlifavimo galvutė su 1 disku.
- Gali sutalpinti 9 deimantinius įrankius.
- Sulankstomas rėmas, kad būtų patogiau transportuoti ir laikyti.

Numatytoji paskirtis

Gaminys skirtas neintensyviai komerciniam naudojimui, pvz., privačioje nuosavybėje ir nedidelėse komercinėse patalpose.

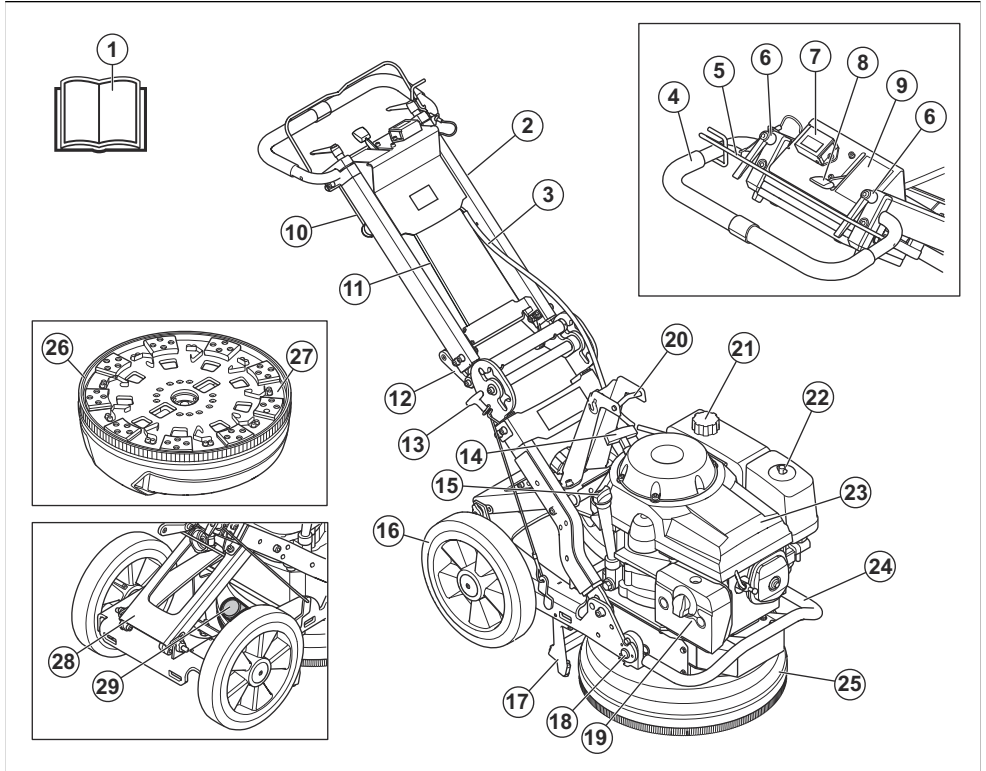
Gaminį naudokite tik ant horizontalių paviršių.

Gaminys skirtas įvairaus kietumo betono, mozaikinio betono ir akmens plokščių paviršiams šlifuoti.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio kitiems darbams.

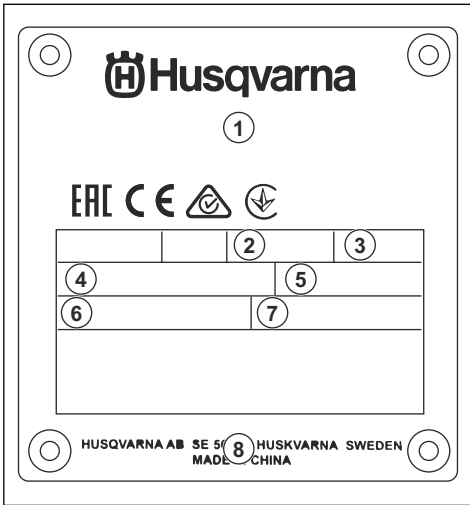
Gaminio apžvalga



1. Naudojimo instrukcija
2. Rankena
3. Naudotojo buvimo valdiklio (OPC) kabelis.
4. Valdymo rankena
5. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
6. Fiksavimo rankenėlės rankenai reguliuoti
7. Valandų skaitiklis
8. Akceleratoriaus valdymo mechanizmas
9. Akceleratoriaus lipdukas
10. Atsvarai
11. Akceleratoriaus viela
12. Kampinės jungties rankena
13. Paleidimo atraminė rankena
14. Starterio virvės rankena
15. Alyvos bakelio dangtelis
16. Guminis ratukas
17. Paleidimo atrama
18. Fiksavimo varžtas, skirtas varikliui ir šlifavimo galvutei pritvirtinti prie rėmo
19. Duslintuvas
20. Kėlimo kilpa

21. Degalų bakelio dangtelis
22. Oro filtras
23. Variklis
24. Variklio apsauga
25. Šlifavimo galvutės dangtis
26. Šepečio juosta
27. Galvutė
28. Atraminis rėmas
29. Siurbimo žarnos jungtis

Gaminio vardinė plokštelė



1. Modelis
2. Galia, kW
3. Didžiausias greitis, aps./min.
4. Šlifuojamas plotas, mm
5. Svoris, kg
6. Pagaminimo metai ir serijos numeris
7. Gaminio numeris
8. Gamintojo adresas

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys gali būti pavojingas, jei būsite neatsargūs arba gaminį naudosite netinkamai. Šis gaminys gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti naudotoją ar aplinkinius. Prieš naudodami gaminį, privalote perskaityti ir suprasti šio naudojimo instrukcijos turinį.
- Šis gaminys neskirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus) su sumažėjusiais fiziniais, jutimaisiais ar protiniais gabumais arba neturintiems reikiamos patirties ir žinių.
- Išsaugokite visus įspėjimus ir instrukcijas.
- Laikykitės visų taikomų teisės aktų ir taisyklių reikalavimų.
- Naudotojas ir naudotojo darbdavys turi žinoti apie galimus pavojus darbo su gaminiu metu ir imtis priemonių, kad jų išvengtų.
- Neleiskite kitiems naudoti gaminiu, jei jie neperskaitė arba nesuprato naudojimo instrukcijos turinio.
- Gaminį naudokite tik tada, jei esate baigę mokymus. Visi naudotojai turi būti baigę mokymus.
- Neleiskite gaminio naudoti vaikams.
- Dirbti su gaminiu gali tik įgalioti asmenys.
- Naudotojas yra atsakingas už visą žalą, padarytą asmenims arba jų nuosavybei.
- Nedirbkite su gaminiu, jeigu esate pavargę, sergate arba esate apsvaigę alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Siekiant sumažinti sunkių sužalojimų arba mirties pavojų, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Rūpinkitės gaminio švara. Įsitikinkite, kad galite aiškiai perskaityti ženklus ir lipdukus.

- Nenaudokite gaminio, jei jis pakenktas.
- Nemodifikuokite šio gaminio.
- Nenaudokite gaminio, jei jį galima modifikuoti kiti asmenys.

Gaminio eksploatavimo saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite asmeninės apsaugos priemones. Žr. *Asmeninės apsaugos priemonės psl. 25.*
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnos kraujotakos žmonių kraujotakai ir nervų sistemai. Pasireiškus per ilgą vibraciją poveikio simptomais, kreipkitės medicininės pagalbos. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, dilgčiojimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose.
- Prieš pasišalindami nuo gaminio, sustabdykite variklį ir įsitinkite, kad nėra pavojaus, jog jis gali būti atsitiktinai paleistas.
- Gaminį paleiskite tik uždėję šepetio juostą. Šepetio juosta turi būti sandariai pritvirtinta prie paviršiaus, ypač atliekant sauso paviršiaus poliravimo darbus.
- Patikrinkite, ar šepetio juosta yra švari ir nepažeista. Sugadintą šepetio juostą pakeiskite.
- Jei šlifujete sausuoju būdu, prijunkite gaminį prie dulkių siurblio, kad būtų pašalintos dulksės.
- Neišjunkite dulkių siurblio, kol visiškai nesustos variklis.
- Patikrinkite, ar šlifavimo galvutė neliečia paviršiaus, kai paleidžiate gaminį.
- Įsitinkite, kad darbo vietoje yra tik įgaliojusi asmenys.
- Draudžiama naudoti gaminį vietose, kuriose yra gaisro ar sprogimo pavojus.
- Po kiekvieno šlifavimo išmontuokite deimantinius įrankius.
- Prieš nuimdami deimantinius įrankius palaukite, kol gaminys atvės, ir naudokite apsaugines pirštines. Baigus darbą, deimantiniai įrankiai būna labai įkaitę.
- Įsitinkite, kad gaminys tinkamai surinktas.
- Gaminį kelkite tik už gaminio kėlimo kilpos.
- Gaminį naudokite tik iš galo, padėję 2 rankas ant rankenos.
- Gaminį naudokite tik ant horizontalių paviršių.
- Būkite itin atsargūs perkeldami gaminį ant rampos arba nuo jos. Gaminys yra sunkus ir krisdamas arba judėdamas per greitai gali sužaloti. Jei dirbate su rampomis, esant dideliame kampui, visada naudokite gerovę. Nevaikščiokite ir nestovėkite po gaminiumi.
- Dirbant 2 ratai visada turi būti ant žemės.

- Būtina žinoti kaip greitai sustabdyti variklį kritišku atveju.
- Būkite atsargūs, kad judančios dalys neištrauktų drabužių, ilgų plaukų ir papuošalų
- Dirbdami privalote stovėti saugiai ir stabiliai.
- Netikėtas asmenų ar gyvūnų pasirodymas gali sutrukdyti saugiai naudoti gaminį. Visada dėmesingai naudokite gaminį ir būkite pasiruošę prireikus jį sustabdyti.
- Nenaudokite gaminio, jei nelaimės atveju negalėtumėte sulaukti pagalbos
- Naudokite tik patvirtintus priedus. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo „Husqvarna“ prekybos atstovą.

Asmeninės apsaugos priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Dirbdami gaminiumi visada naudokite tinkamas asmeninės apsaugos priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepašalina sužeidimų pavojaus. Asmeninės apsaugos priemonės sumažina sužalojimų mastą nelaimės atveju. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad padėtų pasirinkti tinkamą įrangą.
- Dirbdami gaminiumi naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.
- Nedėvėkite laisvų, sunkių ar netinkamų drabužių. Dėvėkite tokius drabužius, kurie leistų laisvai judėti.
- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines, kurios leistų tvirtai laikyti gaminį.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalną.
- Dirbdami gaminiumi visada naudokite patvirtintas klausos apsaugos priemones. Ilgalaikis triukšmas gali pakenkti klausai.
- Gaminys sukelia dulkes ir garus, kurių sudėtyje yra kenksmingų cheminių medžiagų. Naudokite patvirtintą kvėpavimo takų apsaugą.
- Avėkite batus su plienine pirštų apsauga ir nelystančiu padu.
- Šalia visada turėkite pirmosios pagalbos rinkinį.
- Naudojant gaminį gali susidaryti kibirkštys. Šalia visada turėkite gesintuvą.

Apsauga nuo išmetamųjų dujų



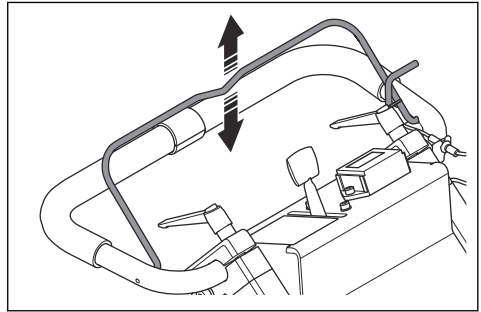
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Įkvėpus anglies monoksidas gali sukelti mirtį. Kadangi anglies monoksidas yra bekvapis ir nematomas, jo neįmanoma pajusti. Apsinuodijimo anglies monoksidu simptomai yra svaigimas, tačiau

tais atvejais, kai anglies monoksido kiekis arba koncentracija yra dideli, asmuo gali prarasti sąmonę iš karto.

- Išmetamosiose dujose taip pat gali būti nesudegusių angliavandenių, įskaitant benzeną. Jeigu jos būtų įkvepiamos ilgą tarpą, jos gali sukelti sveikatos problemų.
- Išmetamosiose dujose, kurias galite matyti ar užuosti, taip pat yra anglies monoksido.
- Nenaudokite degimo variklio patalpų viduje arba vietose, kuriose oro srautas yra nepakankamas.
- Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.
- Užtikrinkite pakankamą oro srautą darbo vietoje. Tai labai svarbu, kai su gaminiu dirbate tranšėjose arba kitose nedidelėse erdvėse, kur išmetamosios dujos gali lengvai kauptis.

- Užveskite variklį ir atleiskite naudotojo buvimo valdiklį (OPC). Jei variklis nesustoja per 3 sekundes, kreipkitės į įgaliotą „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą, kad sutvarkytų naudotojo buvimo valdiklį.



Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalai yra degūs, o garai gali sprogti. Dirbdami su degalais, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte, nesukeltumėte gaisro ar sprogimo.
- Neįkvėpkite degalų garų. Degalų garai yra nuodingi ir gali sužaloti. Užtikrinkite, kad ventiliacija būtų tinkama.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus, leiskite varikliui atvėsti.
- Nepilkite degalų patalpų viduje. Dėl nepakankamos ventiliacijos galima susižaloti arba žūti uždusęs arba apsinuodijęs anglies monoksidu.
- Nerūkykite greta degalų arba variklio.
- Nelaikykite įkaitusių objektų greta degalų arba variklio.
- Nepilkite degalų greta kibirkščių arba liepsnos.

Apsauga nuo triukšmo



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Dėl aukšto triukšmo lygio ir ilgalaikio triukšmo poveikio gali suprastėti klausa.
- Tam, kad užtikrintumėte kuo mažesnį triukšmo lygį, atlikite gaminio priežiūros darbus ir su gaminiu dirbkite, kaip nurodyta naudojimo instrukcijoje.
- Dirbdami su gaminiu, naudokite patvirtintas klausos apsaugos priemones.
- Kai naudojat klausos apsaugos priemones, klausykites įspėjamųjų signalų ir balsų. Sustabdykite gaminį, nusiimkite klausos apsaugos priemones, nebent jos yra reikalingos dėl triukšmo lygio darbo vietoje.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite saugos įtaisus. Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
- Nemodifikuokite saugos įtaisų.

Naudotojo buvimo valdiklio (OPC) patikra

Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) sustabdo variklį. Atleidus naudotojo buvimo valdiklį (OPC) variklis sustoja.

- Prieš pildami degalus, lėtai atidarykite degalų bako dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Patekę ant odos degalai gali sužaloti. Degalams patekus ant odos, nuplaukite muilu ir vandeniu.
- Jei degalais apspylėte drabužius, nedelsdami persirenkite.
- Nepripilkite sklidino degalų bako. Šildami degalai plečiasi. Palikite vietos degalų bako viršuje.
- Gerai uždarykite degalų bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus degalų bakelį kyla gaisro pavojus.
- Eksploatavimo ir laikymo metu naudokite degalų bakelio dangtelį su ventilacijos anga.
- Prieš paleisdami gaminį, jį perkelkite mažiausiai 3 m (10 pėdų) atstumu nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus.
- Nepaleiskite gaminio, jei ant gaminio yra degalų arba variklio alyvos. Prieš paleisdami variklį, pašalinkite nepageidaujamus degalus ir variklio alyvą ir leskite gaminiui išdžiūti.
- Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai. Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Nebandykite pirštais nustatyti, ar nėra variklio nuotėčio.
- Degalus laikykite tik patvirtintose talpyklose.
- Kai sandėliuojate gaminį ir degalus, įsitinkite, kad degalai ir degalų garai negali padaryti žalos.

- Degalus į tinkamą talpyklą išleiskite lauke ir toli nuo kibirkščių bei liepsnos.

Techninės priežiūros saugos nurodymai

- Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą visada prjunkite akceleratoriaus valdymo mechanizmą į sustabdymo padėtį (A). Žr. *Akceleratoriaus valdymo mechanizmas psl. 31*.
- Visos dalys turi būti tinkamos būsenos, o visos tvirtinamosios detalės gerai priveržtos.
- Nenaudokite gaminio, jei jis su trūkumais. Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras. Visus kitus priežiūros darbus turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.
- Prieš keisdami deimantinius įrankius sustabdykite gaminį.
- Patikrą ir (arba) techninę priežiūrą atlikite sustabdę variklį.
- Prieš atlikdami gaminio techninės priežiūros darbus, būtina palaukite, kol variklis atvės.
- Gaminio techninę priežiūrą atlikite ant stabilaus horizontalaus paviršiaus.
- Įsitinkite, kad gaminys veikia tinkamai. Žr. *Techninė priežiūra psl. 34*

Naudojimas

Įvadas



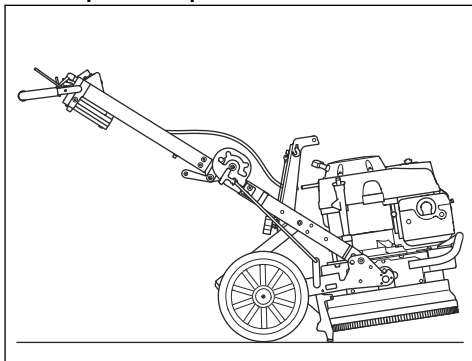
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



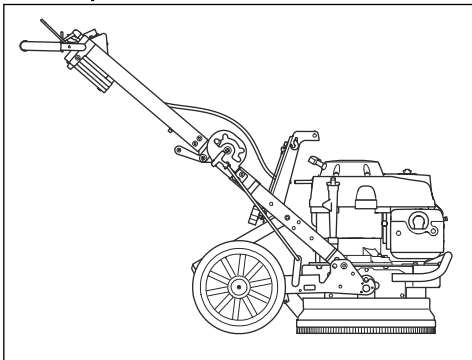
PERSPĖJIMAS: Būkite atsargūs, kai reguliuojate rankeną tarp darbinės, techninės priežiūros ir transportavimo padėčių. Rankena yra sunki ir ją reikia tvirtai laikyti. Prieš pradėdami reguliuoti rankenos padėtį apsidairykite, kad išvengtumėte žalos ar sužeidimų.

Gaminio padėtys

Variklio paleidimo padėtis



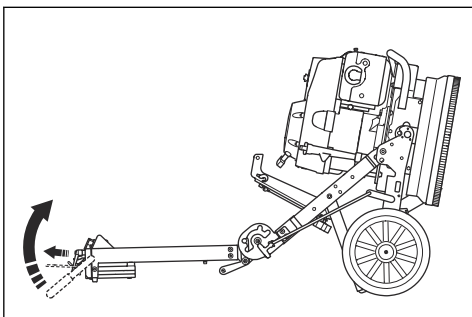
Darbinė padėtis



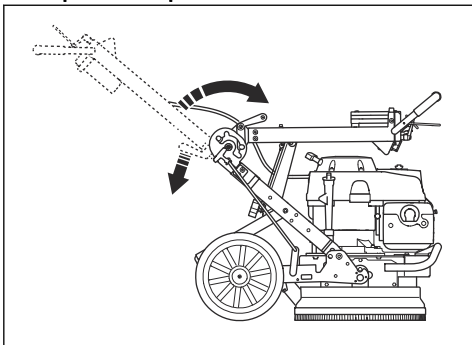
Techninės priežiūros padėtis



PASTABA: Techninės priežiūros padėtį naudokite tik ant horizontalaus paviršiaus.



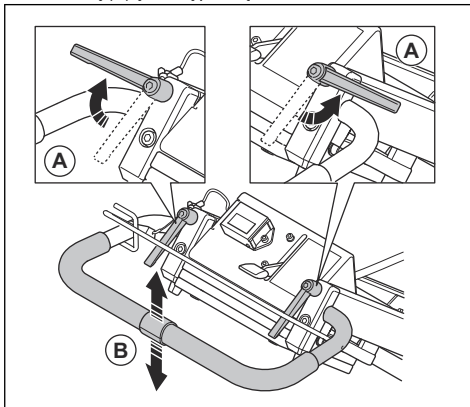
Transportavimo padėtis



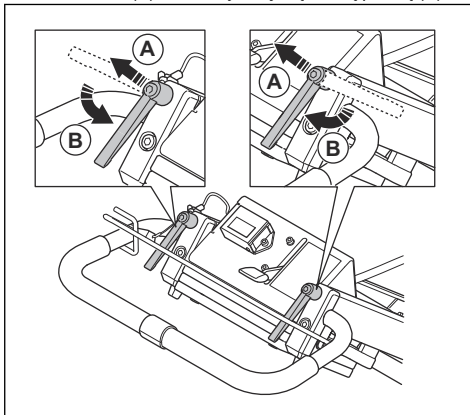
Rankenos reguliavimas

Rankenos fiksavimo rankenėlės sukamos pagal laikrodžio rodyklę, prieš laikrodžio rodyklę arba nustatomos laisvoje padėtyje.

1. Atlaisvinkite fiksavimo rankenėlės (A) ir nustatykite rankeną (B) į laisvą padėtį.



2. Nustatę rankenos padėtį, pakelkite fiksavimo rankenėlės (A) ir nustatykite jas į laisvą padėtį (B).



Rankenos aukštis

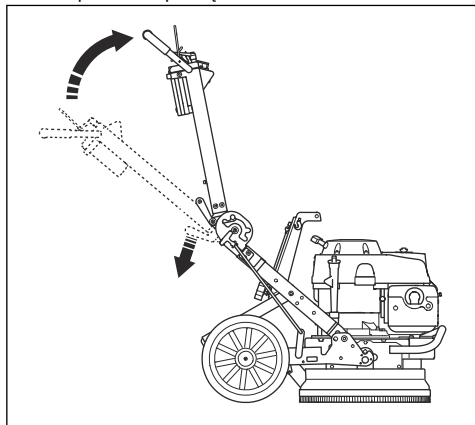
Angos padėtis	Rankenos ilgis, mm / col.
Viršus	835 (33)
Centrinė	925 (36)
Apatinė	1000 (39)

Rėmelio aukščio reguliavimas

Siekiant paskirstyti svorį ašims, galima pakeisti rėmelio kampą. Tokiu būdu sumažinamas arba padidinamas šlifavimo slėgis į paviršius.

1. Sustabdykite variklį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 33.*

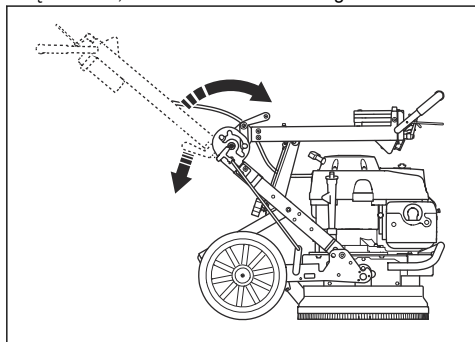
2. Padėkite 1 koją ant atraminio rėmo. Rankomis pastumkite kampinės jungties rankeną ant centrinio lanksto. Tuo pačiu metu nulenkite rankeną pirmyn į transportavimo padėtį.



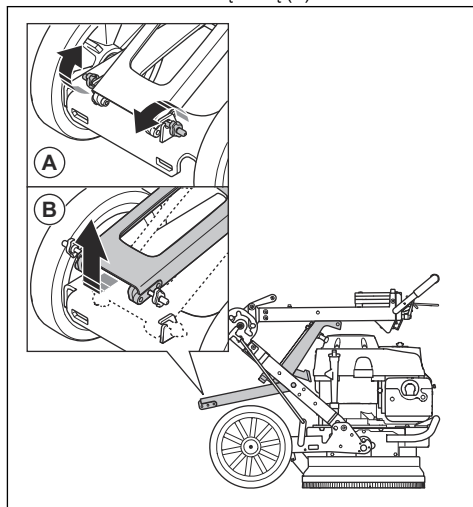
PERSPĖJIMAS: Sulenkdami rankeną naudokite 2 rankas ir 1 koją.

Pasižymėkite: Kad išvengtumėte gaminio apgadinimo, įstatykite apsaugas tarp variklio ir elektros dėžutės.

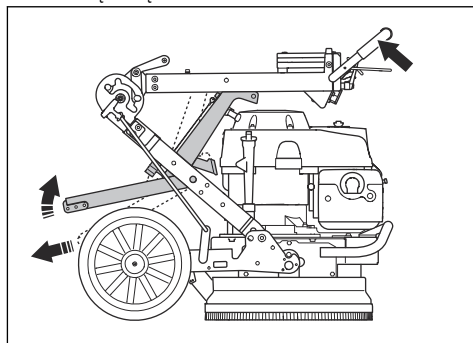
3. Įsitinkinkite, kad rankena nulenкта iki galo.



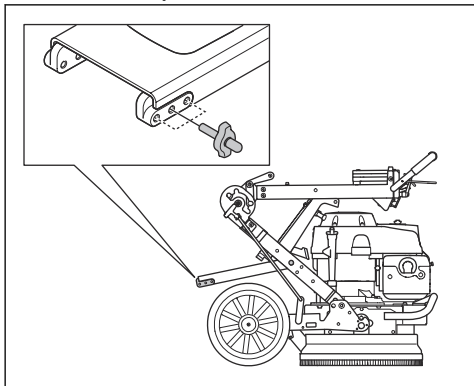
4. Ištraukite fiksavimo rankenėles (A), kad atlaisvintumėte atraminį rėmą (B).



5. Laikykite rankeną, kad ji liktų stabili, tada iškelkite atraminį rėmą.



6. Pasirinkite tinkamą atraminio rėmo padėtį ir priveržkite fiksavimo rankenėlę. Įstačius apatinėje angoje padidinamas šlifavimo slėgis ir pakeliama rankena. Viršutinė anga sumažina šlifavimo slėgį ir rankenos aukštį.



7. Nustatykite gaminį į darbinę padėtį.

Deimantiniai įrankiai

Su gaminio galima naudoti įvairius deimantinius įrankius. Pasitarkite su patvirtinto techninės priežiūros centro atstovu arba eikite į www.husqvarnacp.com, kad pasirinktumėte atitinkamą deimantinį įrankį.

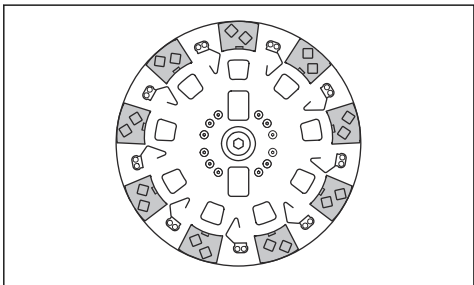
Deimantiniai segmentai metalo pagrindu

Pasižymėkite: „Husqvarna“ rekomenduoja naudoti 2 segmentų sąranką.

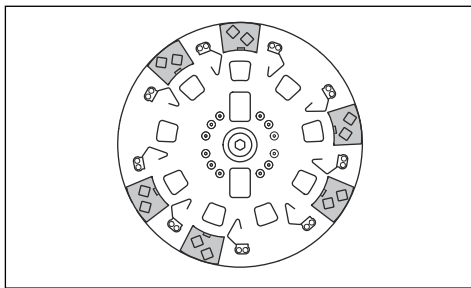
Šlifavimo mašinos deimantinių segmentų sąranka turės įtakos našumui. Sąranka turi įtakos gaminio darbo greičiui ir galutinei paviršiaus kokybei.

Prie gaminio galima pritvirtinti skirtingos konfigūracijos deimantinius įrankius.

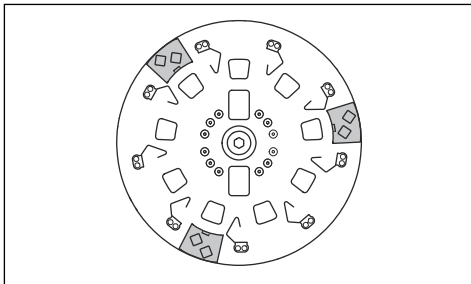
- Visas rinkinys – 9 įrankiai. Efektyvus paviršiaus pašalinimas.



- Nepilnas rinkinys – 6 įrankiai. Efektyvus koncentruotas paviršiaus pašalinimas.



- Nepilnas rinkinys – 3 įrankiai. Labai agresyvus koncentruotas paviršiaus pašalinimas

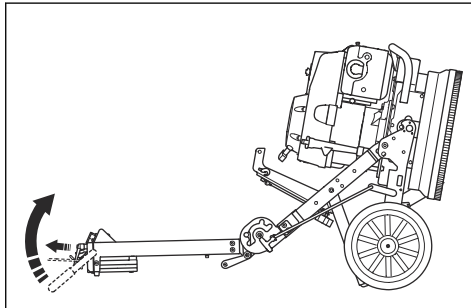


Deimantinių įrankių keitimas

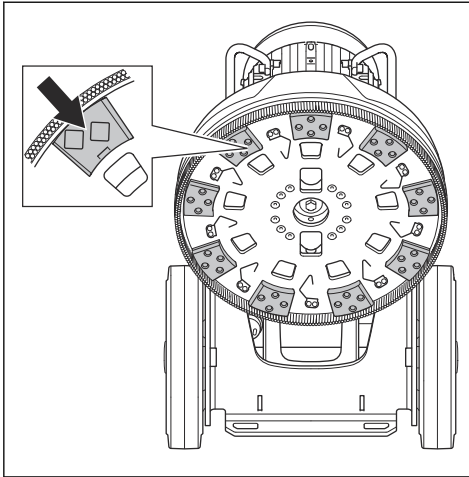


PERSPĖJIMAS: Deimantiniai įrankiai gali labai įkaisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

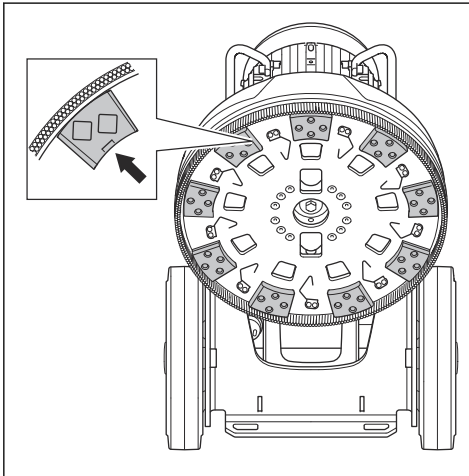
1. Įsitinkinkite, kad variklis yra išjungtas ir kad naudotojo buvimo valdiklis (OPC) nėra prie rankenos.
2. Pastatykite gaminį į techninės priežiūros padėtį.



3. Plaktuku nuimkite deimantinius įrankius.

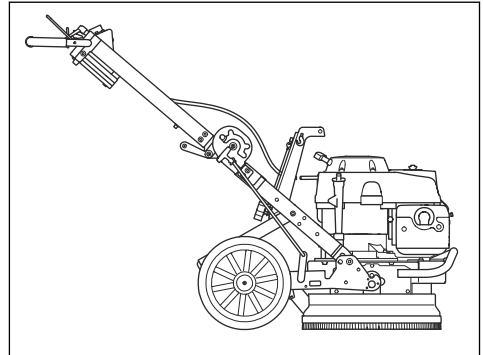


4. Pritvirtinkite prie galvutės naujus deimantinius įrankius.



5. Įsitinkinkite, kad deimantinio įrankio fiksatorius veikia ir išlaiko spaudimą į deimantinį įrankį, kad jis liktų savo vietoje. Pakeiskite prieš užveddami gaminį, jei jis yra laisvas arba pažeistas.

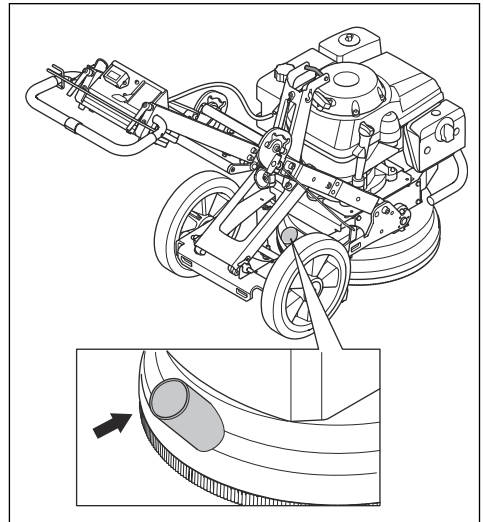
6. Nustatykite gaminį į darbinę padėtį.



Dulkių siurblio žarnos prijungimas

Jei šlifuojate sausuju būdu, naudokite Husqvarna dulkių šalinimo sistemą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 38*. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į „Husqvarna“ prekybos atstovą.

1. Prijunkite dulkių šalinimo žarną prie gaminio.

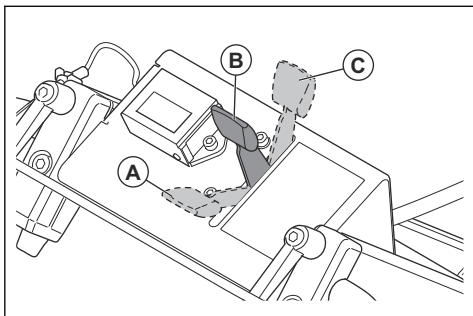


2. Įsitinkinkite, kad dulkių siurblio filtrai yra sveiki ir švarūs. Stebėkite dulkes naudodami gaminį.

Akceleratoriaus valdymo mechanizmas

Galimos 3 droselinės sklendės valdiklio padėtys:

- Sustabdymo padėtis (A).
- Darbinio režimo padėtis (B).
- Paleidimo padėtis / akceleratoriaus padėtis (C).



PERSPĖJIMAS: Siekdami išvengti netyčinio paleidimo, būtinai nustatykite akceleratoriaus valdymo mechanizmą į sustabdymo padėtį (A), kai sustabdote gaminį.

- Eksploatavimo metu naudojamas degalų bakelio dangtelis yra pritvirtintas prie degalų bakelio. Šis degalų bakelio dangtelis turi ventilacijos angą, kad variklis galėtų dirbti.
- Techninės priežiūros metu naudojamas degalų bakelio dangtelis yra visiškai sandarus. Šį degalų bakelio dangtelį naudokite tik atlikdami techninės priežiūros darbus, kad išvengtumėte degalų nuotėkio.

Pasižymėkite: Variklis sustos, jei eksploatavimo metu bus uždėtas techninei priežiūrai skirtas degalų bakelio dangtelis. Jei bakelio dangtelis visiškai sandarus, variklis neįsiburia degalų.

Pasižymėkite: Kartu su gaminiu pateikiamas pakaitinis lipdukas, skirtas sandariam bakelio dangteliui.

Veikimo krypties valdymas

Veikdamas, gaminys gali krypti į šonus. Pokrypio kryptis yra susijusi su šlifavimo galvutės sukimosi kryptimi ir gaminio eksploatavimo bei valdymo būdu.

- Gaminiai dirbant, 2 ratai visada turi būti ant žemės.
- Kad valdytumėte gaminį, rankeną veikite šoninėmis jėgomis.
- Kad stabiliai laikytumėtės ant kojų, o gaminys nejudėtų į šonus, būtinai tvirtai laikykite rankeną abiem rankomis.

Degalų pripylimas

Jei įmanoma, naudokite ekologišką / alkilato benzina. Jei ekologiško / alkilato benzino naudoti negalite, naudokite geros kokybės bešvinį benzina arba benzina su švinu, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis nei 90.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (87 AKI). Antraip galima sugadinti gaminį.

1. Lėtai atsukite degalų bakelio dangtelį, kad sumažintumėte slėgį.
2. Lėtai pripilkite degalų iš kanistro. Jei išliejate degalus, nuvalykite juos audiniu ir palaukite, kol likę degalai išdžiūsi.
3. Nuvalykite sritį aplink degalų bakelio dangtelį.
4. Gerai uždarykite degalų bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus degalų bakelį kyla gaisro pavojus.
5. Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte degalus.

2 skirtingi degalų bakelio dangteliai

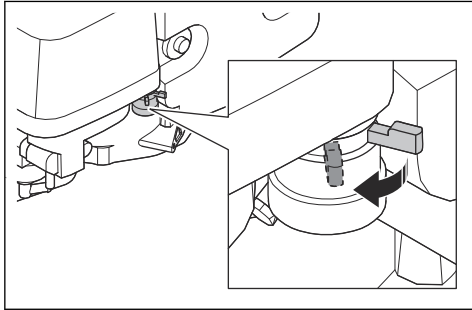
Gaminys pateikiamas su 2 skirtingais degalų bakelio dangteliais.

Prieš naudodami gaminį

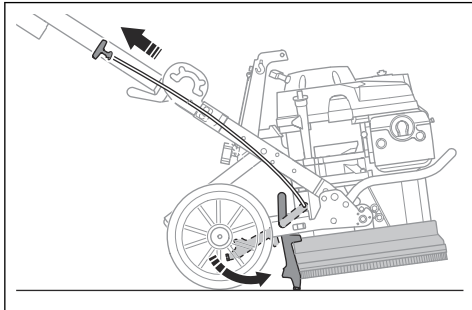
1. Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.
2. Naudokite asmeninės apsaugos priemones. Žr. *Asmeninės apsaugos priemonės psl. 25.*
3. Atlikite kasdienę priežiūrą. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 34.*
4. Įsitikinkite, ar gaminys gerai surinktas ir nepažeistas.
5. Padėkite šlifavimo mašiną darbo zonoje. Įsitikinkite, kad paviršius yra horizontalus.
6. Įsitikinkite, kad prie šlifavimo galvutės pritaisyti deimantiniai įrankiai ir jie tvirtai priveržti.
7. Prijunkite dulkių šalinimo žarną prie gaminio. Žr. *Dulkių siurblio žarnos prijungimas psl. 31.*
8. Nustatykite tinkamą rankenos darbinį aukštį. Žr. *Rankenos reguliavimas psl. 28.*
9. Užpildykite degalų bakelį. Žr. *Degalų pripylimas psl. 32.*
10. Uždėkite degalų bakelio dangtelį su ventiliacine anga.
11. Patikrinkite alyvos lygį. Žr. *Alyvos lygio tikrinimas psl. 34.*

Gaminio paleidimas

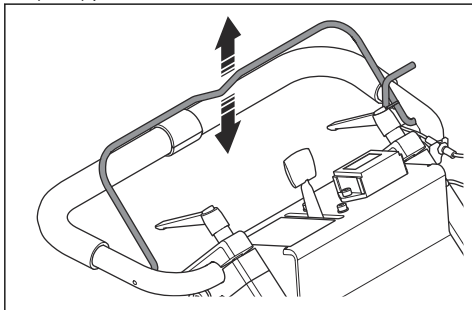
1. Atidarykite kuro vožtuvą.



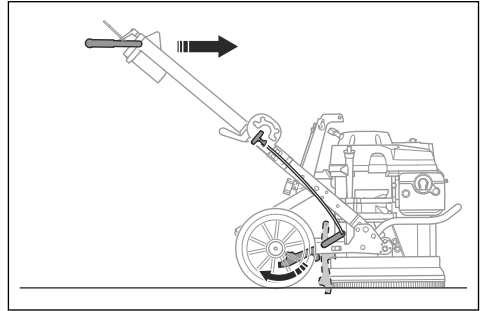
2. Nustatykite akceleratoriaus valdymo mechanizmą į tinkamą padėtį. Žr. *Akceleratoriaus valdymo mechanizmas psl. 31.*
 - a) Jei užvedate šaltą variklį, nustatykite akceleratoriaus valdymo mechanizmą į užvedimo padėtį.
 - b) Jei užvedate šiltą variklį, nustatykite akceleratoriaus valdymo mechanizmą į darbo režimo padėtį.
3. Pakreipkite šlifavimo galvutę ir patraukite paleisties atraminę rankeną, kad pakeltumėte deimantinius įrankius nuo paviršiaus.



4. Kaire ranka laikykite naudotojo buvimo valdiklį (OPC) prie rankenos.



5. Dešine ranka patraukite starterio lynelio rankenėlę.
6. Kai variklis ima sklandžiai veikti, nustatykite akceleratoriaus valdymo mechanizmą į darbo režimo padėtį.
7. Pastumkite gaminį pirmyn, kad atleistumėte paleidimo atramą ir nuleistumėte deimantinius įrankius.



Gaminio sustabdymas



PASTABA: Kol variklis visiškai nesustoja, nepakelkite galvutės nuo paviršiaus. Dulkės gali patekti į orą ir paviršius gali būti pažeistas.

1. Atleiskite naudotojo buvimo valdiklį (OPC).
2. Nepakelkite galvutės nuo paviršiaus, kol ji visiškai nesustoja.
3. Nustatykite akceleratoriaus valdymo mechanizmą į sustabdymo padėtį.
4. Uždarykite degalų vožtuvą.

Techninė priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų

pasiekiamumą. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.

Išsamesnės informacijos žr. .

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros intervalai apskaičiuojami pagal kasdienį gaminio naudojimą. Intervalai keičiasi, jei gaminys nenaudojamas kasdien.

Techninė priežiūra	Kiekvienu kartą naudojant	Pirmus mėnesius arba po 20 val.	Kas 3 mėnesius arba 50 val.	Kas 6 mėnesius arba kas 100 val.	Kasmet arba kas 300 val.
Išvalykite gaminį.	X				
Patikrinkite šepetio juostą	X				
Patikrinkite alyvos lygį.	X				
Atlikite deimantinių įrankių fiksatorių patikrą.	X				
Pakeiskite alyvą.		X		X	
Apžiūrėkite oro filtrą.	X				
Išvalykite oro filtrą.			X ⁷		
Pakeiskite oro filtrą.					X
Apžiūrėkite uždegimo žvakę.				X	
Pakeiskite uždegimo žvakę.					X

Gaminio valymas

- Prieš naudodami visada nuvalykite visas įrangos dalis.
- Gaminio neplaukite aukšto slėgio plovimo aparatu.
- Visada palaikykite oro įsiurbimo angų švarą ir valykite, kad gaminyje užtikrintumėte pakankamai nedidelę temperatūrą.

Pasižymėkite: Srities po šlifavimo galvute nevalykite suspaustu oru.

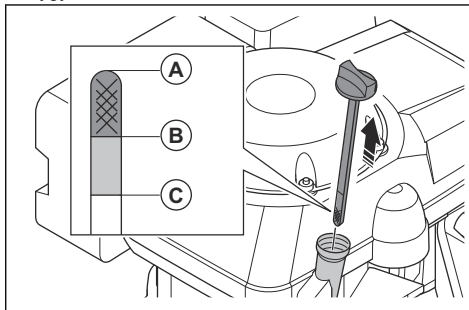
Alyvos lygio tikrinimas



PASTABA: Gaminį eksploatuojant, kai yra mažas alyvos kiekis, galima pakenkti arba sugadinti variklį.

1. Sustabdykite variklį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 33*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.

3. Nuimkite alyvos bakelio dangtelį.
4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio, kuris yra pritvirtintas prie alyvos bakelio dangtelio.
5. Įkiškite alyvos lygio matuoklį į alyvos bakelį. Nepriveržkite.
6. Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir pažiūrėkite alyvos lygį.



⁷ Valykite dažniau, jei gaminys naudojamas nešvariose zonos.

- a) Jei alyvos lygis žemas (A), pripilkite variklio alyvos ir vėl patikrinkite alyvos lygį. Dėl tinkamos alyvos rūšies žr. *Techniniai duomenys psl. 38*.
 - b) Jei alyvos lygis aukštas (C), daugiau variklio alyvos nepilkite. Alyvos lygis turi būti tarp (A) ir (B).
7. Prieš paleisdami variklį, tinkamai užsukite alyvos bakelio dangtelį.

Variklio alyvos keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleidami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.



PERSPĖJIMAS: Iš karto sustabdžius variklį variklio alyva yra labai karšta. Prieš išleidami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti. Jei užsipilsite variklio alyvos ant odos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
3. Nuimkite alyvos bakelio dangtelį, alyvos išleidimo angos kaištį ir poveržlę.

Pasižymėkite: Išmeskite poveržlę.

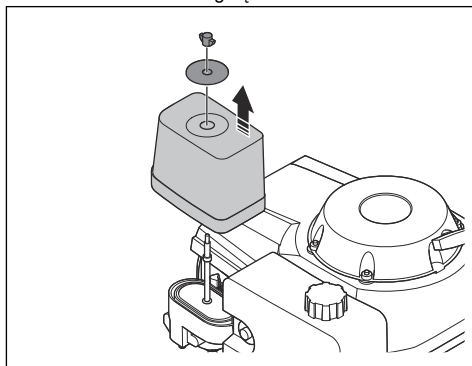
4. Pakreipkite gaminį ir palaukite, kol alyva subėgs į indą.
5. Pastatykite variklį lygioje padėtyje ir į alyvos bakelį pilkite rekomenduojamos rūšies alyvos. Žr. *Alyvos lygio tikrinimas psl. 34* ir *Techniniai duomenys psl. 38*.
6. Įtaisykite naują poveržlę, alyvos išleidimo angos kaištį ir sandariai užsukite alyvos bakelio dangtelį.

Oro filtro apžiūra

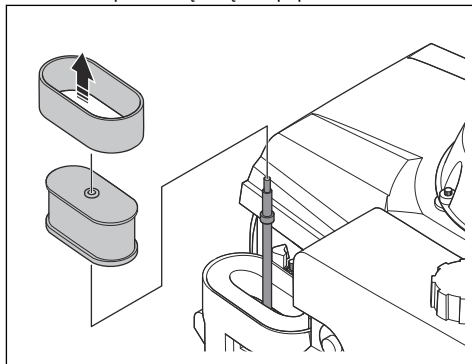


PASTABA: Nenaudokite gaminio be oro filtro arba su pažeistu oro filtru.

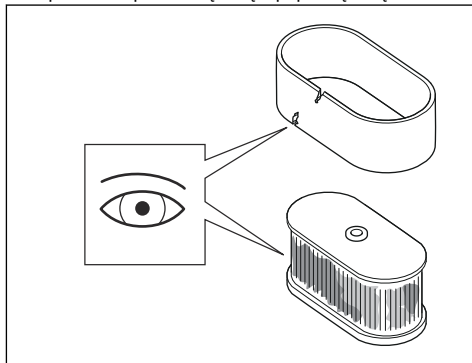
1. Atsukite sparnuotąją veržlę nuo oro filtro dangtelio ir nuimkite oro filtro dangtelį.



2. Išimkite oro filtrą.
3. Nuimkite poroloninį filtrą nuo popierinio filtro.



4. Apžiūrėkite poroloninį filtrą ir popierinį filtrą.



5. Pakeiskite pažeistus filtrus.
6. Pakeiskite oro filtrą pagal numatytą grafiką. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 34*.
7. Išvalykite poroloninį filtrą ir oro filtrą, jei jie nešvarūs. Žr. *Oro filtro valymas psl. 36*.
8. Oro filtrą keiskite atvirkštine eilės tvarka.

Oro filtro valymas



PERSPĖJIMAS: Valydami arba keisdami oro filtrą, naudokite patvirtintas kvėpavimo apsaugos priemones. Tinkamai išmeskite panaudotus oro filtrus. Oro filtrė esančios dulksės yra pavojingos jūsų sveikatai.



PERSPĖJIMAS: Nebandykite valyti oro filtro suspaustu oru. Tokiu būdu galite pažeisti oro filtrą ir galite įkvėpti kenksmingų dulkių.

1. Išimkite oro filtrą, žr. *Oro filtro apžiūra psl. 35*.
2. Šepetėliu išvalykite oro filtro korpusą.
3. Suduokite oro filtru į kietą paviršių arba naudokite dulkių siurbį, kad pašalintumėte daleles.



PASTABA: Neleiskite, kad dulkių filtro antgalis paliestų popierinio filtro elemento paviršių. Išlaikykite nedidelį atstumą. Jei jį paliesite, popierinio filtro elemento paviršius gali būti pažeistas.

4. Patikrinkite, ar nepažeistas oro filtras.
5. Jeigu jis yra pažeistas, oro filtrą išmeskite.



PASTABA: Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą, nes priešingu atveju dulksės pateks į variklį ir jį sugadins.

6. Išvalykite poroloninį filtrą muiluotu vandeniu.
7. Praskalaukite poroloninį filtrą švari vandeniu.
8. Nugręžkite vandenį iš poroloninio filtro ir palikite jį išdžiūti.
9. Poroloninį filtrą sutepkite variklio alyva.
10. Nuspauskite filtrą švaria šluoste, kad pašalintumėte nepageidaujamą alyvą.

Pasižymėkite: Jei, paleidžiant variklį, poroloniniame filtrė yra per daug alyvos, iš variklio pradeda rūkti dūmai.

11. Vėl uždėkite oro filtro dangtelį. Žr. *Oro filtro apžiūra psl. 35*.

Šepečio juostos patikra

- Įsitinkinkite, kad šepečio juosta nepažeista ir tvirtai liečiasi su grindimis.

Uždegimo žvakės tikrinimas



PERSPĖJIMAS: Prieš keisdami uždegimo žvakę, palaukite, kol ji atvės.

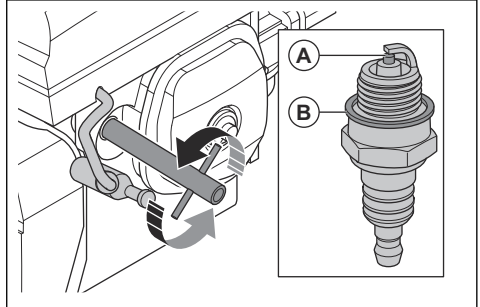


PASTABA: Būtinai naudokite tinkamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys psl. 38*.



PASTABA: Įsitinkinkite, kad uždegimo žvakė įdėta tinkamu atstumu ir ant jos nėra nuosėdų.

1. Atjunkite uždegimo žvakės gaubtelį ir pašalinkite nešvarumus iš uždegimo žvakės lizdo.
2. Uždegimo žvakę išsukite 13/16 col. (21 mm) uždegimo žvakių veržliarakčiu.



3. Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Pakeiskite uždegimo žvakę, jei ji pažeista, jei elektrodas (A) nusidėvėjęs arba jei sandarinimo poveržlė (B) yra blogos būklės.
4. Išmatuokite uždegimo žvakės elektrodo tarpą elektros laidų tarpumačiu. Įsitinkinkite, kad atstumas tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 38*.
5. Jei reikia, atsargiai sulenkite šoninio elektrodo pusę, kad atstumas būtų tinkamas.
6. Atsargiai ranka įdėkite uždegimo žvakę.
7. Priveržkite uždegimo žvakę 13/16 col. (21 mm) uždegimo žvakės veržliarakčiu, kad prispaustumėte poveržlę.
 - a) Jei dedate naują uždegimo žvakę, priveržkite ją $\frac{1}{2}$ sukio po to, kai ji atsiremia į suspaustą poveržlę.
 - b) Jei dedate tą pačią uždegimo žvakę, priveržkite ją $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ sukio po to, kai ji atsiremia į suspaustą poveržlę.



PASTABA: Tinkamai nepriveržta uždegimo žvakė gali pernelyg įkaisti ir tai gali pakenkti varikliui. Jei uždegimo žvakė per stipriai priveržta, tai gali pakenkti cilindro viršutinei daliai.

8. Pritvirtinkite uždegimo žvakės gaubtelį prie uždegimo žvakės.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Problema	Priežastis	Galimi sprendimai
Nepavyksta paleisti gaminio.	Nejungtas naudotojo buvimo valdiklis (OPC).	Laikykite naudotojo buvimo valdiklį (OPC) prie rankenos, kai patraukiate starterio lynelio rankenėlę.
	Degalų bakelyje nėra degalų.	Degalų baką pripildykite degalų. Žr. <i>Degalų pripylimas psl. 32.</i>
	Alyvos bakelyje nėra alyvos.	Į alyvos bakelį įpilkite alyvos. Žr. <i>Alyvos lygio tikrinimas psl. 34.</i>
Gaminį sudėtinga valdyti.	Ant šlifavimo galvutės įtaisytas per mažas deimantinių įrankių skaičius.	Naudokite tinkamą deimantinių įrankių skaičių. Žr. <i>Deimantiniai įrankiai psl. 30.</i>
	Įtaisyti šlifuojamam paviršiui netinkamo tipo deimantiniai įrankiai.	
Gaminys atlieka staigius judesius.	Deimantiniai įrankiai uždėti netinkamai.	Įsitinkinkite, kad visi deimantiniai įrankiai uždėti tinkamai.
	Skiriasi deimantinių įrankių aukštis.	Įsitinkinkite, kad visi deimantiniai įrankiai yra vienodo aukščio.
Gaminys po kurio laiko sustoja.	Netinkamai sureguliuotas aukštis ir svoris.	Įsitinkinkite, kad aukštis ir svoris sureguliuotas tinkamai. Žr. <i>Rėmelio aukščio reguliavimas psl. 28</i> ir <i>Rankenos reguliavimas psl. 28.</i>
	Per didelė apkrova.	Uždėkite daugiau deimantinių įrankių arba naudokite kietesnio pagrindo įrankius.
	Degalų bako dangtelis. Žr. <i>2 skirtingi degalų bakelio dangteliai psl. 32.</i>	Kai naudojate gaminį, įsitinkinkite, kad degalų bako dangtelis visiškai užsuktas.
Paleidus gaminį, jis vėl sustoja.		Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Gabenimas ir laikymas

Gaminio transportavimas

- Uždarykite degalų vožtuvą. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 33.*
- Saugiai pritvirtinkite gaminį prieš jį transportuodami, kad nepažeistumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Transportuodami gaminį naudokite apsauginį uždangalą. Naudojant uždangalą gaminys

apsaugojamas nuo natūralių veiksnių, pvz., lietais ar sniego.

- Keldami ir perkeldami gaminį visada naudokite prie gaminio pritvirtintą kėlimo kilpą.
- Degalus laikykite ir transportuokite tik patvirtintuose konteineriuose.
- Ištuštinkite degalų bakelį prieš padėdami gaminį laikyti ilgam laikui. Degalus išleiskite tinkamoje šalinimo vietoje.

- Laikykitė gaminiį užrakintoje patalpoje, kad jo nepasiektų vaikai arba neįgalioti asmenys.
- Laikykitė gaminiį sausoje neužšalančioje vietoje.

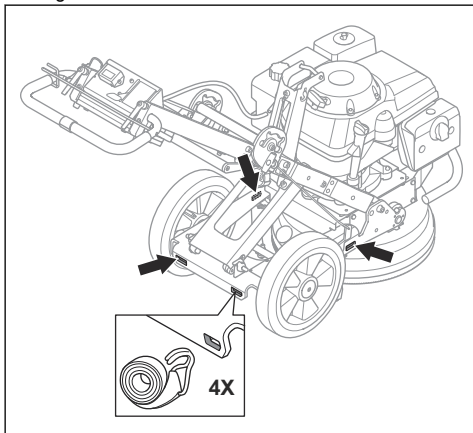
Gaminio nustatymas į gabenimo padėtį

- Norėdami nustatyti gaminiį į gabenimo padėtį, žr. *Rėmelio aukščio reguliavimas psl. 28.*

Gaminio pritvirtinimas prie transporto priemonės

Prieš transportuodami gaminiį jį pritvirtinkite, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų ar įrangos sugadinimo.

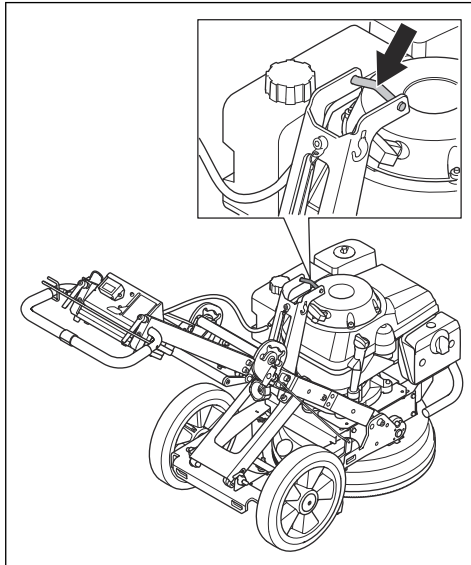
1. Tvirtinimo diržus pritvirtinkite atitinkamoje gaminio angose.



2. Pritvirtinkite ir priveržkite tvirtinimo diržus prie transportavimo priemonės.

Gaminio kėlimas

1. Gaminį kelkite naudodami kėlimo kilpą.



2. Saugiai pakelkite gaminiį. Keliant gaminiį paprašykite, kad jums padėtų kitas asmuo.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

Variklis	
Variklio modelis	Honda GXV 390
Variklio tipas	Keturtaktis, su cilindrų galvute, 1 cilindro
Naudingoji variklio galia, kW / AG esant aps./min. ⁸	7,6/10,2@3600
Sukimosi greitis – šlifavimo diskas, aps./min., tuščiaja, maks. eiga	440–1125
Šlifavimo plotis, mm / col.	400/15,75

⁸ Nurodė variklio gamintojas. Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamąją galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

Šlifavimo zona	
Nuleista rankena, kg/lbs	62/137
Rankena vidurinėje padėtyje, kg/lbs	64/141
Pakelta rankena, kg/lbs	69 (152)
Uždegimo sistema	
Uždegimo žvakė	BPR5ES (NGK) arba W16EPR-U (DENSO)
Tarpas tarp elektrodų, mm/col.	0,7-0,8/0,028-0,031
Degalų ir tepimo sistema	
Degalų bakelio talpa, l	2,1
Degalų rūšis	Įprastas bešvinis (daugiausia – 10 % etanolio)
Svoris	
Be degalų, kg/lbs	140/308
Rekomenduojama alyva	Keturtaktė variklio alyva, SJ, SL arba atitinkamos klasifikacijos. ⁹
Rekomenduojamas dulkių siurblys	
Maž. oro srautas, m ³ /val. / kub. p./min.	400/236
Maž. vakuumas, kPa / psi	322/3,2
Min. vandens pakėlimas, m / col.	2,3/90
Dulkių siurblio priedas, mm / col.	50/2
Skleidžiamas triukšmas ¹⁰	
Garso galios lygis L _{WA} , (išmatuotas) dB (A)	102
Garso lygiai ¹¹	
Garso slėgio lygis L _{pA} dB (A)	88
Vibracijos lygiai ¹²	
Rankena dešinėje, m/s ²	4,6
Rankena kairėje, m/s ²	3,8

Informacija apie pateiktus triukšmo ir vibracijos duomenis

Šios pateiktos reikšmės buvo gautos atliktus tyrimus laboratorijoje pagal nurodytų direktyvų arba standartų reikalavimus ir gali būti lyginamos su kitų gaminių, išbandytų pagal tų pačių direktyvų arba standartų

reikalavimus, reikšmėmis. Šios pateiktos reikšmės negali būti naudojamos vertinant pavojų, o konkrečiose darbo vietose išmatuotos reikšmės gali būti didesnės. Faktinės poveikio reikšmės ir konkrečiam naudotojui kylantis pavojus yra unikalūs bei priklauso nuo naudotojo darbo būdo, gaminio naudojimo, poveikio laiko, naudotojo fizinės būklės bei gaminio būklės.

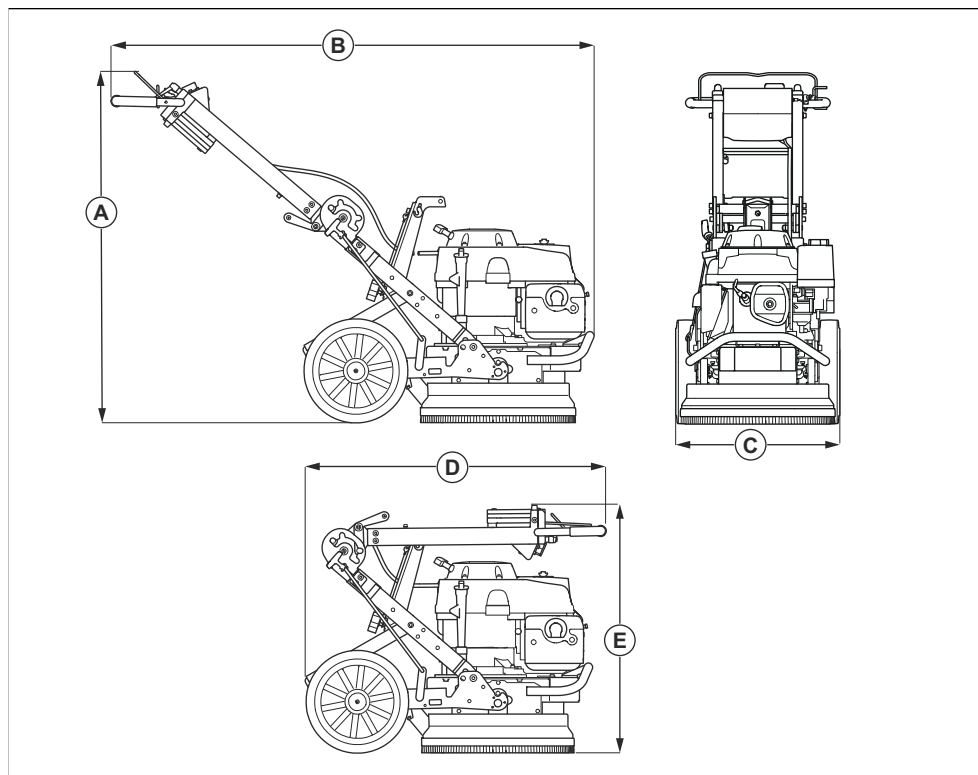
⁹ Visada patikrinkite API alyvos indo etiketę ir įsitikinkite, kad joje yra nurodytos SJ, SL arba atitinkamos raidės.

¹⁰ Triukšmo emisija į aplinką, matuojama kaip garso galia, atitinka EN 60335-2-72 standarto reikalavimus. Tikėtina matavimo paklaida – 3 dB(A).

¹¹ Garso slėgio lygis atitinka EN 60335-2-72 standarto reikalavimus. Tikėtina matavimo paklaida – 3 dB(A).

¹² Vibracijos lygis atitinka EN 60335-2-72 standarto reikalavimus. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Gaminio matmenys



Matmenys, mm (col.)	
A	1011/39,8
B	1397/55
C	480/18,9
D	900/35,4
E	710 /28,0

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Mes, „Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija,
tel. +46-36-146500, atsakingai patvirtina, kad gaminy:

Aprašymas	Grindų šlifavimo mašina
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	PG 400 Petrol
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“

ir kad taikomi toliau nurodyti standartai ir (arba)
techninės specifikacijos;

EN ISO 12100:2010

EN 60335-2-72:2012

EN 55012:2008+A1:2009

EN ISO 14982:2009

Partille, 2022-10-11



Martin Huber

„R&D“ direktorius, Betoniniai paviršiai ir grindys

„Husqvarna AB“, statybų padalinys

atsakingas už techninę dokumentaciją

Saturs

Ievads.....	42	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	57
Drošība.....	44	Tehniskie dati.....	58
Lietošana.....	47	Atbilstības deklarācija.....	62
Apkope.....	54	0
Problēmu novēršana.....	57		

Ievads

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir slīpmašīna ar četraktu benzīna iekšdedzes dzinēju. Slīpmašīnu izmanto liela apjoma virsmas kārtas noņemšanai un grīdu sagatavošanai. Slīpmašīnu lieto kopā ar ārēju putekļu savācēju (putekļsūcēju).

Slīpmašīnai ir trīs funkcijas:

- Slīpēšanas platums: 400 mm.
- Slīpēšanas galvas pārsegs, kas pielāgo kustību virsmas slānim.
- Slīpēšanas galva ar vienu disku.
- Var tikt iestiprināti 9 dimanta instrumenti.
- Salokāms rāmis ērtākai transportēšanai un uzglabāšanai.

Paredzētā lietošana

Slīpmašīna paredzēta vienkāršiem komerciāla rakstura darbiem privātīpašumos un nelielās komercptatībās.

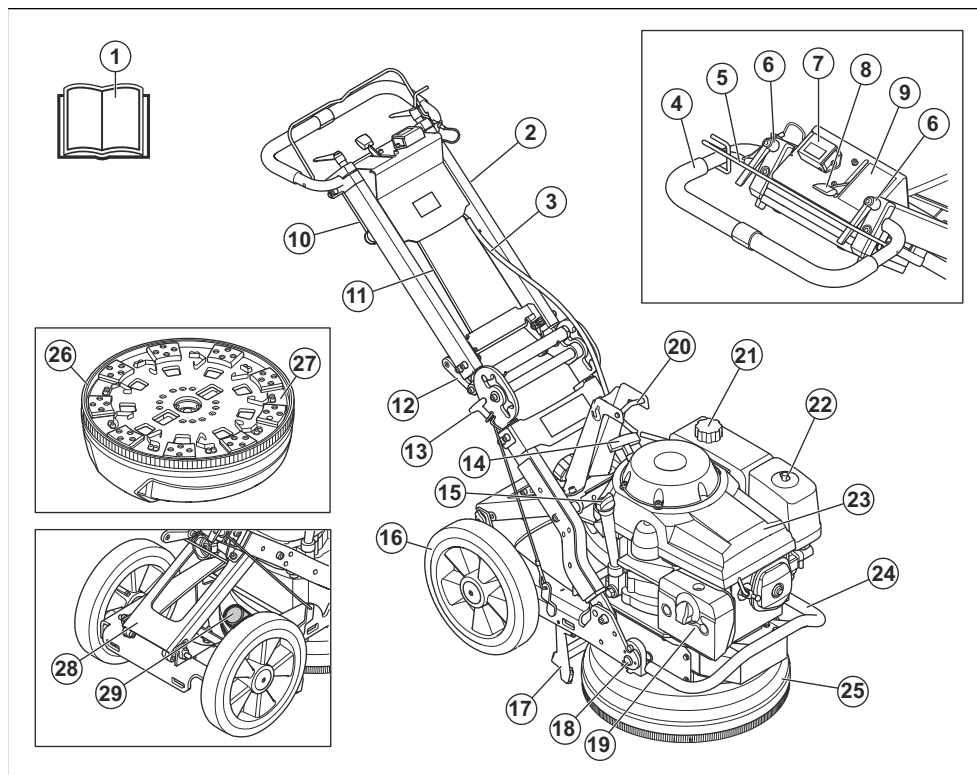
Slīpmašīnu drīkst lietot tikai uz horizontālām virsmām.

Izmantojiet šo slīpmašīnu dažādas cietības betona virsmu apstrādei, piemēram, terasēm un akmens flīzēm.





BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet slīpmašīnu citiem uzdevumiem.

Slīpmašīnas pārskats



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Lietošanas rokasgrāmata | 21. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 2. Rokturis | 22. Gaisa filtrs |
| 3. Operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmas kabelis. | 23. Dzinējs |
| 4. Roktura stienis | 24. Dzinēja aizsargs |
| 5. Operatora klātbūtnes vadība | 25. Slīpēšanas galvas pārsegs |
| 6. Bloķēšanas elementi roktura stienņa regulēšanai | 26. Sukas sloksne |
| 7. Stundu skaitītājs | 27. Instrumentu plāksne |
| 8. Droseles vadība | 28. Balsta rāmis |
| 9. Droseles informācijas plāksne | 29. Vakuuma šūtenes savienojums |
| 10. Pretsvari | |
| 11. Droseles vads | |
| 12. Rokturis ar leņķa savienojumu | |
| 13. Iedarbināšanas balsta rokturis | |
| 14. Startera auklas rokturis | |
| 15. Eļļas tvertnes vāciņš | |
| 16. Gumijas ritenis | |
| 17. Iedarbināšanas balsts | |
| 18. Fiksācijas skrūve, lai nostiprinātu dzinēju un slīpēšanas galvu pie rāmja | |
| 19. Trokšņa slāpētājs | |
| 20. Ceļšanas cilpa | |

Datu plāksnīte

	
①	
EAC CE 	
④	②
⑥	⑤
⑦	
⑧	
HUSQVARNA AB SE SWEDEN MADE IN CHINA	

1. Modelis
2. Jauda, kW
3. Maksimālais apgriezību skaits, apgr./min
4. Slīpēšanas platība, mm
5. Svars, kg
6. Ražojuma numurs un sērijas numurs
7. Ražojuma numurs
8. Ražotāja adrese

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Šis produkts ir bīstams instruments, ja ar to nerīkojas uzmanīgi vai ja to lieto nepareizi. Šis produkts var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām. Pirms produkta lietošanas

ir jāizlasa un jāsaprot šis lietotāja rokasgrāmatas saturs.

- Šo produktu nedrīkst izmantot personas (tostarp bērni) ar samazinātām fiziskām, uztveres un garīgām spējām vai personas, kuras nepārzina ierīces lietošanu.
- Saglabājiet visus brīdinājumus un instrukcijas.
- Jāievēro visi spēkā esošie tiesību akti un noteikumi.
- Produkta lietošanas laikā operatoram un tā darba devējam jāzina un jānovērš iespējamie riski.
- Nelaujiet nevienai personai izmantot produktu, ja tā nav izlasījusi un sapratusi lietotāja rokasgrāmatas saturu.
- Neizmantojiet produktu, ja neesat apguvuši tā lietošanu. Pārlicinieties, ka visi lietotāji ir saņēmuši apmācību.
- Nelaujiet bērniem lietot šo produktu.
- Atļaujiet tikai pilnvarotām personām lietot šo produktu.
- Operators ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem, kas rodas citām personām vai to īpašumam.
- Neizmantojiet šo produktu, ja esat noguris, slims vai esat alkohola, narkotiku vai medikamentu izraisītā reibumā.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi.
- Šis produkts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvo vai pasīvo medicīnisko implantu darbību. Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantīti, pirms šī produkta lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta izgatavotāju.

monoksīds ir bezkrāsains un to nevar redzēt, to nevar arī sajukt. Oglekļa monoksīda saindēšanās simptoms ir reibonis, taču pastāv iespēja, ka persona zaudē samaņu bez jebkāda brīdinājuma, ja oglekļa monoksīda daudzums vai koncentrācija ir pietiekama.

- Arī izplūdes gāzes satur nesadedzušus ogļūdeņražus, tostarp benzolu. Ilgstoša putekļu ieelpošana var izraisīt veselības problēmas.
- Redzamās vai sarožāmās izplūdes gāzes satur arī oglekļa monoksīdu.
- Nelietojiet izstrādājumu ar iekšdedzes dzinēju telpās vai vietās, kur nav pietiekama gaisa plūsma.
- Neieelpojiet izplūdes gāzes.
- Pārliecinieties, vai darba zonā ir pietiekama gaisa plūsma. Tas ir ļoti svarīgi, kad strādājat ar izstrādājumu tranšejās vai citās šaurās darbu veikšanas vietās, kur izplūdes gāzes var viegli uzkrāties.

Drošība saistībā ar trokšņiem



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Augsts trokšņa līmenis un trokšņa ilglaicīga iedarbība var radīt trokšņa izraisītu dzirdes zudumu.
- Lai maksimāli samazinātu trokšņa līmeni, izmantojiet izstrādājumu un veiciet tā apkopi, kā norādīts lietotāja rokasgrāmatā.
- Strādājot ar izstrādājumu, vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties, lai sadzirdētu brīdinājuma signālus un balsis. Kad izstrādājums ir apstādināts, noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus, ja vien tie nav nepieciešami darbu veikšanas zonā esošā trokšņa līmeņa dēļ.

Izstrādājuma drošības ierīces



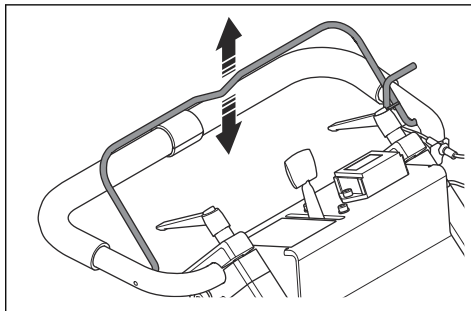
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu kopā ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces.

Operators klātbūtnes uzraudzības sistēmas pārbaude

Operators klātbūtnes uzraudzības sistēma aptur dzinēju. Ieslēdzot operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu, dzinēja apstājas.

- Apturiet dzinēju un atlaidiet operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmas ierīci. Ja dzinējs neapstājas 3 sekunžu laikā, pieprasiet pilnvarotajam Husqvarna apkopes pārstāvim noregulēt operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu.



Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms mašīnas lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Degviela ir viegli uzliesmojošs šķidrums, bet tā izgarojumi ir sprādzienbīstami. Esiet uzmanīgs ar degvielu, lai nepieļautu traumas, ugunsgrēku un sprādzienu.
- Neieelpojiet degvielas izgarojumus. Degvielas izgarojumi ir indīgi un var izraisīt traumas. Gādājiet, lai gaisa plūsma būtu pietiekama.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildes ļaujiet dzinējam atdzist.
- Neuzpildiet degvielu telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var radīt traumas vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).

- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet karstus priekšmetus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Neuzpildiet degvielu dzirkstelju vai liesmu tuvumā.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Uz ādas degviela var radīt traumas. Ja degviela ir nonākusi uz ādas, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā. Siltuma ietekmē degviela izplešas. Atstājiet degvielas tvertnes augšdaļu tukšu.
- Pilnībā aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav pievilkts, pastāv aizdegšanās risks.
- Vēdināšanai un uzglabāšanai izmantojiet degvielas tvertnes vāciņu ar ventilāciju.
- Pirms slīpmašīnas iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no vietas, kur veicat degvielas uzpildi.
- Nelietojiet slīpmašīnu, ja uz tās ir degviela vai dzinēja eļļa. Pirms dzinēja iedarbināšanas notīriet degvielu un dzinēja eļļu, kā arī ļaujiet slīpmašīnai nožūt.
- Regulāri pārbaudiet, vai no dzinēja nav noplūde. Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet dzinēju, pirms noplūde nav novērsta.
- Nelietojiet pirkstus, lai noteiktu dzinēja noplūdi.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.

- Uzglabājot slīpmašīnu un degvielu, pārliecinieties, ka degviela un tās izgarojumi nevar izraisīt bojājumus.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no dzirkstelēm un liesmām.

Drošības norādījumi par tehnisko apkopi

- Pirms slīpmašīnas apkopes vienmēr novietojiet droseseles vadības ierīci stāvoklī (A); Skatiet šeit: *Droseseles vadība lpp. 51.*
- Visas detaļas uzturiet labā darba kārtībā un nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu atbilstoši pievilkti.
- Nekādā gadījumā nelietojiet slīpmašīnu, kas ir bojāta. Veiciet drošības pārbaudes, tehnisko apkopi un apkopi, kas aprakstīta šajā rokasgrāmatā. Visi pārējie apkopes darbi jāveic apstiprinātām apkopes pārstāvim.
- Apturiet slīpmašīnu, kad maināt dimanta instrumentus.
- Veiciet pārbaudi un/vai tehnisko apkopi, kad dzinējs ir apturēts.
- Pirms veicat slīpmašīnas tehnisko apkopi, ļaujiet tai atdzist.
- Noteikti veiciet slīpmašīnas tehnisko apkopi uz stabila, līdzena pamata.
- Veiciet tehnisko apkopi, lai nodrošinātu, ka slīpmašīna darbojas pareizi. Skatiet šeit: *Apkope lpp. 54*

Lietošana

Ievadinformācija



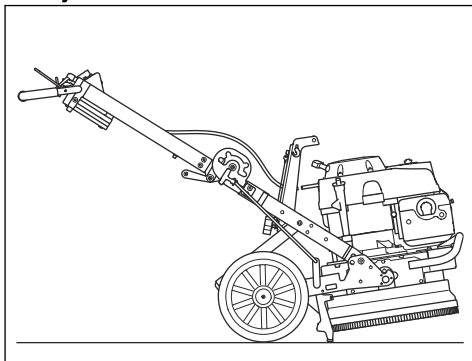
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot mašīnu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, ka izprotat to.



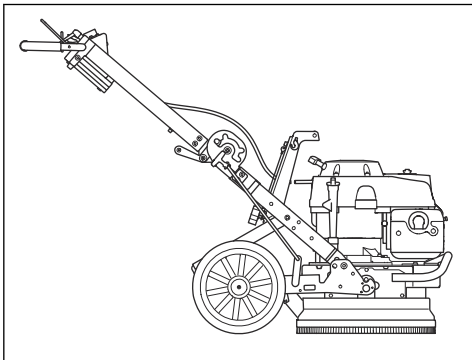
BRĪDINĀJUMS: Regulējot roktura stieni starp darba stāvokli, apkopes stāvokli un transportēšanas stāvokli, esiet piesardzīgi. Rokturis ir smags, tādēļ tas stingri jātur. Pirms roktura stāvokļa pielāgošanas palūkojieties sev apkārt, lai nepieļautu bojājumus vai traumas.

Izstrādājuma pozīcijas

Dzinēja iedarbināšanas stāvoklis



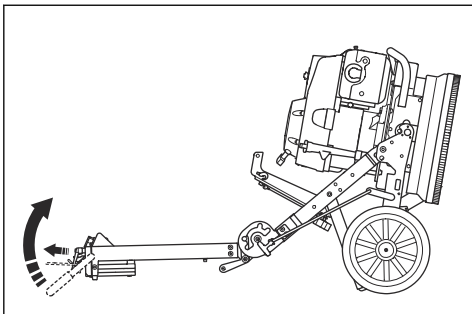
Darba stāvoklis



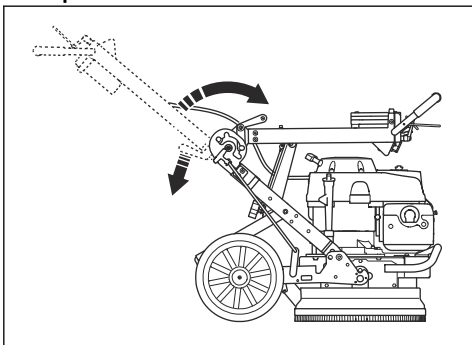
Apkopes stāvoklis



IEVĒROJIET: Novietojiet slīpmašīnu apkopes stāvoklī tikai uz horizontālas virsmas.



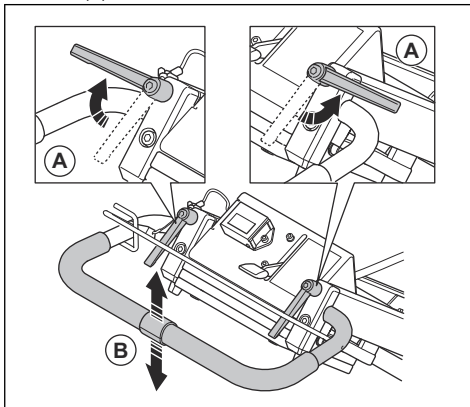
Transportēšanas stāvoklis



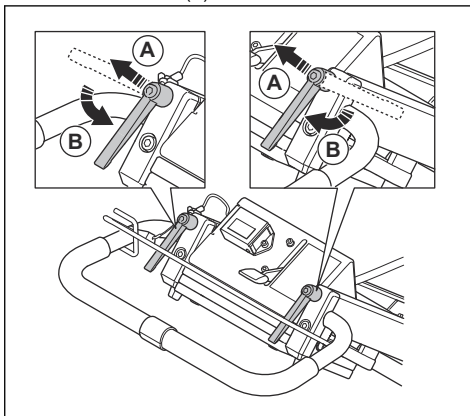
Roktura stieņa regulēšana

Roktura stieņa fiksācijas pogas var pagriezt pulksteņrādītāju kustības virzienā, pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam vai arī novietot dīkstāvēs stāvoklī.

1. Atlaidiet fiksācijas pogas (A) un noregulējiet roktura stieni (B) dīkstāvēs stāvoklī.



2. Kad roktura stienis ir iestatīts, pavelciet roktura fiksācijas pogas uz augšu (A) un novietojiet dīkstāvēs stāvoklī (B).



Roktura augstums

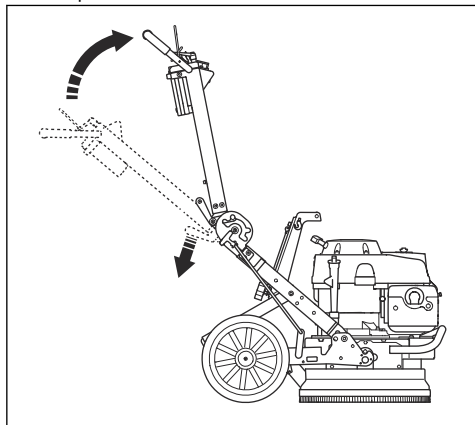
Atveres atrašanās vieta	Roktura augstums, mm/collas
Augšā	835/33
Centrā	925/36
Apakšā	1000/39

Rāmja augstuma pielāgošana

Rāmja lenķi iespējams mainīt, lai sadalītu šasijas svaru. Tas nepieciešams, lai samazinātu vai palielinātu slīpēšanas spiedienu pret virsmu.

1. Apturiet dzinēju. Skatiet šeit: *Mašīnas apturēšana* lpp. 53.

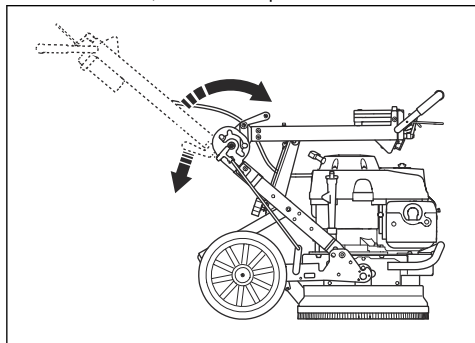
2. Uzlieciet vienu kāju uz balsta rāmja. Ar rokām bīdīet rokturi ar lenķa savienojumu uz centrālās enģes. Vienlaikus nolokiet rokturi uz priekšu transportēšanas stāvoklī.



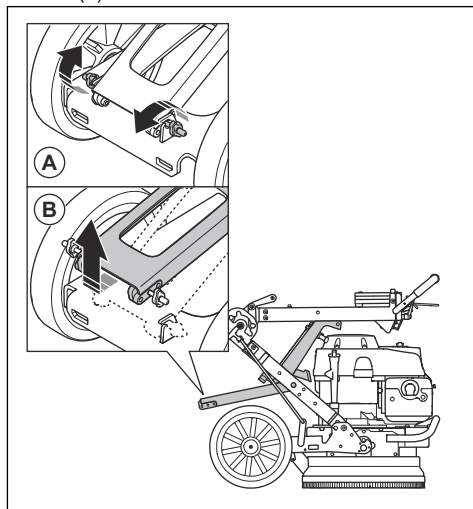
BRĪDINĀJUMS: Salokot rokturi, dariet to ar abām rokām un vienu kāju.

Piezīme: Lai nepieļautu slīpmašīnas bojājumus, ievietojiet aizsargu starp dzinēju un elektrobloku.

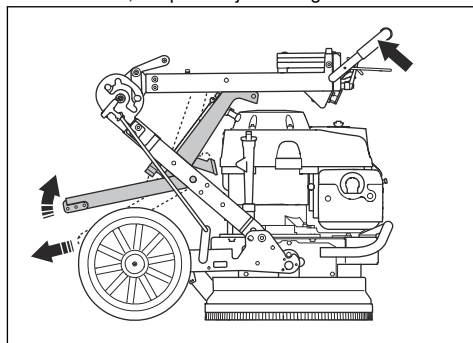
3. Pārliecinieties, ka rokturis ir pilnībā salocīts.



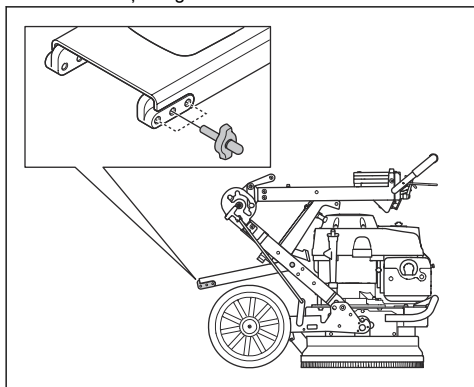
4. Noņemiet fiksācijas pogas (A), lai atbrīvotu balsta rāmi (B).



5. Turiet roktura stieni, lai stabilizētu rokturi, un izceliet balsta rāmi, tad pārvietojiet uz augšu.



6. Izvēlieties balsta rāmim piemērotu novietojumu un pievelciet fiksācijas pogu. Apakšējā atvere palielina slīpēšanas spiedienu un roktura stieņa augstumu. Augšējā atvere samazina slīpēšanas spiedienu un roktura stieņa augstumu.



7. Novietojiet slīpmašīnu darbības stāvoklī.

Dimanta rīki

Izstrādājumam ir daudzu veidu dimanta rīki. Lai izvēlētos pareizo dimanta rīku, vērsieties pilnvarotajā tehniskās apkopes centrā vai dodieties uz www.husqvarnacp.com.

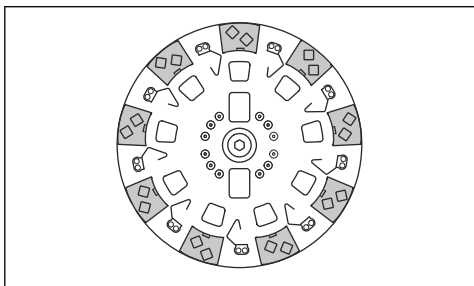
Metāliskas saistes dimanta instrumenti

Piezīme: Husqvarna iesaka izmantot divu segmentu konfigurāciju

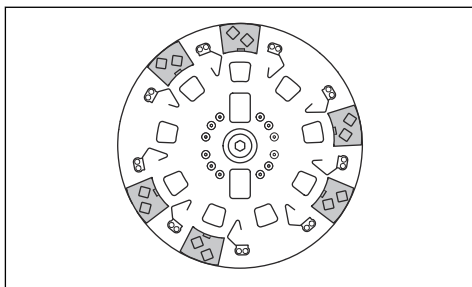
Dimanta segmentu konfigurācija slīpmašīnā ietekmēs veikspēju. Konfigurācija ietekmēs slīpmašīnas darbības ātrumu un virsmas galīgo apstrādes kvalitāti.

Slīpmašīnai var izmantot vairākas dažādas dimanta instrumentu konfigurācijas.

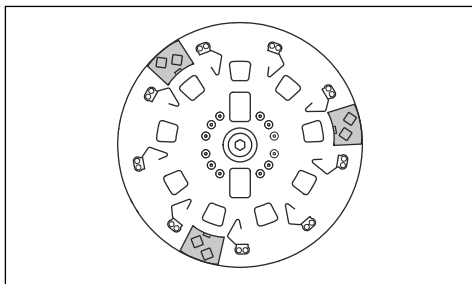
- Pilns komplekts — 9 instrumenti. Efektīva virsmas apstrāde.



- Daļējs komplekts — 6 instrumenti. Efektīva koncentrēta virsmas apstrāde.



- Daļējs komplekts — 3 instrumenti. Ļoti intensīva koncentrēta virsmas apstrāde

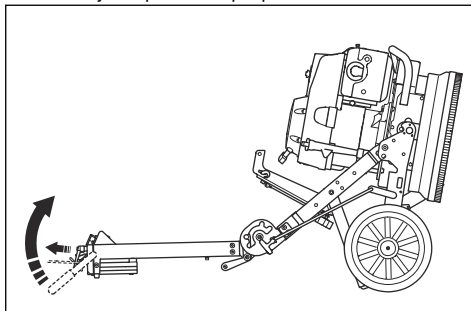


Dimanta instrumentu maiņa

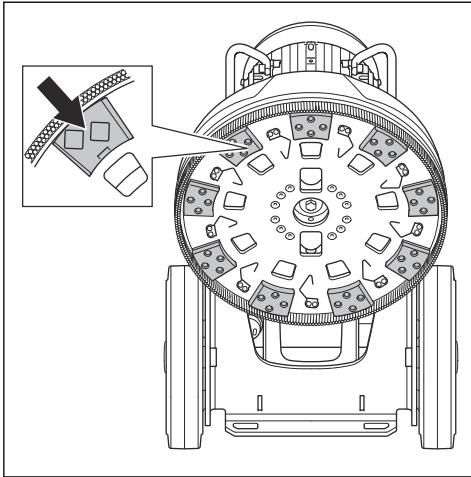


BRĪDINĀJUMS: Dimanta instrumenti var būtiski sakarst. Lietojiet aizsargcimdus.

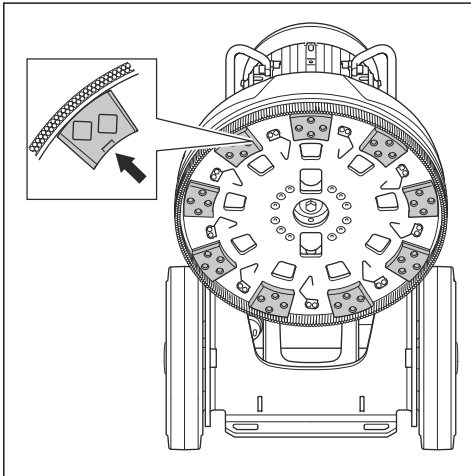
1. Pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts un operatora klātbūtnes vadības sistēma neatrodas pret roktura stieni.
2. Novietojiet slīpmašīnu apkopes stāvoklī.



3. Lai noņemtu dimanta instrumentus, lietojiet āmuru.

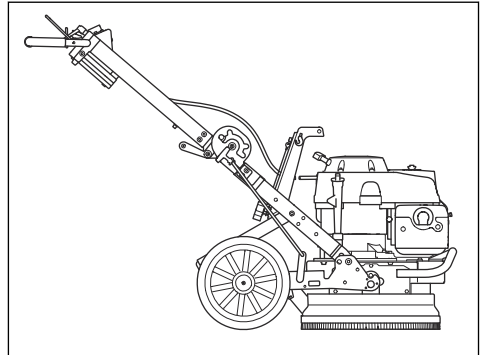


4. Iestipriniet instrumentu plāksnē jaunus dimanta instrumentus.



5. Pārbaudiet, vai dimanta instrumenta fiksācijas spaiļi ir labā darba kārtībā un nodrošina spiedienu uz dimanta instrumentu, lai tas neizkustētos. Pirms slīpmašīnas iedarbināšanas nomainiet instrumentu, ja tas ir vaļņģis vai bojāts.

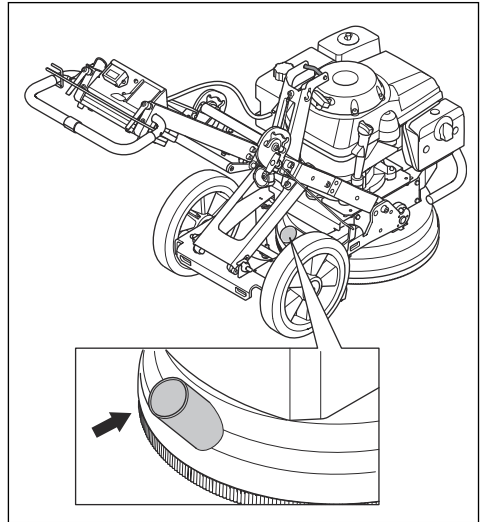
6. Novietojiet slīpmašīnu darbības stāvoklī.



Putekļu savācēja pievienošana

Veicot sauso slīpēšanu, izmantojiet Husqvarna putekļu savācēja sistēmu. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 58*. Plašāku informāciju jautājiēt Husqvarna izplatītājam.

1. Pievienojiet slīpmašīnai putekļu savācēju.

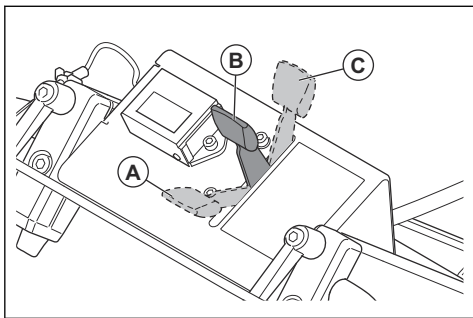


2. Pārbaudiet, vai putekļu savācēja filtri nav bojāti un ir tīri. Pārtrauciet putekļu stāvokli darbības laikā.

Droseles vadība

Droseles vadība ir iespējama 3 stāvokļos:

- Apturēšanas stāvoklis (A).
- Darbības režīma stāvoklis (A).
- Iedarbināšanas stāvoklis/gaisa vārsta stāvoklis (B).



BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, vienmēr, kad apturat slīpmašīnu, pārvietojiet droseles vadības sviru apturēšanas stāvoklī (A).

Darba virziena kontrole

Darbības laikā izstrādājums var virzīties uz sāniem. Vilkšanas virziens ir saistīts ar frēzēšanas galvas griešanās virzienu un izstrādājuma ekspluatācijas veidu.

- Izstrādājuma darbības laikā 2 riteņiem vienmēr jābūt pie zemes.
- Piemērojiet sānu spēku uz roktura, lai vadītu izstrādājumu.
- Vienmēr cieši turiet rokturi ar 2 rokām, lai saglabātu stabilitāti un gādātu, lai izstrādājums nepārvietotos uz sāniem.

Degvielas uzpildīšana

Ja iespējams, izmantojiet zemu emisiju/alkilātu degvielu. Ja zemu emisiju/alkilātu benzīns nav pieejams, izmantojiet kvalitatīvu bezsvina benzīnu vai svina saturošu benzīnu, kura oktānskaitlis ir vismaz 90.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (87 AKI). Pretējā gadījumā produktu var sabojāt.

1. Lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu, lai samazinātu spiedienu.
2. Lēni uzpildiet ar degvielas kannu. Ja esat izšķakstījis degvielu, noīriniet to ar drāniņu un ļaujiet atlikušajai degvielai nožūt.
3. Saīriniet ap degvielas tvertnes vāciņu.
4. Pilnībā aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav piegriezts, pastāv aizdegšanās risks.
5. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no vietas, kur veicāt uzpildi.

Divi atšķirīgi degvielas tvertnes vāciņi

Slīpmašīnai ir divi atšķirīgi degvielas tvertnes vāciņi.

- Degvielas tvertnes vāciņš darbībai ir piestiprināts degvielas tvertnei. Šim degvielas tvertnes vāciņam ir ventilācija, kas ļauj darboties dzinējam.
- Degvielas tvertnes vāciņš apkopei ir pilnībā noslēgts tvertnes vāciņš. Šo degvielas tvertnes vāciņu drīkst izmantot tikai apkopes laikā, lai nepieļautu degvielas noplūdi.

Piezīme: Dzinējs apstājas, ja darbībai tiek izmantots apkopei paredzētais degvielas tvertnes vāciņš. Ar pilnībā noslēgtu tvertnes vāciņu no dzinēja netiek sūknēta degviela.

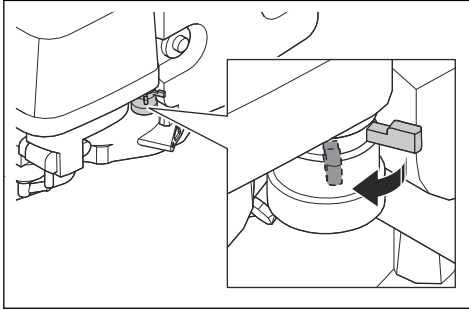
Piezīme: Slīpmašīnas komplektācijā ir iekļauta cita noslēgtā tvertnes vāciņa informācijas plāksne.

Darbības, kas jāveic pirms slīpmašīnas lietošanas

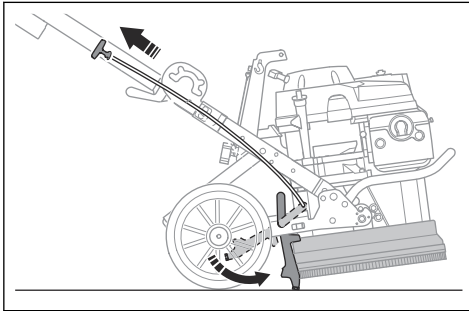
1. Rūpīgi izlasiet lietošanas rokasgrāmatu un pārliecinieties, ka izprotat norādījumus.
2. Lietojiet individuālos aizsarglīdzekļus. Skatiet šeit: *Aizsargaprīkojums lpp. 45.*
3. Veiciet ikdienas tehnisko apkopi. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 54.*
4. Pārbaudiet, vai slīpmašīna ir samontēta pareizi un nav bojāta.
5. Novietojiet slīpmašīnu darbības vietā. Pārliecinieties, ka virsma ir līdzena.
6. Pārliecinieties, ka uz slīpēšanas galvas ir dimanta instrumenti un tie ir stingri piestiprināti.
7. Pievienojiet slīpmašīnai putekļu savācēju. Skatiet šeit: *Putekļu savācēja pievienošana lpp. 51.*
8. Noregulējiet rokturi stieni atbilstošā darba augstumā. Skatiet šeit: *Roktura stieņa regulēšana lpp. 48.*
9. Uzpildiet degvielas tvertni. Skatiet šeit: *Degvielas uzpildīšana lpp. 52.*
10. Uzstādiet degvielas tvertnes vāciņu, kas nodrošina ventilāciju.
11. Pārbaudiet eļļas līmeni. Skatiet šeit: *Eļļas līmeņa pārbaude lpp. 54.*

Mašīnas ieslēgšana

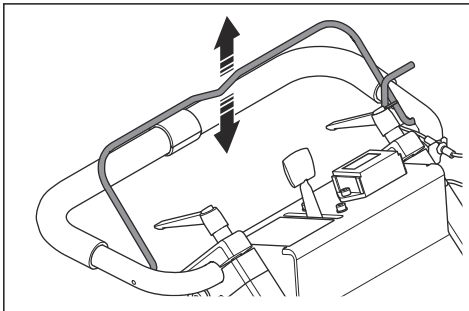
1. Atveriet degvielas vārstu.



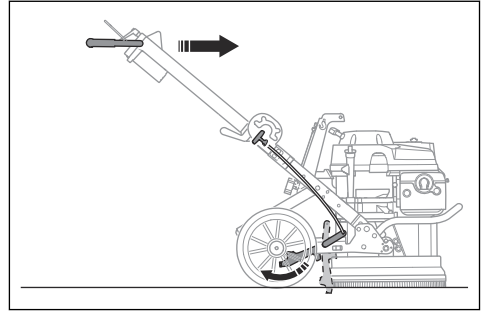
2. Iestatiet droseles vadības ierīci pareizā stāvoklī. Skatiet šeit: *Drošes vadība lpp. 51.*
 - a) Ja iedarbināt aukstu dzinēju, pārvietojiet droseles vadības ierīci iedarbināšanas stāvoklī.
 - b) Ja iedarbināt siltu dzinēju, pārvietojiet droseles vadības ierīci darbības režīma stāvoklī.
3. Sasveriet slīpēšanas galvu un pavelciet iedarbināšanas balsta rokturi, lai paceltu dimanta instrumentus no virsmas.



4. Turiet operatora klātbūtnes vadības sistēmu pret roktura stieni ar kreiso roku.



5. Pavelciet startera auklas rokturi ar labo roku.
6. Kad dzinējs darbojas vienmērīgi, pārbīdiet droseles vadības sviru darbības režīma stāvoklī.
7. Pārvietojiet slīpmašīnu uz priekšu, lai atbrīvotu iedarbināšanas balstu, un nolaidiet dimanta instrumentus.



Mašīnas apturēšana



IEVĒROJIET: Nepaceliet instrumentu plāksni no virsmas, iekams dzinējs nav pilnībā apstājies. Gaisā var nonākt putekļi, un virsmā var rasties bojājumi.

1. Atlaidiet operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmas ierīci.
2. Turiet instrumentu plāksni uz virsmas, līdz tā pilnībā apstājas.
3. Iestatiet droseles vadības ierīci apturēšanas stāvoklī.
4. Aizveriet degvielas vārstu.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopi, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Mēs garantējam profesionāla remonta un apkopes

pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

Papildinformāciju skatiet šeit: .

Tehniskās apkopes grafiks

Apkopes intervāli tiek aprēķināti atbilstoši slīpmašīnas ikdienas lietošanai. Intervāli mainās, ja slīpmašīnu neizmanto katru dienu.

Apkope	Katru lietošanas reizi	Pirmajā mēnesī vai pēc 20 h	Ik pēc 3 mēnešiem vai 50 h	Ik pēc 6 mēnešiem vai 100 h	Katru gadu vai 300 h
Noīriiet mašīnu.	X				
Pārbaudiet sukas strēmeli.	X				
Pārbaudiet eļļas līmeni.	X				
Pārbaudiet dimanta instrumentu fiksācijas spaiļus.	X				
Nomainiet eļļu.		X		X	
Pārbaudiet gaisa filtru.	X				
Izīriiet gaisa filtru.			X ¹³		
Nomainiet gaisa filtru.					X
Pārbaudiet aizdedzes sveci.				X	
Nomainiet aizdedzes sveci.					X

Izstrādājuma tīrīšana

- Pēc lietošanas vienmēr noīriiet visu aprīkojumu.
- Nemazgājiet izstrādājumu ar augstspiediena mazgātāju.
- Uzturiet gaisa atveres tīras un nenosprostotas, lai vienmēr nodrošinātu pietiekamu izstrādājuma dzesēšanu.

2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu.
4. Noīriiet eļļu no mērstienā, kas pievienots eļļas tvertnes vāciņam.
5. Ielieciet mērstieni eļļas tvertnē. Nepievelciet to.

Piezīme: Tīrīšanas darbiem zem slīpēšanas gaļvas neizmantojiet saspiestu gaisu.

Eļļas līmeņa pārbaude

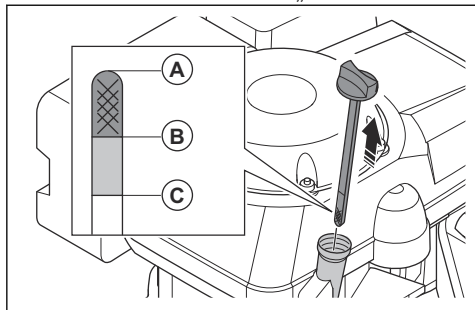


IEVĒROJIET: Darbinot izstrādājumu ar zemu eļļas līmeni, iespējami dzinēja bojājumi.

1. Apturiet dzinēju. Skatiet: *Mašīnas apturēšana lpp. 53.*

¹³ Ja slīpmašīna tiek izmantota vietā ar lielu neīrimumu daudzumu, īriiet biežāk.

6. Izvelciet mērstieni un nolaset eļļas līmeni.



- a) Ja eļļas līmenis ir zems (A), iepildiet motoreļļu un vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni. Pareizo eļļas veidu skatiet *Tehniskie dati lpp. 58*.
 - b) Ja eļļas līmenis ir augsts (C), neļējiet klāt motoreļļu. Eļļas līmenim jābūt starp (A) un (B).
7. Pirms dzinēja iedarbināšanas pareizi pieskrūvējiet eļļas tvertnes vāku.

Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliet.



BRĪDINĀJUMS: Uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas dzinēja eļļa ir ļoti karsta. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms noliejat dzinēja eļļu. Ja esat uzšākstījis dzinēja eļļu uz ādas, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.
3. Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu, eļļas noliešanas aizgriezni un paplāksni.

Piezīme: Izmetiet paplāksni.

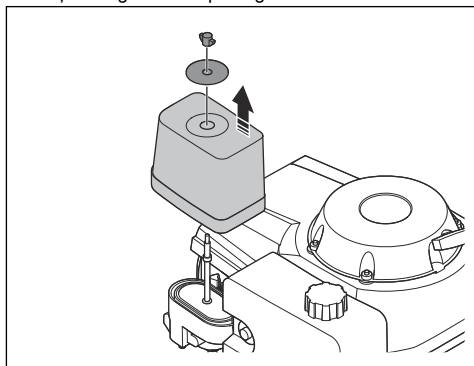
4. Sasveriet izstrādājumu un ļaujiet eļļai satecēt traukā.
5. Novietojiet dzinēju taisni un iepildiet eļļas tvertnē ieteikto eļļu. Skatiet: *Eļļas līmeņa pārbaude lpp. 54* un *Tehniskie dati lpp. 58*.
6. Uzstādiet jaunu paplāksni, eļļas noliešanas aizgriezni un pievelciet eļļas tvertnes vāciņu.

Gaisa filtra pārbaude

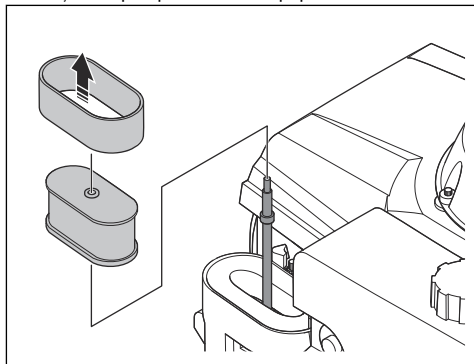


IEVĒROJIET: Neizmantojiet izstrādājumu bez gaisa filtra vai ar bojātu gaisa filtru.

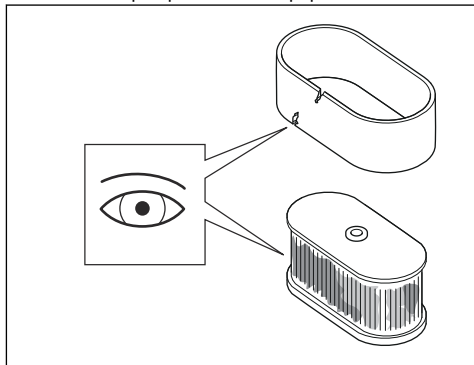
1. Izskrūvējiet spārnuzgriezni no gaisa filtra pārsega un noņemiet gaisa filtra pārsegu.



2. Izņemiet gaisa filtru.
3. Noņemiet putuplasta filtru no papīra filtra.



4. Pārbaudiet putuplasta filtru un papīra filtru.



5. Nomainiet bojātos filtrus.
6. Nomainiet gaisa filtru saskaņā ar grafiku. Skatiet: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 54*.
7. Ja putuplasta filtrs un papīra filtrs ir netīri, iztīriet tos. Skatiet: *Gaisa filtra tīrīšana lpp. 56*.

8. Uzstādiat atpakaļ gaisa filtru, veicot darbības pretējā secībā.

Gaisa filtra tīrīšana



BRĪDINĀJUMS: Kad tīrāt vai maināt gaisa filtru, izmantojiet apstiprinātus elpceļu aizsarglīdzekļus. Atbrīvojieties no gaisa filtra pareizā veidā. Gaisa filtra putekļi ir bīstami jūsu veselībai.



BRĪDINĀJUMS: Netīriet gaisa filtru ar saspiestu gaisu. Tas var izraisīt gaisa filtra bojājumus, kā arī palielinās risks, ka jūs varat ieelpot bīstamus putekļus.

1. Noņemiet gaisa filtru; skat. *Gaisa filtra pārbaude lpp. 55.*
2. Ar suku iztīriet gaisa filtra korpusu.
3. Pasītiat gaisa filtru pret cietu virsmu vai izmantojiet putekļsūcēju, lai iztīrītu daļiņas.



IEVĒROJIET: Neļaujiet putekļsūcēja sprauslai pieskarties papīra filtra elementa virsmai. Uzturiet nelielu attālumu. Ja priekšmeti pieskaras papīra filtra elementam, tā jutīgā virsma tiek sabojāta.

4. Pārbaudiet, vai gaisa filtram nav bojājumu.
5. Atbrīvojieties no gaisa filtra, ja tas ir bojāts.



IEVĒROJIET: Vienmēr nomainiet bojāto gaisa filtru, jo pretējā gadījumā putekļi var iekļūt dzinējā un izraisīt tā bojājumus.

6. Iztīriet putuplasta filtru ar ziepēm un ūdeni.
7. Noskalojiet putuplasta filtru tīrā ūdenī.
8. Izspīdīet ūdeni no putuplasta filtra un ļaujiet tam nožūt.
9. Ieļļojiet putuplasta filtru ar motoreļļu.
10. Uzspīdīet ar tīru drāniņu uz putuplasta filtra, lai noņemtu lieko eļļu.

Piezīme: Ja dzinēja iedarbināšanas laikā no dzinēja izplūst dūmi, putuplasta filtrā ir pārāk daudz eļļas.

11. Uzliediet atpakaļ gaisa filtra pārsegu. Skatiet: *Gaisa filtra pārbaude lpp. 55.*

Sukas strēmeles pārbaude

- Pārbaudiet, vai sukas strēmele nav bojāta un cieši piespiežas grīdai.

Aizdedzes sveces pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Pirms aizdedzes sveces nomainīšanas ļaujiet tai atdzist.

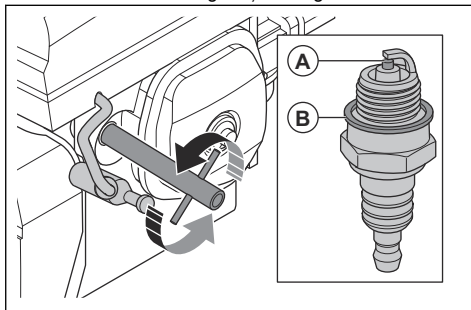


IEVĒROJIET: Vienmēr izmantojiet pareizo aizdedzes sveci. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 58.*



IEVĒROJIET: Pārlicīnīties, ka aizdedzes svece atrodas pareizā attālumā un ka uz tās nav nosēdumu.

1. Atvienojiet aizdedzes sveces vāciņu un nofīrēt netīrumus ap aizdedzes sveci.
2. Izņemiet aizdedzes sveci ar 13/16 collu/21 mm aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu.



3. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet, ja tā ir bojāta, ja elektrods (A) ir nodilis vai ja hermetizējošā aplāksne (B) ir sliktā stāvoklī.
4. Ar vadu taustu izmēriet aizdedzes sveces elektroda atstarpi. Pārlicīnīties, ka attālums ir pareizs. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 58.*
5. Nepieciešamības gadījumā uzmanīgi nolociet sānu elektroda sānu daļu, lai pielāgotu attālumu.
6. Uzmanīgi ar roku uzstādiat aizdedzes sveci.
7. Pievelciet aizdedzes sveci ar 13/16 collu/21 mm aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu, lai saspiestu aplāksni.
 - a) Ja uzstādāt jaunu aizdedzes sveci, pievelciet par 1/2 apgriezīenu pēc tam, kad aizdedzes svece piekļaujas hermetizējošajai aplāksnei.
 - b) Ja uzstādāt to pašu aizdedzes sveci, pievelciet par 1/4-1/4 apgriezīena pēc tam, kad aizdedzes svece saskaras ar hermetizējošo aplāksni.



IEVĒROJIET: Valīga aizdedzes svece var pārāk sakarst un izraisīt dzinēja bojājumus. Ja aizdedzes svece ir pievilta pārāk

cieši, tā var izraisīt cilindra augšdaļas bojājumus.

8. Pievienojiet aizdedzes sveces vāciņu pie aizdedzes sveces.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Problēma	Cēlonis	Iespējamie risinājumi
Slīpmašīna nesāk darboties.	Nav ieslēgta operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma.	Pavelkot startera auklas rokturi, turiet operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu pret roktura stieni.
	Degvielas tvertnē nav degvielas.	Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 52.</i>
	Eļļas tvertnē nav eļļas.	Uzpildiet eļļas tvertni ar eļļu. Skatiet šeit: <i>Eļļas līmeņa pārbaude lpp. 54.</i>
Slīpmašīnu ir grūti noturēt.	Pārāk mazs dimanta instrumentu skaits uz slīpēšanas galvas.	Izmantojiet pareizu dimanta instrumentu skaitu. Skatiet šeit: <i>Dimanta rīki lpp. 50.</i>
	Virsmai nepiemērots dimanta instrumenta veids.	
Slīpmašīna veic pēkšņas kustības.	Nav pareizi uzstādīti dimanta instrumenti.	Pārliecinieties, ka dimanta instrumenti ir uzstādīti pareizi.
	Dažāda augstuma dimanta instrumenti.	Sekojiet, lai visiem dimanta instrumentiem ir vienāds augstums.
Slīpmašīna pēc brīža pārtrauc darboties.	Nepareizs augstuma un svara regulējums.	Pārliecinieties, ka augstuma un svara regulējums ir pareizs. Skatiet šeit: <i>Rāmja augstuma pielāgošana lpp. 48 un Roktura stieņa regulēšana lpp. 48.</i>
	Liela slodze.	Piestipriniet papildu dimanta instrumentus vai nomainiet ar cietas saistvielas instrumentiem.
	Nepareizs degvielas tvertnes vāciņš. Skatiet šeit: <i>Divi atšķirīgi degvielas tvertnes vāciņi lpp. 52.</i>	Pārliecinieties, ka slīpmašīnas lietošanas laikā degvielas tvertnes vāciņš ir pilnībā pievilkt.
Iedarbinot slīpmašīnu, tā izslēdzas.		Vērsieties pilnvarotā apkopes centā.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Slīpmašīnas transportēšana

- Aizveriet degvielas vārstu. Skatiet šeit: *Mašīnas ieslēgšana lpp. 53.*
- Transportēšanas laikā droši nostipriniet slīpmašīnu, lai nepieļautu bojājumus un negadījumus.
- Transportēšanas laikā nodrošiniet mašīnas aizsardzību. Aizsarglīdzekļi palīdzēs aizsargāt mašīnu pret laikpaspākļu, piemēram, lietus un sniega ietekmi.
- Vienmēr izmantojiet ceļšanas cilpu, kas piestiprināta slīpmašīnai, kad ceļat un pārvietojat slīpmašīnu.

- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Iztukšojiet degvielas tvertni, pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai uz ilgāku laiku. Utilizējiet degvielu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Uzglabājiet piekares sistēmu norobežotā vietā, lai tai nevarētu pieklūt bērni vai tie, kam tas nav atļauts.
- Glabājiet slīpmašīnu sausā vietā, kur temperatūra nenokrītas zem 0 °C.

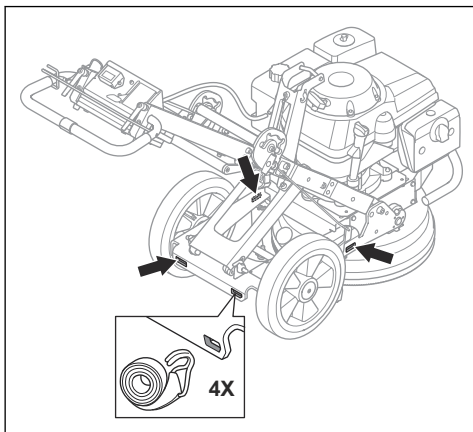
Slīpmašīnas novietošana transportēšanas stāvoklī

- Lai novietotu slīpmašīnu transportēšanas stāvoklī, skatiet šeit: *Rāmja augstuma pielāgošana lpp. 48.*

Mašīnas nostiprināšana uz transportlīdzekļa

Nostipriniet mašīnu transportēšanas laikā, lai novērstu nelaimes gadījumus un mašīnas bojājumus.

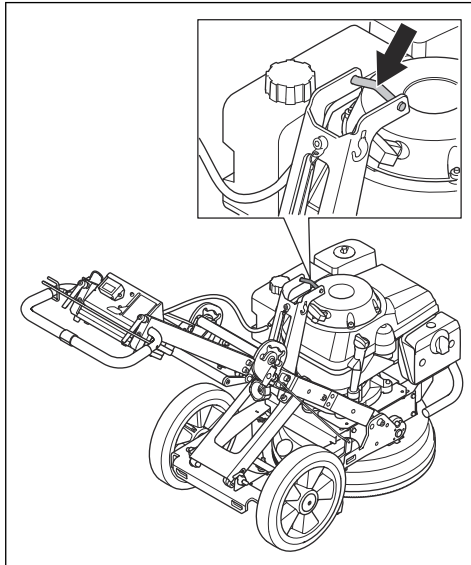
1. Iestipriniet savilcējus attiecīgajās slīpmašīnas atverēs.



2. Piestipriniet un pievelciet savilcējus transportlīdzeklīm.

Putekļu savācēja celšana

1. Izmantojiet celšanas cilpu, lai paceltu slīpmašīnu.



2. Celiet mašīnu droši. Piesaistiet palīgu, lai paceltu slīpmašīnu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

Dzinējs	
Dzinēja modelis	Honda GXV 390
Dzinēja tips	Četrtraktu dzinējs, ar papildu vārstu, viens cilindrs

Dzinēja neto jauda, kW/zs un apgr./min ¹⁴	7,6/10,2 ar 3600
Griešanās ātrums — slīpēšanas disks, apgr./min un dīkstāve, maks.	440–1125
Slīpēšanas platums, mm/collas	400/15,75
Slīpēšanas spiediens	
Rokturis apakšējā stāvoklī, kg/mārciņas	62/137
Rokturis vidusstāvoklī, kg/mārciņas	64/141
Rokturis augšējā stāvoklī, kg/mārciņas	69/152
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes svece	BPR5ES (NGK) vai W16EPR-U (DENSO)
Elektrodu atstarpe, mm/collas	0,7–0,8/0,028–0,031
Degvielas un eļļošanas sistēma	
Degvielas tvertnes tilpums, l	2,1
Degvielas veids	Parasts bezsvina (ne vairāk kā 10 % etanola)
Svars	
Bez degvielas, kg/mārciņas	140/308
Ieteicamā eļļa	Četraktu dzinēja eļļa, klasifikācija SJ, SL vai līdzvērtīga. ¹⁵
Ieteicamais putekļu savācējs	
Min. gaisa plūsma, m ³ /h/CFM	400/236
Min. vakuums, kPa/psi	322/3,2
Min. ūdens ceļšanas līmenis, m/collas	2,3/90
Putekļu savācēja stiprinājums, mm/collas	50/2
Trokšņa emisija ¹⁶	
Skaņas jaudas līmenis L _{WA} WA (izmērītais) dB(A)	102
Skaņas līmeņi ¹⁷	
Skaņas spiediena līmenis L _{pA} dB(A)	88
Vibrācijas līmeņi ¹⁸	
Rokturis, labā puse, m/s ²	4,6

¹⁴ Atbilstoši dzinēja izgatavotāja specifiskajiem. Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

¹⁵ Vienmēr pārbaudiet API apkopes uzlīmi uz eļļas tvertnes, lai pārliecinātos, ka tajā ir burti SJ, SL vai līdzvērtīga informācija.

¹⁶ Trokšņa emisijas līmenis vidē ir noteikts kā akustiskās jaudas līmenis atbilstoši standartam EN 60335-2-72. Paredzamā mērījuma nenoteiktība: 3 dB(A).

¹⁷ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 60335-2-72. Paredzamā mērījuma nenoteiktība: 3 dB(A).

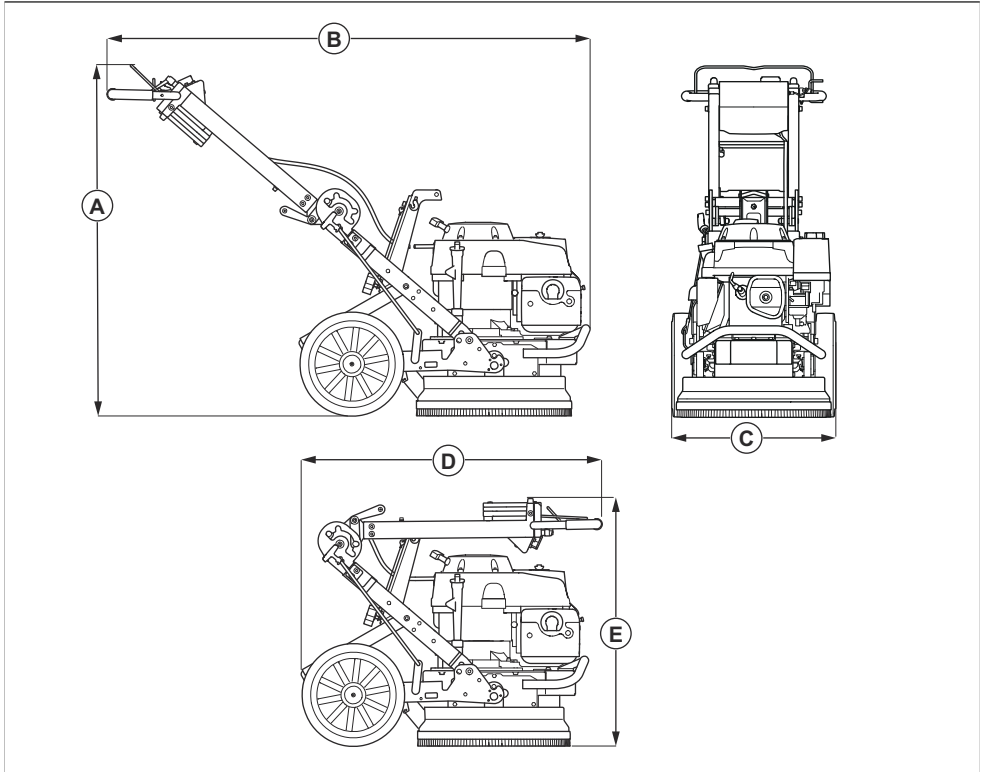
¹⁸ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN 60335-2-72. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni tipiska statistiskā izkliede ir 1 m/s² (standartnovirze).

Paziņojums par deklarētajiem trokšņa un vibrācijas rādītājiem

Šīs vērtības tika iegūtas laboratorijas tipa pārbaudes laikā saskaņā ar minēto direktīvu vai standartu prasībām un ir piemērotas salīdzinājumam ar citu tādu izstrādājumu deklarētajām vērtībām, kuri ir pārbaudīti, izmantojot tās pašas direktīvas vai standartus. Šīs deklarētās vērtības nav piemērotas izmantošanai riska

novērtēšanā, un atsevišķās darba vietās izmērītās vērtības var būt lielākas. Faktiskās iedarbības vērtības un atsevišķa lietotāja apdraudējuma risks ir unikāls katram gadījumam un var būt atkarīgs no veida, kā strādā attiecīgais lietotājs, kādam materiālam tiek izmantots izstrādājums, kā ar tā, cik liels ir iedarbības laiks vai kāds ir izstrādājuma un lietotāja fiziskais stāvoklis.

Mašīnas izmēri



Izmēri, mm/collas

Izmēri, mm/collas	
A	1011/39,8
B	1397/55
C	480/18,9
D	900/35,4

Izmēri, mm/collas	
-------------------	--

E	710/28,0
---	----------

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Mēs, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarnå, Zviedrijā,
tālr. nr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka
šis izstrādājums:

Apraksts	Grīdas slīpmašīna
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	PG 400 Petrol
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"

un ir ievēroti tālāk norādītie saskaņotie standarti un/vai
tehniskās specifikācijas;

EN ISO 12100:2010

EN 60335-2-72:2012

EN 55012:2008+A1:2009

EN ISO 14982:2009

Partille, 2022-10-11



Martins Hubers (Martin Huber)

Izpētes un attīstības direktors, Betona virsmu un grīdu
nodaļa

Husqvarna AB, Celtniecības daļa

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

Содержание

Введение.....	63	Транспортировка и хранение.....	80
Безопасность.....	65	Технические данные.....	81
Эксплуатация.....	69	Декларация соответствия.....	84
Техническое обслуживание.....	76	0
Поиск и устранение неисправностей.....	79		

Введение

Описание изделия

Данное изделие является шлифовальной машиной с 4-тактным бензиновым двигателем внутреннего сгорания. Изделие используется для интенсивного удаления покрытий и подготовки полов. Изделие предназначено для использования совместно с отдельно подключаемым промышленным пылесосом.

Особенности изделия:

- Ширина шлифовки — 400 мм.
- Кожух шлифовальной головки для корректировки движения в соответствии с поверхностным слоем.
- Шлифовальная головка с 1 диском.
- Возможность установки до 9 алмазных инструментов.

- Складная рама для удобства транспортировки и хранения.

Использование по назначению

Изделие предназначено для коммерческого использования в малых масштабах на частных объектах и в небольших коммерческих помещениях.

Используйте изделие только на горизонтальных поверхностях.

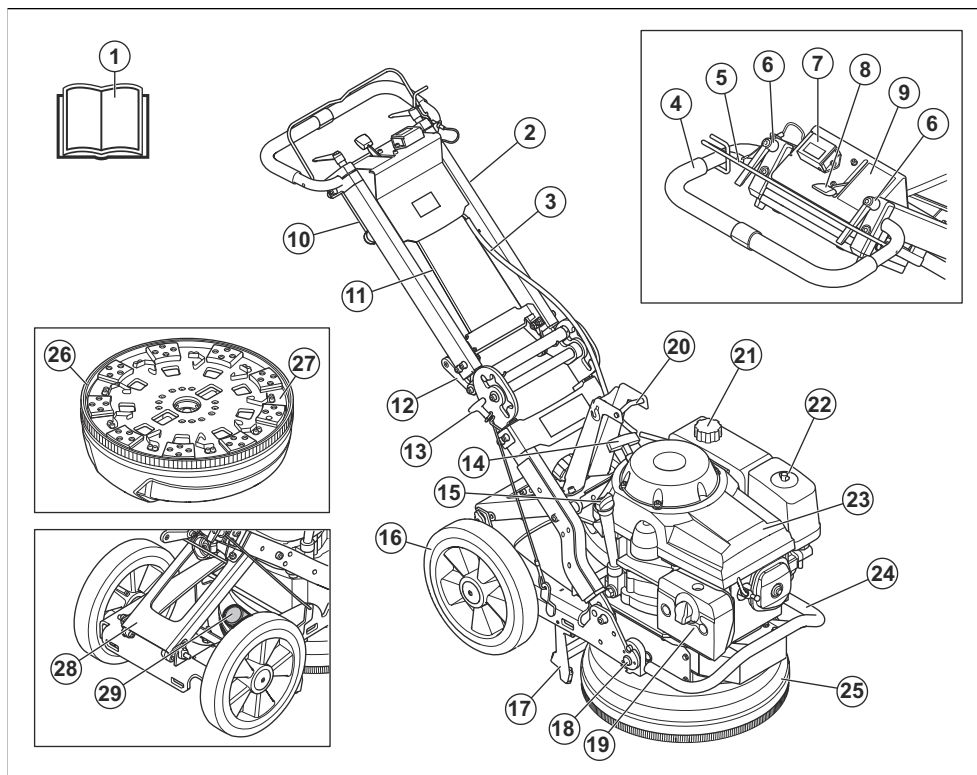
Изделие предназначено для шлифовки бетонных поверхностей различной твердости, таких как террасы и каменная плитка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:




Запрещается использовать изделие для других видов работ.

Обзор изделия



- | | |
|--|--|
| 1. Руководство по эксплуатации | 20. Подъемная скоба |
| 2. Рукоятка | 21. Крышка топливного бака |
| 3. Трос системы контроля присутствия оператора. | 22. Воздушный фильтр |
| 4. Рукоятка-руль | 23. Двигатель |
| 5. Скоба системы контроля присутствия оператора | 24. Ограждение двигателя |
| 6. Фиксаторы для регулировки положения рукоятки-руля | 25. Кожух шлифовальной головки |
| 7. Счетчик моточасов | 26. Щеточная юбка |
| 8. Регулятор дроссельной заслонки | 27. Инструментальная пластина |
| 9. Наклейка дроссельной заслонки | 28. Опорная рама |
| 10. Противовесы | 29. Штуцер для подключения вакуумного шланга |
| 11. Трос дроссельной заслонки | |
| 12. Рукоятка углового соединения | |
| 13. Ручка пусковой опоры | |
| 14. Ручка шнура стартера | |
| 15. Крышка масляного бака | |
| 16. Резиновое колесо | |
| 17. Пусковая опора | |
| 18. Стопорный болт для крепления двигателя и шлифовальной головки к раме | |
| 19. Глушитель | |

Паспортная табличка

			
①			
EAC CE  			
		②	③
④			⑤
⑥			⑦
⑧			
HUSQVARNA AB SE 51 HUSQVARNA SWEDEN MADE IN CHINA			

1. Модель
2. Выходная мощность, кВт
3. Макс. частота вращения, об/мин
4. Ширина шлифовки, мм
5. Вес, кг
6. Год производства и серийный номер
7. Производственный номер
8. Адрес производителя

Повреждение изделия

Мы не несем ответственности за повреждение изделия в следующих случаях:

- ненадлежащий ремонт изделия;
- использование для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использование неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонт изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом.

Безопасность

Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



ВНИМАНИЕ:

Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

Примечание: Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

Общие инструкции по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Изделие представляет опасность при небрежном или неправильном обращении. Изделие может стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора и окружающих. Перед использованием изделия в обязательном порядке прочтите настоящее руководство по эксплуатации и убедитесь, что вы полностью понимаете его содержание.
- Изделие не предназначено для использования лицами с ограниченными физическими, умственными или сенсорными способностями, в том числе детьми, а также лицами без соответствующего опыта и знаний.
- Сохраните все предупреждения и инструкции.
- Соблюдайте все действующие законы и нормативные акты.
- Оператор и работодатель оператора должны быть осведомлены о возможных рисках и не допускать их возникновения во время эксплуатации изделия.
- Не разрешайте пользоваться изделием людям, которые не изучили и не поняли содержание данного руководства по эксплуатации.
- Перед использованием изделия в обязательном порядке пройдите соответствующую подготовку по работе с изделием. Убедитесь, что все операторы прошли подготовку.
- Не позволяйте детям использовать изделие.
- К работе с изделием допускаются только лица, имеющие соответствующее разрешение.

- Оператор несет ответственность за несчастные случаи, угрожающие другим людям или их имуществу.
- Ни в коем случае не используйте изделие, если вы устали, больны или находитесь под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарственных препаратов.
- Всегда соблюдайте осторожность и руководствуйтесь здравым смыслом.
- Во время работы данное изделие создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. В целях снижения риска тяжелой или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантатов, прежде чем приступать к эксплуатации данного изделия.
- Содержите изделие в чистоте. Следите за тем, чтобы знаки и наклейки были легко читаемыми.
- Запрещается использовать изделие, если оно повреждено.
- Не вносите изменения в данное изделие.
- Не используйте изделие, если существует вероятность его модификации другими лицами.

Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Пользуйтесь средствами индивидуальной защиты. См. *Средства индивидуальной защиты на стр. 67.*
- Длительное воздействие вибрации может привести к нарушению кровообращения или расстройствам нервной системы у лиц с нарушенным кровообращением. В случае появления тревожных симптомов обратитесь за медицинской помощью. К таким симптомам относятся онемение, потеря чувствительности, ощущение щекотки и покалывания, боли, потеря силы или слабость, изменение цвета или состояния кожи. Как правило, подобные симптомы проявляются в пальцах, руках или запястьях.
- Перед тем как отойти от изделия, остановите двигатель и убедитесь, что риск случайного запуска отсутствует.
- Запускайте изделие только с прикрепленной щеточной юбкой. Щеточная юбка должна плотно прилегать к поверхности, особенно при сухой обработке поверхностей.
- Убедитесь, что на щеточной юбке нет следов грязи и повреждений. Замените поврежденную щеточную юбку.
- При сухой шлифовке подключайте изделие к промышленному пылесосу для удаления пыли.
- Промышленный пылесос должен оставаться включенным до полной остановки двигателя.
- Убедитесь, что шлифовальная головка не касается поверхности при запуске изделия.
- Убедитесь, что в рабочей зоне находятся только лица, имеющие соответствующее разрешение.
- Запрещается использовать изделие там, где существует опасность возгорания или взрыва.
- После каждой рабочей операции алмазные инструменты необходимо снимать.
- Снятие алмазных инструментов должно выполняться только на остывшем изделии и с использованием защитных перчаток. Алмазные инструменты сильно нагреваются во время использования.
- Убедитесь, что изделие правильно собрано.
- Поднимать изделие допускается только за подъемную проушину изделия.
- При эксплуатации изделия в обязательном порядке держитесь за рукоятку обеими руками и находитесь за изделием.
- Используйте изделие только на горизонтальных поверхностях.
- Соблюдайте особую осторожность при подъеме и спуске изделия по рампе. Изделие имеет большой вес, поэтому существует риск получения травмы в случае его падения или слишком быстрого перемещения. Для перемещения по рампам с большим уклоном всегда используйте лебедку. Не ходите и не стойте под изделием.
- Во время работы оба колеса изделия должны постоянно находиться на земле.
- Убедитесь, что вы знаете, как быстро остановить двигатель в аварийной ситуации.
- Соблюдайте правила безопасности в отношении одежды, длинных волос и украшений, которые могут застрять в подвижных частях изделия
- Убедитесь, что вы занимаете устойчивое и безопасное положение во время работы.
- Неожиданное появление людей и животных может препятствовать безопасной эксплуатации изделия. Всегда используйте изделие с осторожностью и будьте готовы при необходимости остановить изделие.
- Не пользуйтесь изделием, если не сможете получить помощь при несчастном случае
- Пользуйтесь только одобренным дополнительным оборудованием. Для получения дополнительных сведений обратитесь к официальному дилеру Husqvarna.

Средства индивидуальной защиты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Всегда используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации изделия. СИЗ не исключают риск травмирования. Они снижают тяжесть травмы при несчастном случае. За помощью в выборе СИЗ обращайтесь к дилеру.
- При эксплуатации изделия пользуйтесь одобренными средствами защиты глаз.
- Не надевайте свободную, тяжелую и неподходящую одежду. Надевайте одежду, обеспечивающую свободу движений.
- Используйте одобренные защитные перчатки, обеспечивающие надежный хват.
- Используйте одобренный защитный шлем.
- При эксплуатации изделия всегда пользуйтесь одобренными средствами защиты органов слуха. Длительное воздействие шума может привести к потере слуха.
- Данное изделие производит пыль и выхлопные газы, содержащие опасные химические вещества. Используйте одобренные средства защиты органов дыхания.
- Надевайте обувь со стальным носком и нескользкой подошвой.
- Всегда имейте при себе аптечку для оказания первой медицинской помощи.
- При работе с изделием может возникать искрение. Всегда имейте при себе огнетушитель.

Техника безопасности в отношении выхлопных газов



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Вдыхание угарного газа может привести к смерти. Поскольку угарный газ не имеет запаха и невидим, его невозможно почувствовать. Симптом отравления угарным газом является головокружение, но при достаточном количестве или концентрации угарного газа человек может потерять сознание без проявления симптомов.
- Выхлопные газы также содержат несгоревшие углеводороды, включая бензол. Длительное

вдыхание этих веществ может стать причиной проблем со здоровьем.

- Выхлопные газы, которые можно увидеть и почувствовать, также содержат угарный газ.
- Не используйте изделие с двигателем внутреннего сгорания в помещениях или в зонах с недостаточной вентиляцией.
- Не вдыхайте выхлопные газы.
- Убедитесь, что в рабочей зоне имеется достаточная вентиляция. Это очень важно при работе с изделием в траншеях или в других местах с ограниченным пространством, где могут легко скапливаться выхлопные газы.

Техника безопасности в отношении шума



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Высокие уровни шума и длительное воздействие шума могут привести к потере слуха.
- Чтобы свести уровень шума к минимуму, выполняйте техническое обслуживание и используйте изделие в соответствии с инструкциями в руководстве по эксплуатации.
- При эксплуатации изделия пользуйтесь одобренными средствами защиты слуха.
- При использовании средств защиты слуха прислушивайтесь к предупреждающим сигналам и крикам. Снимайте средства защиты слуха после остановки изделия, за исключением случаев, когда использование этих средств обусловлено уровнем шума в рабочей зоне.

Защитные устройства на изделии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

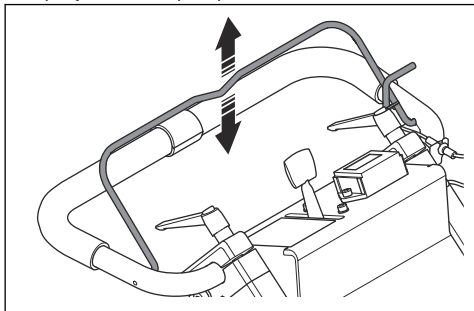
- Не используйте изделие, если защитные устройства повреждены или работают неправильно.
- Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены или работают неправильно, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
- Запрещается вносить изменения в защитные устройства.

Проверка системы контроля присутствия оператора

Система контроля присутствия оператора останавливает двигатель. При отпуске скобы

системы контроля присутствия оператора двигатель останавливается.

- Запустите двигатель и затем отпустите скобу системы контроля присутствия оператора. Если двигатель не остановится через 3 секунды, обратитесь в официальный сервисный центр Husqvarna для регулировки системы контроля присутствия оператора.



Глушитель

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к повышению уровня шума и риску возгорания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель сильно нагревается в ходе работы и остается горячим после окончания работы, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

Техника безопасности при работе с топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке читайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Соблюдайте осторожность при

работе с топливом во избежание травм, пожара и взрыва.

- Не вдыхайте пары топлива. Пары топлива ядовиты и могут привести к травме. Убедитесь в наличии достаточной вентиляции.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.
- Перед заправкой топлива дождитесь остывания двигателя.
- Не заливайте топливо в помещении. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.
- Не размещайте горячие предметы рядом с топливом или двигателем.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Попадание топлива на кожу может привести к травме. При попадании топлива на кожу смойте его водой с мылом.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Тепло приводит к расширению топлива. Оставьте место в верхней части топливного бака.
- Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.
- При эксплуатации и хранении используйте крышку топливного бака с сапуном.
- Перед началом эксплуатации изделия разместите его на расстоянии минимум 3 м/10 футов от места заправки.
- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или моторное масло. Удалите следы топлива и моторного масла и дайте изделию высохнуть перед запуском двигателя.
- Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек. При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не выполняйте проверку утечек двигателя пальцами.
- Храните топливо только в одобренных емкостях.
- Во время хранения изделия и топлива убедитесь, что топливо и его пары не могут привести к повреждениям.
- Сливайте топливо в одобренную емкость на открытом воздухе и вдали от источников искр и открытого огня.

Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания

- Перед техническим обслуживанием изделия всегда устанавливайте регулятор дроссельной заслонки в положение остановки (А), см. *Регулятор дроссельной заслонки на стр. 74.*
- Поддерживайте все детали в надлежащем состоянии и следите за правильностью и надежностью всех креплений.
- Запрещается пользоваться неисправным изделием. Проверяйте состояние защитных устройств и проводите техобслуживание в соответствии с инструкциями настоящего

руководства. Все прочие виды технического обслуживания должны проводиться в официальном сервисном центре.

- При замене алмазных инструментов отключайте изделие.
- Осмотр и/или техническое обслуживание должны выполняться только при остановленном двигателе.
- Дождитесь остывания двигателя, прежде чем начинать техническое обслуживание изделия.
- Выполняйте техническое обслуживание изделия на устойчивой горизонтальной поверхности.
- Выполняйте техническое обслуживание изделия, чтобы поддерживать его в исправном состоянии. См. *Техническое обслуживание на стр. 76*

Эксплуатация

Введение



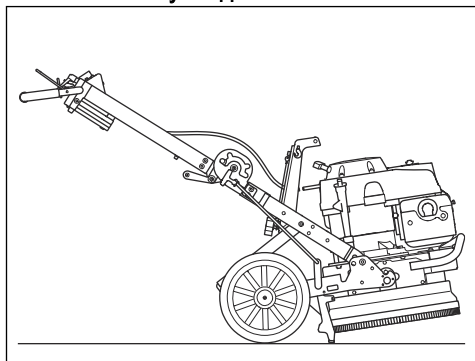
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед эксплуатацией изделий необходимо внимательно изучить раздел безопасности.



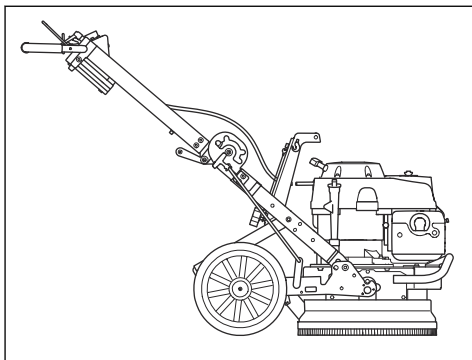
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Соблюдайте осторожность при перемещении рукоятки-руля между рабочим, сервисным и транспортировочным положениями. Рукоятка тяжелая, и ее необходимо крепко держать. Перед изменением положения рукоятки внимательно осмотритесь, чтобы избежать повреждений или травм.

Положения изделия

Положение запуска двигателя



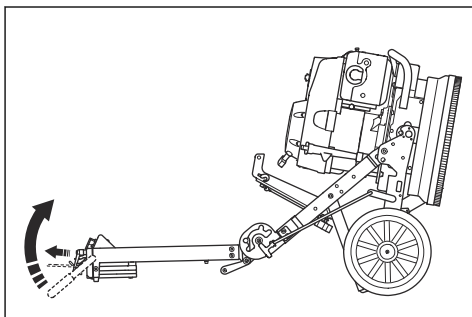
Рабочее положение



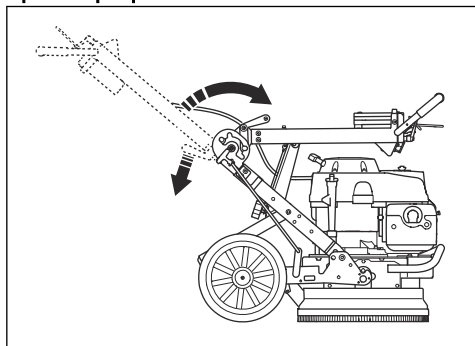
Сервисное положение



ВНИМАНИЕ: Переводите изделие в сервисное положение только на горизонтальной поверхности.



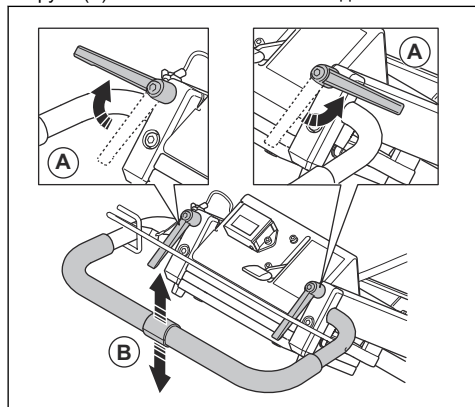
Транспортировочное положение



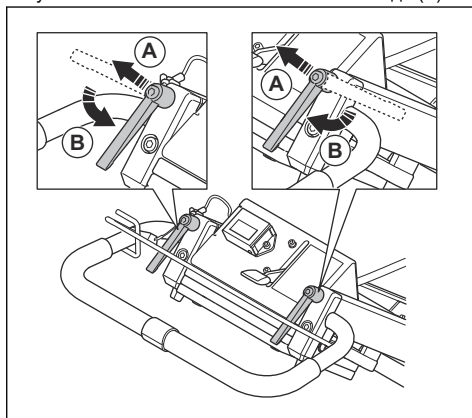
Регулировка рукоятки-руля

Фиксаторы рукоятки-руля вращаются по часовой стрелке, против часовой стрелки или могут устанавливаться в положение холостого хода.

1. Ослабьте фиксаторы (А) и установите рукоятку-руль (В) в положение холостого хода.



2. После выбора необходимого положения рукоятки-руля потяните фиксаторы вверх (А) и установите их в положение холостого хода (В).



Высота рукоятки

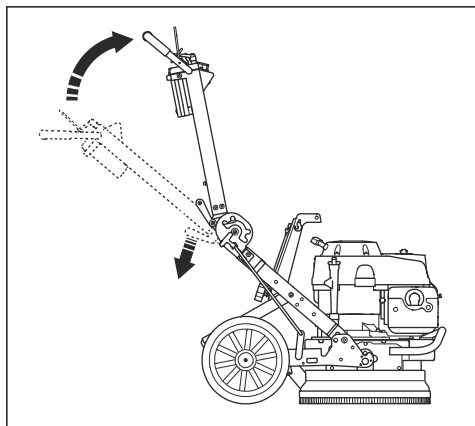
Положение от-верстия	Высота рукоятки, мм / дюйм
Верхнее	835 / 33
Центральное	925 / 36
Нижнее	1000 / 39

Регулировка высоты рамы

Угол наклона рамы можно отрегулировать для перераспределения веса шасси. Эта регулировка позволяет увеличить или уменьшить давление шлифовки на поверхность.

1. Остановите двигатель. См. *Остановка изделия на стр. 75.*

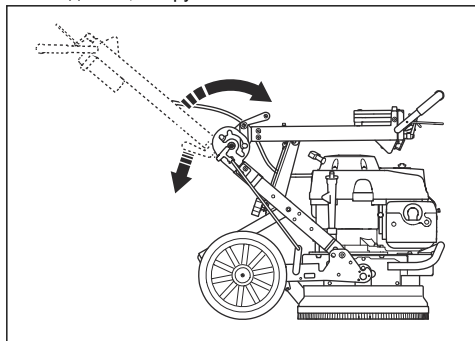
2. Поставьте 1 ногу на опорную раму. Возьмитесь руками за рукоятку углового соединения на центральном шарнире. Одновременно с этим сложите рукоятку вперед в транспортировочное положение.



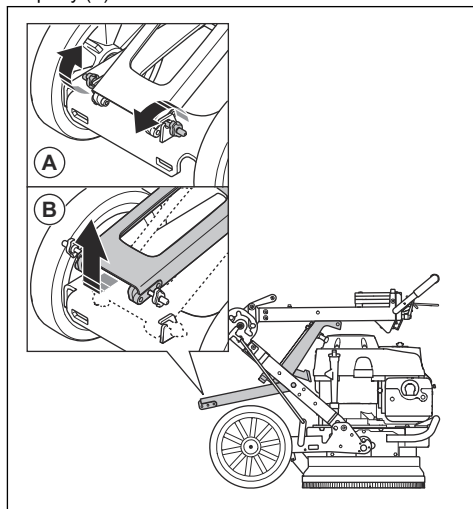
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При складывании рукоятки используйте 2 руки и 1 ногу.

Примечание: Во избежание повреждения изделия между двигателем и блоком электрооборудования необходимо поместить защитную вставку.

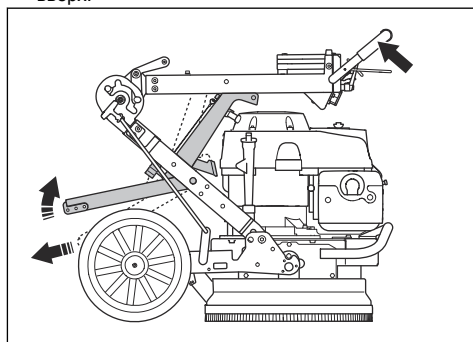
3. Убедитесь, что рукоятка полностью сложена.



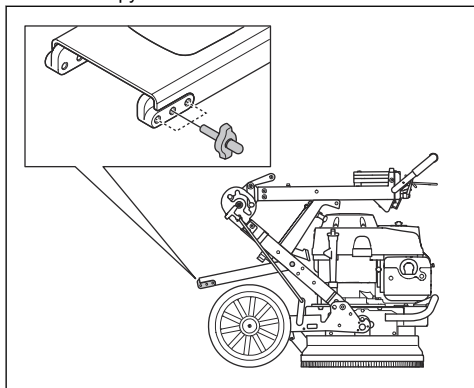
4. Снимите фиксаторы (A), чтобы ослабить опорную раму (B).



5. Удерживайте рукоятку-руль для стабилизации рукоятки и вытяните опорную раму наружу и вверх.



6. Выберите необходимое положение опорной рамы и затяните фиксатор. При выборе нижнего отверстия будут увеличены давление шлифовки и высота рукоятки. При выборе верхнего отверстия будут уменьшены давление шлифовки и высота рукоятки.



7. Установите изделие в рабочее положение.

Алмазные инструменты

Для изделия предусмотрено большое количество различных типов алмазных инструментов. Обратитесь в авторизованный сервисный центр или посетите веб-сайт www.husqvarnacsr.com для выбора подходящего алмазного инструмента.

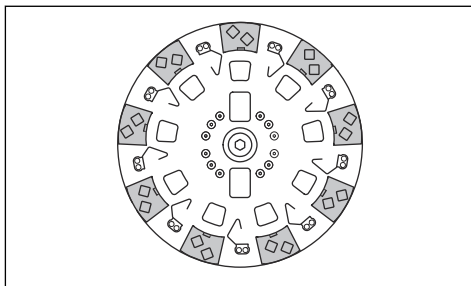
Алмазные сегменты с металлической связкой

Примечание: Husqvarna рекомендует использовать вариант с 2 сегментами.

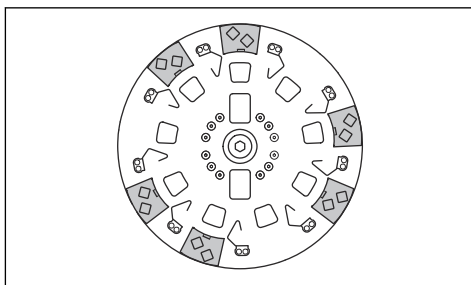
Расположение алмазных сегментов на шлифовальной машине влияет на производительность. От расположения сегментов зависит скорость работы изделия и конечное качество поверхности.

Алмазные сегменты могут устанавливаться на изделие по разным схемам.

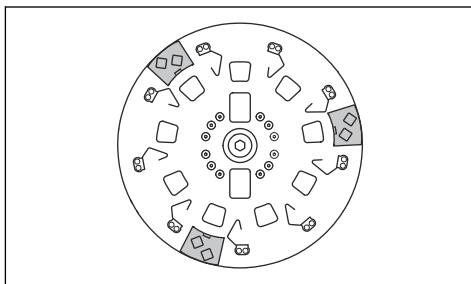
- Полный комплект — 9 инструментов. Эффективное удаление покрытия.



- Частичный комплект — 6 инструментов. Эффективное локализованное удаление покрытия.



- Частичный комплект — 3 инструмента. Очень агрессивное локализованное удаление покрытия



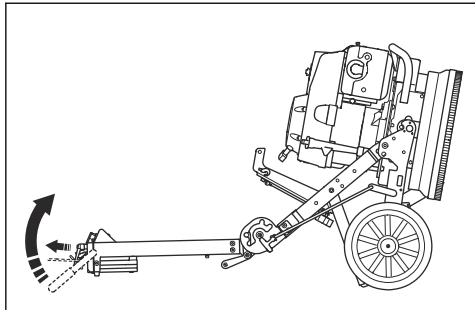
Замена алмазных инструментов



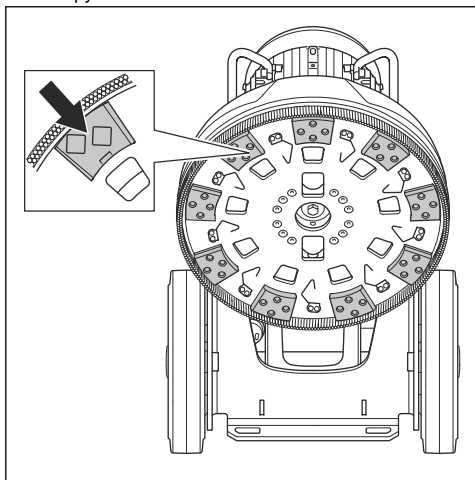
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Алмазные инструменты сильно нагреваются во время работы. Используйте защитные перчатки.

1. Убедитесь, что двигатель выключен и скоба системы контроля присутствия оператора не прижата к рукоятке-рулю.

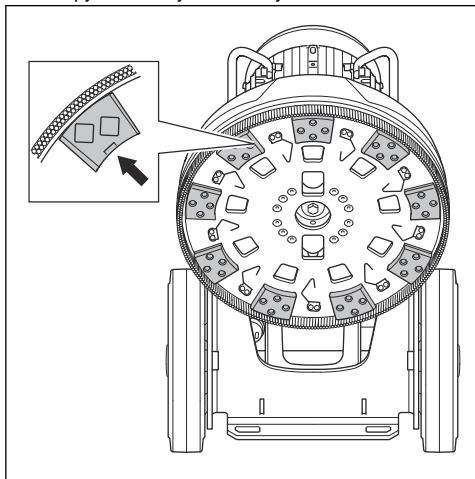
2. Переведите изделие в сервисное положение.



3. С помощью молотка снимите алмазные инструменты.

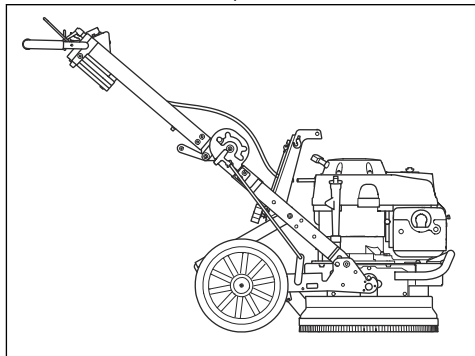


4. Установите новые алмазные инструменты на инструментальную пластину.



5. Убедитесь, что фиксатор алмазного инструмента находится в рабочем состоянии и обеспечивает необходимое давление для удержания алмазного инструмента на месте. Замените его в случае ослабления крепления или повреждения перед запуском изделия.

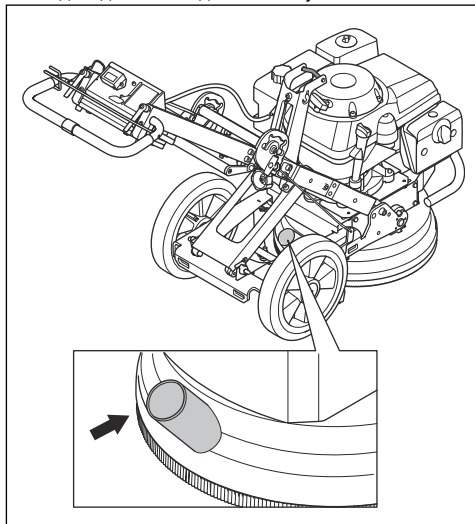
6. Установите изделие в рабочее положение.



Подсоединение промышленного пылесоса

При сухой шлифовке используйте промышленный пылесос Husqvarna. См. *Технические данные на стр. 81*. Для получения дополнительных сведений обратитесь к дилеру Husqvarna.

1. Подсоедините к изделию пылеуловитель.

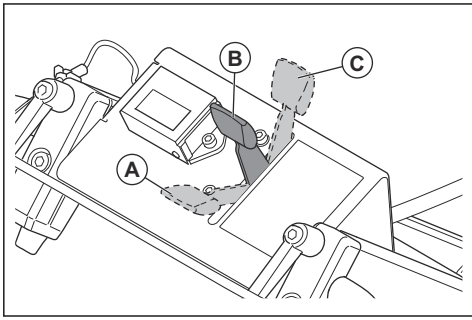


2. Убедитесь, что фильтры в промышленном пылесосе чистые и не повреждены. Во время работы следите за количеством пыли.

Регулятор дроссельной заслонки

Регулятор дроссельной заслонки имеет 3 положения:

- Положение остановки (A).
- Положение режима работы (A)
- Положение запуска / закрытое положение (C).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска всегда устанавливайте регулятор дроссельной заслонки в положение остановки (A) при остановке изделия.

Управление направлением работы

Во время работы изделие может увести в сторону. Направление тяги зависит от направления вращения шлифовальной головки и способа эксплуатации изделия.

- Во время работы оба колеса изделия должны постоянно находиться на земле.
- Для управления изделием прикладывайте боковое усилие к рукоятке.
- Всегда крепко держите рукоятку двумя руками, чтобы сохранить устойчивость и предотвратить движение изделия в поперечном направлении.

Заправка топливом

По возможности используйте экологичный/алкилатный бензин. При невозможности использовать экологичный/алкилатный бензин используйте качественный неэтилированный или этилированный бензин с октановым числом не ниже 90.



ВНИМАНИЕ: Не используйте бензин с октановым числом ниже 90 RON (87 AKI). Это может привести к повреждению изделия.

1. Медленно откройте крышку топливного бака, чтобы стравить давление.

2. Медленно залейте топливо из канистры. Если вы пролили топливо, вытрите его тряпкой и дайте оставшемуся топливу высохнуть.
3. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.
4. Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.
5. Переместите изделие минимум на 3 м от места заправки топливом, прежде чем запустить его.

2 различные крышки топливного бака

Изделие поставляется с 2 различными крышками топливного бака.

- Крышка топливного бака, предназначенная для использования во время работы, крепится к топливному баку. Эта крышка топливного бака оснащается сапуном для обеспечения работы двигателя.
- Крышка топливного бака для обслуживания обеспечивает полную герметизацию. Эту крышку топливного бака необходимо использовать только во время технического обслуживания, чтобы предотвратить утечку топлива.

Примечание: Двигатель останавливается, если используется крышка топливного бака, предназначенная для обслуживания. Полностью герметичная крышка бака препятствует всасыванию топлива двигателем.

Примечание: Дополнительная наклейка для герметичной крышки бака поставляется вместе с изделием.

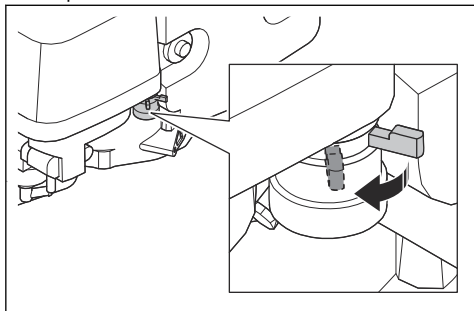
Перед началом эксплуатации изделия

1. Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.
2. Пользуйтесь средствами индивидуальной защиты. См. *Средства индивидуальной защиты на стр. 67.*
3. Выполняйте ежедневное обслуживание. См. *График технического обслуживания на стр. 76.*
4. Убедитесь, что изделие правильно собрано и на нем отсутствуют повреждения.
5. Переместите шлифовальную машину на рабочий участок. Поверхность должна быть горизонтальной.
6. Убедитесь в наличии алмазных инструментов на шлифовальной головке и в том, что они надежно закреплены.

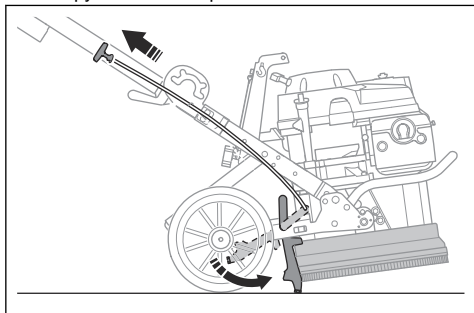
7. Подсоедините к изделию пылеуловитель. См. *Подсоединение промышленного пылесоса на стр. 73.*
8. Отрегулируйте рабочее положение рукоятки-руля по высоте. См. *Регулировка рукоятки-руля на стр. 70.*
9. Заполните топливный бак. См. *Заправка топливом на стр. 74.*
10. Установите крышку топливного бака с сапуном.
11. Проверьте уровень моторного масла. См. *Проверка уровня масла на стр. 76.*

Запуск изделия

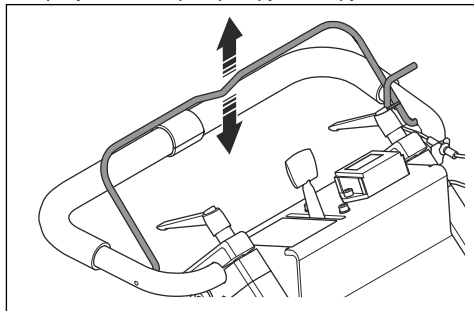
1. Откройте топливный клапан.



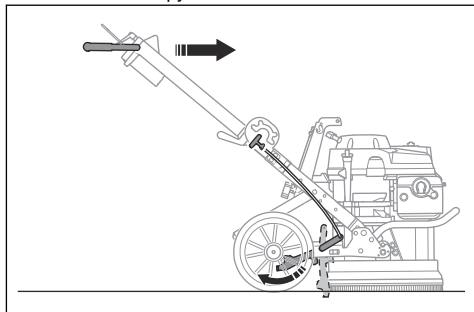
2. Установите регулятор дроссельной заслонки в требуемое положение. См. *Регулятор дроссельной заслонки на стр. 74.*
 - a) При запуске холодного двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в положение запуска.
 - b) При запуске прогретого двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в положение режима работы.
3. Наклоните шлифовальную головку и потяните за ручку пусковой опоры, чтобы поднять алмазные инструменты с поверхности.



- 4.левой рукой прижмите скобу системы контроля присутствия оператора к рукоятке-рулю.



5. Вытяните ручку шнура стартера правой рукой.
6. Когда двигатель будет работать плавно, переведите регулятор дроссельной заслонки в положение режима работы.
7. Переместите изделие вперед, чтобы разблокировать пусковую опору и опустить алмазные инструменты.



Остановка изделия



ВНИМАНИЕ: Не поднимайте инструментальную плиту с поверхности до полной остановки двигателя. Возникает риск попадания пыли в воздух и повреждения поверхности.

1. Отпустите скобу системы контроля присутствия оператора.
2. Удерживайте инструментальную пластину на поверхности до ее полной остановки.
3. Установите регулятор дроссельной заслонки в положение остановки.
4. Закройте топливный клапан.

Техническое обслуживание

Вводная информация



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед выполнением техобслуживания необходимо внимательно изучить и понять информацию в раздел по технике безопасности.

Для выполнения любых работ по сервисному обслуживанию и ремонту изделия необходимо пройти специальное обучение. Мы гарантируем доступность услуг по профессиональному ремонту

и сервисному обслуживанию. Если ваш дилер не предоставляет услуги сервисного обслуживания, обратитесь к нему для получения информации о ближайшем сервисном центре.

Дополнительную информацию см. в разделе .

График технического обслуживания

График технического обслуживания рассчитан исходя из ежедневного использования изделия. Если изделие не используется ежедневно, интервалы техобслуживания изменятся.

Техническое обслуживание	При каждом использовании	Первый месяц или через 20 ч	Каждые 3 месяца или 50 ч	Каждые 6 месяцев или 100 ч	Каждый год или 300 ч
Очистите изделие.	X				
Проверьте щеточную юбку.	X				
Проверьте уровень моторного масла.	X				
Проверьте фиксаторы алмазных инструментов.	X				
Замените масло.		X		X	
Проверьте воздушный фильтр.	X				
Очистите воздушный фильтр.			X ¹⁹		
Замените воздушный фильтр.					X
Проверьте свечу зажигания.				X	
Замените свечу зажигания.					X

Очистка изделия

- Всегда очищайте все оборудование после использования.
- Не используйте мойку высокого давления для очистки изделия.
- Поддерживайте воздухозаборники в чистоте, чтобы обеспечить достаточное охлаждение изделия.

Примечание: Не используйте сжатый воздух для очистки области под шлифовальной головкой.

Проверка уровня масла

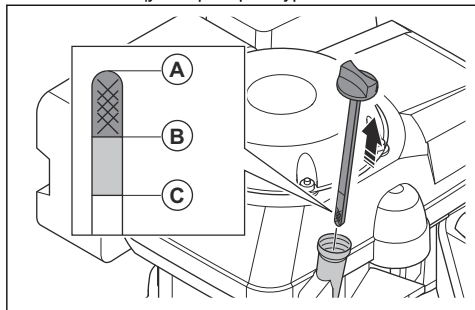


ВНИМАНИЕ: Эксплуатация изделия с низким уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

1. Остановите двигатель. См. *Остановка изделия на стр. 75.*
2. Расположите изделие на ровной поверхности.
3. Снимите крышку масляного бака.
4. Очистите масляный щуп, прикрепленный к крышке масляного бака.
5. Погрузите щуп в масляный бак. Не затягивайте его.

¹⁹ Выполняйте очистку чаще, если изделие используется в загрязненных местах.

6. Извлеките щуп и проверьте уровень масла.



- Если уровень масла низкий (A), залейте моторное масло и снова проверьте уровень масла. Информацию о подходящем типе масла см. в разделе *Технические данные на стр. 81*.
 - Если уровень масла высокий (C), не доливайте больше моторного масла. Уровень масла должен находиться в пределах (A) – (B).
7. Надежно затяните крышку масляного бака, прежде чем запустить двигатель.

Замена моторного масла на

Если двигатель не прогрет, запустите двигатель на 1–2 минуты перед сливом моторного масла. Это позволит прогреть моторное масло и упростит его слив.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Сразу после остановки двигателя моторное масло очень горячее. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать моторное масло. При попадании моторного масла на кожу смойте его мылом и водой.

- Расположите изделие на ровной поверхности.
- Установите емкость под сливную пробку.
- Снимите крышку масляного бака, сливную пробку и шайбу.

Примечание: Утилизируйте шайбу.

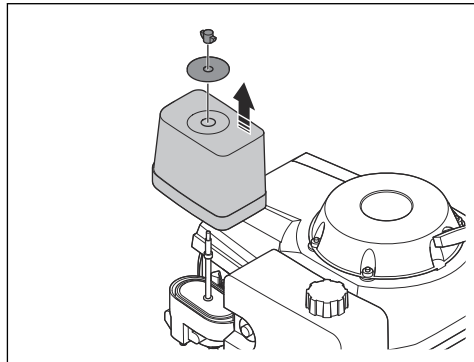
- Наклоните изделие и дайте маслу стечь в емкость.
- Установите двигатель на ровной поверхности и заполните масляный бак рекомендованным маслом. См. *Проверка уровня масла на стр. 76* и *Технические данные на стр. 81*.
- Установите новую шайбу, сливную пробку и затяните крышку масляного бака.

Проверка воздушного фильтра

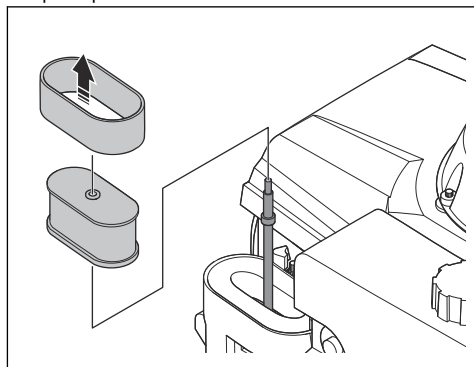


ВНИМАНИЕ: Запрещается использовать изделие без воздушного фильтра или с грязным воздушным фильтром.

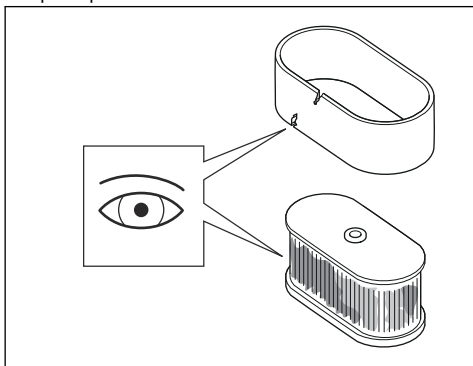
- Снимите барашковую гайку с крышки воздушного фильтра и снимите крышку.



- Снимите воздушный фильтр.
- Снимите поролоновый фильтр с бумажного фильтра.



4. Осмотрите поролоновый фильтр и бумажный фильтр.



5. Замените поврежденные фильтры.
6. Замените воздушный фильтр в соответствии с расписанием. См. *График технического обслуживания на стр. 76.*
7. Очистите поролоновый и бумажный фильтры, если они загрязнены. См. *Очистка воздушного фильтра на стр. 78.*
8. Замените воздушный фильтр, выполнив приведенные выше шаги в обратной последовательности.

Очистка воздушного фильтра



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте одобренные средства защиты органов дыхания во время очистки или замены воздушного фильтра. Утилизируйте использованные воздушные фильтры надлежащим образом. Пыль в воздушном фильтре опасна для здоровья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается очищать воздушный фильтр сжатым воздухом. Это приводит к повреждению воздушного фильтра и повышает риск вдыхания опасной пыли.

1. Снимите воздушный фильтр, см. *Проверка воздушного фильтра на стр. 77.*
2. Очистите корпус воздушного фильтра щеткой.
3. Постучите воздушным фильтром по твердой поверхности или используйте пылесос, чтобы удалить частицы.



ВНИМАНИЕ:

Не допускайте контакта насадки пылесоса с поверхностью бумажного фильтрующего элемента. Сохраняйте небольшое расстояние.

Чувствительная поверхность бумажного фильтрующего элемента может быть повреждена при контакте с другими предметами.

4. Проверьте воздушный фильтр на наличие повреждений.
5. Если воздушный фильтр поврежден, замените его.



ВНИМАНИЕ: Всегда заменяйте поврежденный воздушный фильтр, в противном случае пыль попадет в двигатель и приведет к его повреждению.

6. Очистите поролоновый фильтр с помощью мыла и воды.
7. Промойте поролоновый фильтр чистой водой.
8. Выжмите воду из поролонового фильтра и дайте ему высохнуть.
9. Пропитайте поролоновый фильтр моторным маслом.
10. Прижмите чистую ткань к фильтру, чтобы удалить излишки масла.

Примечание: Дым будет выходить из двигателя, если при запуске двигателя в поролоновом фильтре будет слишком много масла.

11. Установите крышку воздушного фильтра на место. См. *Проверка воздушного фильтра на стр. 77.*

Проверка щеточной юбки

- Убедитесь, что щеточная юбка не повреждена и плотно прилегает к полу.

Проверка свечи зажигания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дайте свече зажигания остыть перед заменой.



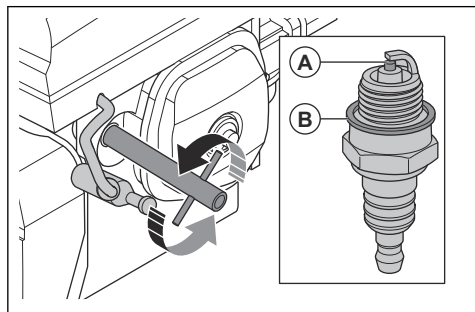
ВНИМАНИЕ: Всегда используйте надлежащие свечи зажигания. См. *Технические данные на стр. 81.*



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что свеча зажигания имеет надлежащий зазор и на ней нет отложений.

1. Снимите колпачок со свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

2. Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа на 21 мм.



3. Проверьте свечу зажигания. Замените ее при наличии повреждений, если электрод (A) изношен или если уплотнительная шайба (B) в плохом состоянии.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания с помощью щупа для проводов. Убедитесь в правильности зазора. См. *Технические данные на стр. 81.*

5. При необходимости осторожно согните боковой электрод, чтобы скорректировать зазор.
6. Осторожно установите свечу зажигания вручную.
7. Затяните свечу зажигания с помощью свечного ключа на 21 мм, чтобы сжать шайбу.
- При установке новой свечи зажигания затяните ее на $\frac{1}{2}$ оборота после посадки свечи зажигания в сжатую шайбу.
 - Если вы устанавливаете использованную ранее свечу зажигания, затяните ее на $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ оборота, после того как свеча зажигания будет прижата к сжатой шайбе.



ВНИМАНИЕ: Ослабленные свечи зажигания могут перегреться и привести к повреждению двигателя. Если свеча зажигания затянута слишком сильно, это может привести к повреждению верхней части цилиндра.

8. Установите колпачок на свечу зажигания.

Поиск и устранение неисправностей

График процедур по поиску и устранению неисправностей

Проблема	Причина	Возможные решения
Изделие не запускается.	Скоба системы контроля присутствия оператора не задействована.	При вытягивании шнура стартера удерживайте скобу системы контроля присутствия оператора прижатой к рукоятке-рычю.
	В топливном баке нет топлива.	Заполните топливный бак топливом. См. <i>Заправка топливом на стр. 74.</i>
	В масляном баке нет масла.	Залейте масло в бак. См. <i>Проверка уровня масла на стр. 76.</i>
Изделие тяжело удерживать.	На шлифовальной головке установлено слишком мало алмазных инструментов.	Используйте необходимое количество алмазных инструментов. См. <i>Алмазные инструменты на стр. 72.</i>
	Тип алмазных инструментов не подходит для обрабатываемой поверхности.	
Резкие движения изделия.	Алмазные инструменты установлены неправильно.	Убедитесь, что все алмазные инструменты установлены правильно.
	Алмазные инструменты отличаются по высоте.	Убедитесь, что все алмазные инструменты имеют одинаковую высоту.

Проблема	Причина	Возможные решения
Через некоторое время изделие останавливается.	Неправильная регулировка высоты и веса.	Убедитесь, что высота и вес отрегулированы правильно. См. <i>Регулировка высоты рамы на стр. 70</i> и <i>Регулировка рукоятки-руля на стр. 70</i> .
	Чрезмерная нагрузка.	Установите больше алмазных инструментов или используйте вариант с более твердой связкой.
	Неправильная установка крышки топливного бака. См. <i>2 различные крышки топливного бака на стр. 74</i> .	Убедитесь, что крышка топливного бака полностью затянута при работе изделия.
После запуска изделие снова останавливается.		Обратитесь в официальный сервисный центр.

Транспортировка и хранение

Транспортировка изделия

- Закройте топливный клапан. См. *Запуск изделия на стр. 75*.
- Надежно закрепите изделие на время транспортировки для предотвращения повреждений или аварий.
- На время транспортировки установите на изделие защитные приспособления. Защитные приспособления не допускают воздействия на изделие природных факторов, например, дождя и снега.
- Поднимайте и перемещайте изделие только за подъемную скобу.
- Всегда используйте рекомендованные контейнеры для хранения и транспортировки топлива.
- Перед помещением изделия на длительное хранение опорожните топливный бак. Утилизируйте топливо в специально предназначенном для этого месте.
- Храните изделие в запечатом помещении для предотвращения доступа к изделию детей или посторонних лиц.
- Храните изделие в сухом и защищенном от низких температур месте.

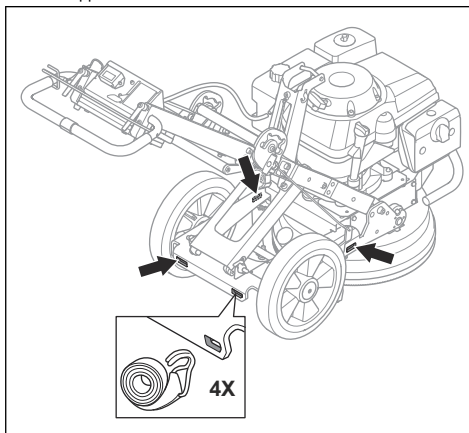
Установка изделия в транспортировочное положение

- Установка изделия в транспортировочное положение, см. *Регулировка высоты рамы на стр. 70*.

Крепление изделия на транспортном средстве

На время транспортировки надежно закрепляйте изделие, чтобы не допустить несчастных случаев и повреждения оборудования.

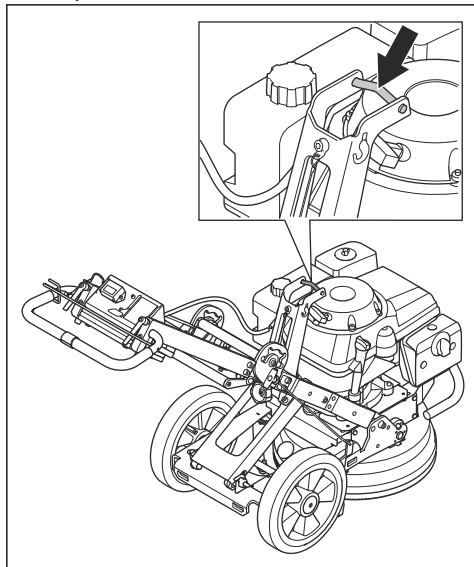
1. Закрепите стропы в соответствующих отверстиях на изделии.



2. Прикрепите стропы к транспортному средству и затяните их.

Подъем изделия

1. Для подъема изделия используйте подъемную скобу.



2. При подъеме изделия соблюдайте правила техники безопасности. Попросите второго оператора помочь с подъемом изделия.

Технические данные

Технические данные

Двигатель	
Модель двигателя	Honda GXV 390
Тип двигателя	4-тактный, верхнее расположение клапанов, 1 цилиндр
Эффективная мощность двигателя, кВт / л. с. при об/мин ²⁰	7,6 / 10,2 при 3600
Частота вращения — шлифовальный диск, об/мин, холостой ход – макс. обороты	440–1125
Ширина шлифовки, мм / дюйм	400 / 15,75
Давление шлифовки	
Рукоятка в нижнем положении, кг / фунт	62 / 137
Рукоятка в среднем положении, кг / фунт	64 / 141

²⁰ По данным производителя двигателя. Указанная мощность двигателя — это средняя эффективная мощность типичного серийного двигателя при указанной частоте вращения (об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO 1585. Показатели двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенном изделии, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

Рукоятка в верхнем положении, кг / фунт	69 / 152
Система зажигания	
Свеча зажигания	BPR5ES (NGK) или W16EPR-U (DENSO)
Зазор между электродами, мм / дюйм	0,7–0,8 / 0,028–0,031
Топливная система и система смазки	
Емкость топливного бака, л	2,1
Тип топлива	Обычный неэтилированный (максимальное содержание этанола 10%)
Вес	
Без топлива, кг / фунт	140 / 308
Рекомендованное масло	Масло для 4-тактных двигателей, классификация SJ, SL или эквивалентная. ²¹
Рекомендованный промышленный пылесос	
Мин. расход воздуха, м ³ /ч / куб. фут/мин	400 / 236
Мин. вакуум, кПа / фунт на кв. дюйм	322 / 3,2
Мин. водяной столб, м / дюйм	2,3 / 90
Насадка промышленного пылесоса, мм / дюйм	50 / 2
Излучение шума ²²	
Уровень мощности звука, L _{WA} (измеренный), дБ(A)	102
Уровни шума ²³	
Уровень звукового давления, L _{рA} , дБ(A)	88
Уровни вибрации ²⁴	
На ручке справа, м/с ²	4,6
На ручке слева, м/с ²	3,8

Заявление об уровнях шума и вибрации

Данные заявленные значения были получены в ходе лабораторных испытаний в соответствии с указанной директивой или стандартами и могут использоваться для сравнения с заявленными значениями других изделий, прошедших испытания в соответствии с этой же директивой или стандартами.

Данные заявленные значения не подходят для использования при оценке риска, а значения, измеренные на отдельных рабочих местах, могут быть выше. Фактические значения воздействия и риск причинения вреда отдельному пользователю являются уникальными и зависят от используемых пользователем методов работы, обрабатываемого материала, а также от длительности воздействия и физического состояния пользователя и состояния изделия.

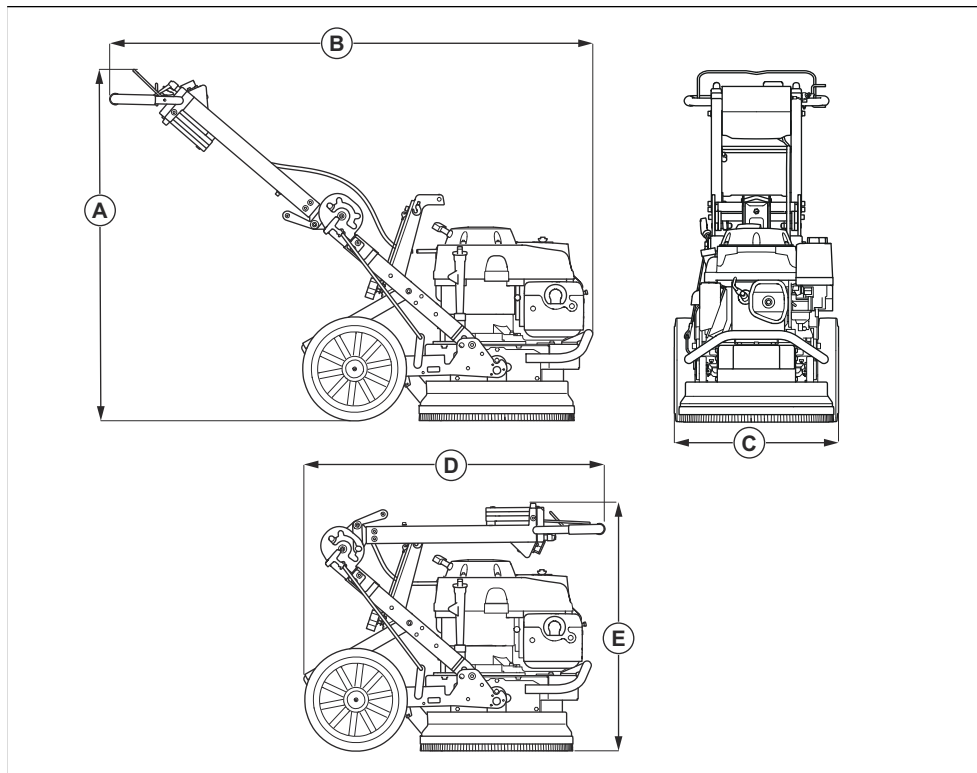
²¹ Обязательно проверяйте сервисную этикетку API на емкости с маслом: на ней должны быть буквы SJ, SL или символы, соответствующие эквиваленту.

²² Излучение шума в окружающую среду, измеренное как мощность звука в соответствии с EN 60335-2-72. Ожидаемая погрешность измерений 3 дБ(A).

²³ Уровень шумового давления в соответствии с EN 60335-2-72. Ожидаемая погрешность измерений 3 дБ(A).

²⁴ Уровень вибрации в соответствии с EN 60335-2-72. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с².

Размеры изделия



Размеры, мм / дюйм	
A	1011 / 39,8
B	1397 / 55
C	480 / 18,9
D	900 / 35,4
E	710 / 28,0

Декларация соответствия

Декларация соответствия ЕС

Мы, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция,
тел.: +46-36-146500, с полной ответственностью
заявляем, что изделие:

Описание	Шлифовальная машина для полов
Марка	Husqvarna
Тип/Модель	PG 400 Petrol
Идентификация	Серийные номера начиная с 2022 года и далее

полностью соответствует следующим директивам и
нормативам ЕС:

Директива/Норматив	Описание
2006/42/EC	"О механическом оборудовании"
2014/30/EU	"Об электромагнитной совместимости"

а также требованиям следующих стандартов и/или
технических регламентов:

EN ISO 12100:2010

EN 60335-2-72:2012

EN 55012:2008+A1:2009

EN ISO 14982:2009

Partille, 2022-10-11



Мартин Хубер (Martin Huber)

Директор отдела разработок, оборудование для
бетонных поверхностей и полов

Husqvarna AB, подразделение строительной техники

Ответственный за техническую документацию



www.husqvarnaconstruction.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība
Оригинальные инструкции

1143547-40



2024-01-03