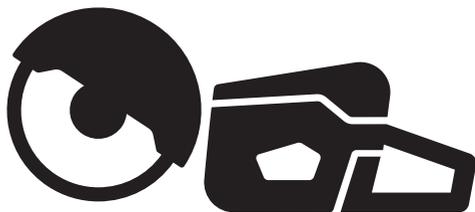




 **Husqvarna**[®]



K 970 III RING

Sommario

Introduzione.....	2	Ricerca dei guasti.....	33
Sicurezza.....	4	Trasporto, stoccaggio e smaltimento.....	34
Montaggio.....	10	Dati tecnici.....	34
Utilizzo.....	14	Dichiarazione di conformità.....	37
Manutenzione.....	23		

Introduzione

Descrizione del prodotto

Le mototroncatrici HUSQVARNA sono utensili di taglio portatili alimentati da motori a combustione a 2 tempi.

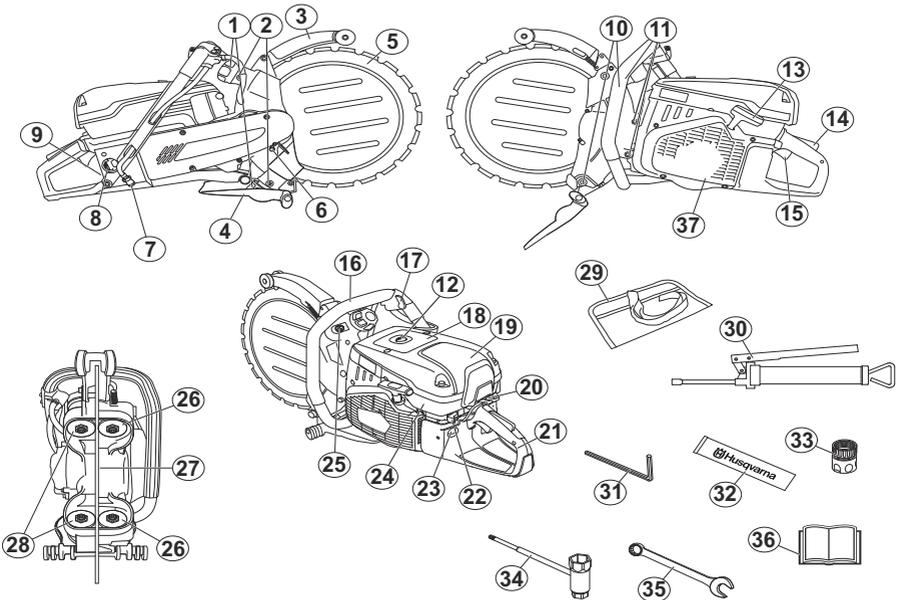
Uso previsto

Il prodotto viene utilizzato per tagliare materiali duri come cemento, muratura, pietra e acciaio. Non utilizzare il prodotto per altre attività. Il prodotto deve essere usato solo da operatori professionisti con esperienza.

Il lavoro è in costante evoluzione per aumentare sicurezza ed efficienza durante le attività. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.

Nota: Le normative locali/nazionali potrebbero limitare l'utilizzo del prodotto.

Panoramica del prodotto K 970 III RING



1. Comando per le manopole dei rulli guida
2. Ingrassatori
3. Carter copridisco
4. Paraspruzzi
5. Lama diamantata (non in dotazione)
6. Pulsante di bloccaggio della puleggia

7. Raccordo dell'acqua con filtro
8. Tappo carburante
9. Targhetta dati di funzionamento
10. Viti di registro
11. Viti del carter
12. Valvola di decompressione

13. Impugnatura di avviamento
14. Blocco del grilletto acceleratore
15. Grilletto acceleratore
16. Impugnatura anteriore
17. Rubinetto dell'acqua
18. Decalcomania di avvertenza
19. Coperchio del filtro dell'aria
20. Comando della valvola dell'aria con avviamento
21. Impugnatura posteriore
22. Interruttore di arresto
23. Primer
24. Coperchio del cilindro
25. Dadi di bloccaggio per i bracci dei rulli di supporto.
26. Rulli di supporto
27. Ruota di trazione
28. Rulli guida
29. Cassetta degli attrezzi
30. Pistola ingrassatrice
31. Chiave a brugola da 6 mm
32. Grasso per cuscinetti
33. Raccordo dell'acqua, GARDENA®
34. Chiave combinata, torx
35. Chiave aperta, da 19 mm.
36. Manuale dell'operatore
37. Carter avviamento

compreso il contenuto. Fare riferimento a *Contraccollo alla pagina 14.*



Le scintille provenienti dal disco di taglio possono provocare incendi nel carburante, nel legno, negli abiti, nell'erba secca o in altri materiali infiammabili.



Assicurarsi che il disco di taglio non presenti incrinature o altri danni.



Non utilizzare dischi circolari per legno.



Valvola dell'aria



Primer del carburante



Valvola di decompressione



Impugnatura della fune di avviamento



Utilizzare una miscela di benzina e olio.



Il prodotto è conforme alle direttive UE vigenti.



Emissioni di rumore nell'ambiente in conformità con le Direttive della Comunità Europea. Le emissioni di rumore del prodotto sono specificate in *Abbigliamento protettivo personale alla pagina 6* e sull'etichetta.

Simboli riportati sul prodotto



AVVERTENZA: questo prodotto può essere pericoloso e causare lesioni gravi o mortali all'operatore o a terzi. Prestare attenzione e utilizzare il prodotto correttamente.



Leggere attentamente il Manuale dell'operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto.



Utilizzare elmetto protettivo, cuffie protettive e protezione per gli occhi omologati. Fare riferimento a *Abbigliamento protettivo personale alla pagina 6.*



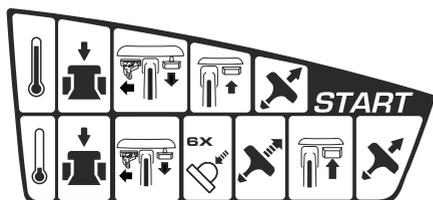
Durante il taglio si forma della polvere. La polvere può provocare lesioni se inalata. Utilizzare una protezione respiratoria omologata. Evitare l'inalazione dei fumi di scarico. Accertarsi che ci sia una buona ventilazione dell'ambiente.



AVVERTENZA! I rimbalzi possono essere improvvisi e violenti e causare lesioni, anche molto gravi. Prima di usare il prodotto, leggere le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne

Nota: Gli altri simboli/decalcomanie applicati sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in alcuni mercati.

Decalcomania delle istruzioni di avviamento



Fare riferimento a *Avviamento del prodotto con il motore freddo alla pagina 20* e *Avvio del prodotto con motore caldo alla pagina 22* per le istruzioni.

Emissioni Euro V



AVVERTENZA: La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

Danni al prodotto

Non siamo responsabili dei danni al prodotto se:

- Il prodotto viene riparato in modo errato.
- Il prodotto viene riparato con parti che non provengono o non sono omologate dal produttore.
- Il prodotto contiene un accessorio che non proviene o non è omologato dal produttore.
- Il prodotto non viene riparato presso un centro di assistenza autorizzato o presso un'autorità competente.

Sicurezza

Definizioni di sicurezza

Le avvertenze, le precauzioni e le note sono utilizzate per evidenziare le parti importanti del manuale.



AVVERTENZA: Utilizzato se è presente un rischio di lesioni o morte dell'operatore o di passanti nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.



ATTENZIONE: Utilizzato se è presente un rischio di danni al prodotto, ad altri materiali oppure alla zona adiacente nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

Nota: Utilizzato per fornire ulteriori informazioni necessarie in una determinata situazione.

Istruzioni di sicurezza generali



AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Una troncatrice usata in modo errato o negligente diventa uno strumento pericoloso, in grado di provocare lesioni gravi, anche letali. È di estrema importanza leggere e comprendere il contenuto di questo manuale operatore. Inoltre, si raccomanda di fornire agli operatori istruzioni pratiche prima di utilizzare il prodotto per la prima volta.
- Non effettuare modifiche a questo prodotto. Le modifiche apportate al prodotto che non sono state

approvate dal produttore possono causare gravi lesioni, anche fatali.

- Non utilizzare mai il prodotto se è possibile che altre persone abbiano apportato modifiche su di esso.
- Utilizzare sempre accessori e ricambi originali. Accessori e ricambi che non sono stati approvati dal produttore possono causare gravi lesioni, anche fatali.
- Tenere pulito il prodotto. Assicurarsi che sia possibile leggere chiaramente simboli e decalcomanie.
- Non consentire mai a bambini o ad altre persone non appositamente formate di utilizzare il prodotto o di eseguire interventi di manutenzione.
- Non consentire ad altre persone di utilizzare il prodotto se non hanno letto e compreso il contenuto del manuale operatore.
- Consentire l'utilizzo del prodotto solo a persone autorizzate.
- Durante il funzionamento, questo prodotto genera un campo elettromagnetico. Tale campo può interferire, in alcuni casi, con persone portatrici di impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o letali, raccomandiamo alle persone portatrici di impianti medici di consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare questo prodotto.
- Le informazioni contenute nel presente manuale operatore non sostituiscono l'esperienza e la professionalità di un professionista. In situazioni in cui ci si sente incerti su come procedere, rivolgersi sempre a un esperto. Contattare il centro di assistenza. Evitare ogni tipo di operazione per la quale non ci si senta sufficientemente preparati!

Istruzioni di sicurezza per l'utilizzo



AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Prima di usare la mototroncatrice è necessario comprendere gli effetti del contraccolpo e come può essere evitato. Fare riferimento a *Contraccolpo alla pagina 14*.
- Eseguire i controlli di sicurezza, gli interventi di manutenzione e assistenza come indicato nel presente manuale dell'operatore. Alcuni interventi di manutenzione e assistenza devono essere eseguiti da un centro di assistenza autorizzato. Fare riferimento a *Introduzione alla pagina 23*.
- Se difettoso, non utilizzare il prodotto.
- Non utilizzare il prodotto quando si è stanchi, ammalati o sotto effetto di alcool, farmaci o medicinali. Tali condizioni possono avere effetti negativi sulla concentrazione, la vista, la coordinazione o la capacità di valutazione.
- Non avviare il prodotto prima di aver montato la cinghia e il relativo carter. In caso contrario, la frizione può staccarsi e causare lesioni.
- Le scintille che possono sprigionarsi dal disco di taglio possono provocare incendi in presenza di materiale infiammabile come benzina, gas, legno, indumenti e erba secca.
- Non tagliare materiale di amianto.

Sicurezza dell'area di lavoro



AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- La distanza di sicurezza per la mototroncatrice è di 15 m. Assicurarsi che non si trovino nell'area di lavoro animali o persone.
- Non utilizzare il prodotto finché l'area di lavoro non è sgombra e i piedi e il corpo dell'operatore non sono in una posizione stabile.
- Prestare attenzione a persone, cose e situazioni che possono impedire un utilizzo sicuro del prodotto.
- Accertarsi che niente o nessuno possa entrare in contatto con l'attrezzatura di taglio o possa essere colpito dalle parti scagliate dal disco.
- Non utilizzare il prodotto in presenza di nebbia, pioggia, vento forte, freddo, rischio di fulmini o altre condizioni climatiche sfavorevoli. L'uso del prodotto in condizioni climatiche sfavorevoli può influire negativamente sui riflessi dell'operatore. Condizioni meteorologiche avverse possono causare situazioni di lavoro pericolose quali superfici scivolose.
- Durante il funzionamento del prodotto, assicurarsi che nessun materiale possa allentarsi e cadere causando così lesioni all'operatore.

- Prestare particolare attenzione quando si utilizza il prodotto su superfici inclinate.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e luminosa.
- Prima di utilizzare il prodotto, verificare l'eventuale presenza nell'area di lavoro di pericoli nascosti quali cavi elettrici, tubi dell'acqua e del gas e sostanze infiammabili. Se il prodotto colpisce un oggetto nascosto, arrestare immediatamente il motore ed esaminare il prodotto e l'oggetto. Non iniziare a utilizzare nuovamente il prodotto fino a quando non si è certi che sia sicuro continuare.
- Prima di tagliare un tamburo, un tubo o un altro contenitore, assicurarsi che non contenga sostanze infiammabili o di altro tipo che possano causare incendi o esplosioni.

Sicurezza delle vibrazioni



AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Durante il funzionamento del prodotto, il prodotto trasmette vibrazioni all'operatore. Il regolare e frequente funzionamento del prodotto può causare o aumentare il grado di lesioni dell'operatore. Possono verificarsi lesioni alle dita, alle mani, ai polsi, alle braccia, spalle e/o ai nervi, alla circolazione sanguigna o altre parti del corpo. Le lesioni possono essere debilitanti e/o permanenti e possono aumentare gradualmente durante settimane, mesi o anni. Le possibili lesioni includono danni al sistema di circolazione sanguigna, al sistema nervoso, alle articolazioni e ad altre strutture del corpo.
- I sintomi si possono verificare durante il funzionamento del prodotto o in altri momenti. Se si manifestano dei sintomi e si continua a utilizzare il prodotto, i sintomi possono aumentare o diventare permanenti. Se si verificano questi o altri sintomi, rivolgersi a un medico:
 - Sonnolenza, perdita di sensibilità, formicolio, torpore, dolore, bruciore, brontolio, rigidità, sonnolenza, perdita di forza, alterazioni del colore o delle condizioni della pelle.
- I sintomi possono aumentare a basse temperature. Utilizzare indumenti caldi e tenere le mani calde e asciutte quando si utilizza il prodotto in ambienti freddi.
- Eseguire la manutenzione e azionare il prodotto come indicato nel manuale operatore, per mantenere il livello di vibrazioni corretto.
- Il prodotto è dotato di un sistema di smorzamento che riduce le vibrazioni provenienti dalle impugnature. Lasciare che sia il prodotto a svolgere il lavoro. non spingere il prodotto con una forza eccessiva. Tenere il prodotto delicatamente in corrispondenza delle impugnature, ma assicurarsi di controllarlo e utilizzarlo in modo sicuro. Non inserire le impugnature nei fincorsa più del necessario.

- Tenere le mani solo sul manubrio o sulle maniglie. Tenere tutte le altre parti del corpo a distanza dal prodotto.
- Arrestare immediatamente il prodotto in caso di forti vibrazioni improvvise. Non continuare il funzionamento prima di rimuovere la causa dell'aumento delle vibrazioni.
- Il taglio di granito o cemento duro provoca maggiori vibrazioni nel prodotto rispetto al taglio del cemento morbido. Un'attrezzatura di taglio smussata, difettosa, di tipo errato o affilata in modo errato aumenta il livello di vibrazioni

- Infiammazione cutanea
- Utilizzare l'attrezzatura corretta per ridurre la quantità di polvere e fumi nell'aria e per ridurre la polvere su attrezzature di lavoro, superfici, indumenti e parti del corpo. Esempi di contromisure sono i sistemi di raccolta della polvere e gli spruzzi d'acqua per abbattere la polvere. Se possibile, ridurre la polvere all'origine. Assicurarsi che l'attrezzatura sia installata e utilizzata correttamente e che venga eseguita la manutenzione ordinaria.
- Utilizzare protezione respiratoria omologata. Assicurarsi che la protezione respiratoria sia adatta ai materiali pericolosi presenti nell'area di lavoro.
- Accertarsi che il flusso d'aria nell'area di lavoro sia sufficiente.
- Se possibile, puntare lo scarico del prodotto in modo che non possa generare polvere nell'aria.

Sicurezza dei fumi di scarico



AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e altamente pericoloso. L'inalazione di monossido di carbonio può causare la morte. Poiché il monossido di carbonio è inodore e non può essere visto, non è possibile rilevarlo. Sintomi dell'avvelenamento da monossido di carbonio sono le vertigini, ma è possibile che una persona perda conoscenza senza preavviso in presenza di una sufficiente quantità o di concentrazione di monossido di carbonio.
- I fumi di scarico contengono anche idrocarburi incombusti, tra cui il benzene. L'inalazione a lungo termine della polvere può causare problemi alla salute.
- Anche i fumi di scarico che si possono vedere o odorare contengono monossido di carbonio.
- Non utilizzare un prodotto del motore a combustione in interni o in aree che non dispongono di un flusso d'aria sufficiente.
- Non respirare i fumi di scarico.
- Assicurarsi che il flusso d'aria nell'area di lavoro sia sufficiente. Questa misura è molto importante quando si utilizza il prodotto in fossi o in altre aree di lavoro ristrette in cui i fumi di scarico possono accumularsi facilmente.

Abbigliamento protettivo personale



AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Utilizzare sempre abbigliamento protettivo personale omologato durante il funzionamento. L'uso di abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni, ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Chiedere consiglio al proprio rivenditore di fiducia per la scelta dei dispositivi adeguati.
- Utilizzare un elmetto protettivo omologato.
- Usare cuffie protettive omologate. Una lunga esposizione al rumore può comportare lesioni permanenti all'udito. Far sempre attenzione a segnali di allarme o chiamate quando si utilizzano le cuffie protettive. Togliere sempre le cuffie protettive immediatamente all'arresto del motore.
- Indossare protezione per gli occhi omologata per ridurre il rischio di lesioni dovute al lancio di oggetti. Se si utilizza lo schermo facciale è necessario anche l'uso di occhiali protettivi omologati. Con il termine occhiali protettivi omologati si intendono occhiali che siano conformi alle norme ANSI Z87.1 per gli USA o EN 166 per i paesi EU. La visiera deve essere conforme alla norma EN 1731
- Utilizzare dei guanti da lavoro spessi.
- Utilizzare protezione respiratoria omologata. L'utilizzo di prodotti quali taglianti, affilatrici, trapani, che levigano o modellano il materiale possono generare polveri e vapori contenenti sostanze chimiche nocive. Verificare la natura del materiale che si intende lavorare e utilizzare un'apposita maschera di ventilazione.
- Indossare abbigliamento aderente, resistente e confortevole che permetta completa libertà nei movimenti. Le operazioni di taglio generano scintille che possono incendiare gli indumenti. HUSQVARNA consiglia di indossare indumenti di cotone ignifugo o jeans pesanti. Non indossare indumenti realizzati in materiali come ad esempio il nylon, il poliestere o il

Protezione antipolvere

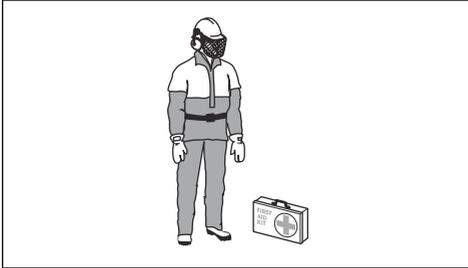


AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Il funzionamento del prodotto può generare polvere nell'aria. La polvere può causare lesioni gravi e problemi di salute permanenti. La polvere di silice è considerata dannosa da diverse autorità. Di seguito sono riportati alcuni esempi di problemi di salute:
 - Bronchite cronica da malattie polmonari fatali, silicosi e fibrosi polmonare
 - Cancro
 - Difetti alla nascita

rayon. Se incendiati, tali materiali possono sciogliersi e aderire alla pelle. Non indossare bermuda.

- Utilizzare stivali con calotta di acciaio e suola antiscivolo.
- Tenere sempre a portata di mano la cassetta di primo soccorso.



- Le scintille possono provenire dalla marmitta o dal disco di taglio. Tenere sempre un estintore disponibile.

Dispositivi di sicurezza sul prodotto

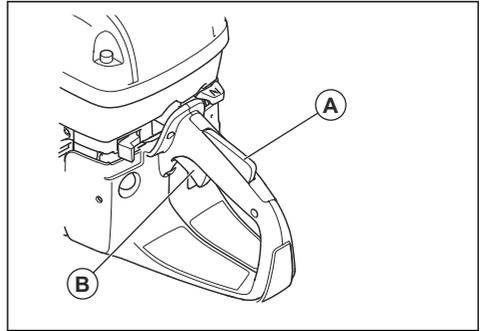


AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non utilizzare un prodotto usando dispositivi di sicurezza danneggiati o che non funzionano correttamente.
- Effettuare regolarmente un controllo dei dispositivi di sicurezza. Se i dispositivi di sicurezza sono danneggiati o non funzionano correttamente, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato HUSQVARNA.
- Non modificare i dispositivi di sicurezza.
- Non utilizzare il prodotto se le piastre di protezione, le coperture, gli interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione sono difettosi o non sono collegati.

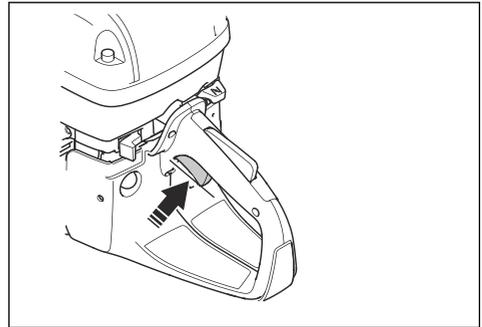
Blocco del grilletto acceleratore

Il blocco del grilletto acceleratore previene l'azionamento accidentale del grilletto dell'acceleratore. Se si mette la mano intorno all'impugnatura e si preme il blocco del grilletto acceleratore (A), si rilascia il grilletto dell'acceleratore (B). Rilasciando l'impugnatura, il grilletto acceleratore e il blocco del grilletto acceleratore ritornano entrambi alla posizione iniziale. Questa funzione blocca il grilletto acceleratore a regime minimo.

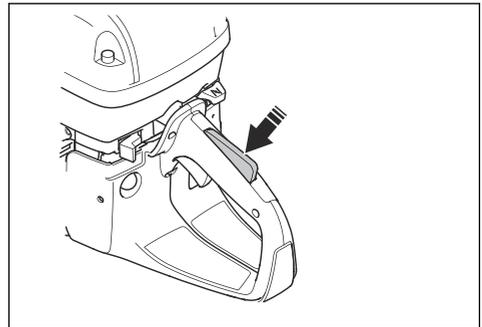


Controllo del blocco del grilletto acceleratore

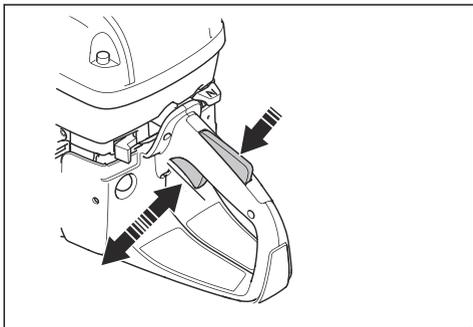
1. Assicurarsi che il grilletto dell'acceleratore sia bloccato sul minimo quando il relativo blocco viene rilasciato.



2. Premere il blocco dell'acceleratore e accertarsi che ritorni nella posizione iniziale quando viene rilasciato.



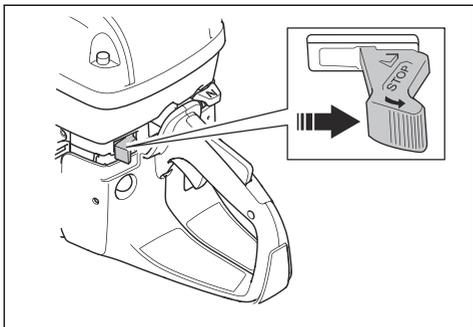
3. Controllare che il grilletto dell'acceleratore e il relativo blocco si muovano liberamente e che le molle di richiamo funzionino correttamente.



4. Avviare il prodotto e accelerare al massimo.
 5. Rilasciare il comando dell'acceleratore e accertarsi che il disco di taglio si arresti e rimanga fermo.
 6. Se il disco di taglio ruota nella posizione di minimo, regolare il regime minimo. Fare riferimento a *Regolazione del regime minimo alla pagina 31.*

Controllo dell'interruttore di arresto

1. Avviare il motore. Fare riferimento a *Avviamento del prodotto con il motore freddo alla pagina 20.*
 2. Portare l'interruttore di arresto nella posizione STOP. Il motore deve arrestarsi.

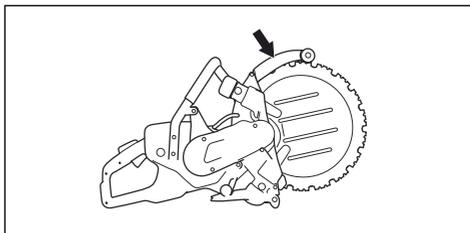


Protezione lama



AVVERTENZA: Assicurarsi che la protezione lama sia correttamente fissata, prima di avviare il prodotto. Non utilizzare il prodotto se la protezione lama è assente, difettosa o presenta incrinature.

La protezione lama è installata sopra al disco di taglio. La protezione lama impedisce eventuali lesioni se le parti della lama o alcuni frammenti del materiale tagliato vengono proiettati in direzione dell'operatore.



Controllo del disco e della relativa protezione.

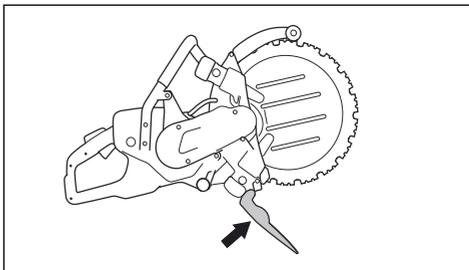


AVVERTENZA: Se il disco di taglio è danneggiato può causare lesioni.

1. Accertarsi anche che il disco di taglio sia montato correttamente e non presenti danni visibili.
2. Accertarsi che la protezione lama non presenti incrinature o danni.
3. Sostituire la protezione lama se danneggiata.

Paraspruzzi

Il paraspruzzi protegge dall'acqua che fuoriesce in direzione dell'operatore. Il paraspruzzi evita inoltre lesioni nel caso in cui dei frammenti di materiale tagliato si propaghino in direzione dell'operatore.



Controllo del paraspruzzi



AVVERTENZA: Se il paraspruzzi è danneggiato può causare lesioni.

1. Accertarsi che il paraspruzzi sia montato correttamente e non presenti danni.
2. Accertarsi che il paraspruzzi non presenti incrinature o danni.
3. Sostituire il paraspruzzi se danneggiato.

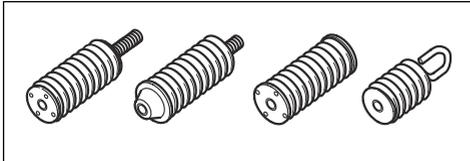
Sistema di smorzamento delle vibrazioni



AVVERTENZA: La sovraesposizione alle vibrazioni può causare lesioni neuro-vascolari a chi soffre di disturbi circolatori. In

caso di sintomi riferibili a sovraesposizione alle vibrazioni, contattare il medico. Esempi di questi sintomi: intorpidimento, perdita di sensibilità, "formicolio", "torpore", dolore, mancanza di forza o riduzione delle forze normali, alterazioni di colore o aspetto della pelle. Tali sintomi si riscontrano soprattutto alle mani, ai polsi e alle dita. I sintomi possono accentuarsi a temperature rigide.

Il sistema di smorzamento delle vibrazioni adottato minimizza le vibrazioni e semplifica l'utilizzo della macchina. Il sistema di smorzamento delle vibrazioni della macchina ne riduce la propagazione tra gruppo motore/gruppo di taglio e impugnatura.



Il taglio di granito o calcestruzzo crea più vibrazioni rispetto al taglio del cemento morbido. Le vibrazioni aumentano se l'attrezzatura di taglio non è ben affilata o se è di tipo non adeguato.

Controllo del sistema di smorzamento delle vibrazioni



AVVERTENZA: Accertarsi che il motore sia spento e che l'interruttore di arresto sia in posizione di STOP.

1. Accertarsi che non vi siano crepe o deformazioni sulle unità di smorzamento delle vibrazioni. Sostituire le unità antivibranti se sono danneggiate.
2. Controllare che le unità antivibranti siano correttamente fissate al gruppo motore e all'impugnatura.

Marmitta



AVVERTENZA: La marmitta si riscalda notevolmente durante e dopo l'utilizzo, e quando il motore è a regime minimo. Vi è il rischio di incendio, soprattutto quando si aziona il prodotto vicino a materiali infiammabili e/o fumi.



AVVERTENZA: Non utilizzare il prodotto se la marmitta è mancante o danneggiata. Una marmitta danneggiata o mancante può aumentare il livello di rumorosità e il rischio di incendio. Tenere gli estintori vicino. Non utilizzare un prodotto senza rete parascintille o con una rete rotta se tale dispositivo è necessario nella propria area.

La marmitta assicura il minimo livello acustico e allontana i fumi di scarico dall'operatore. In aree dal clima caldo e asciutto può sussistere un grosso rischio di incendi. Rispettare le norme locali e le istruzioni di manutenzione.

Controllo della marmitta

- Esaminare la marmitta periodicamente per assicurarsi che sia collegata correttamente e che non sia danneggiata.

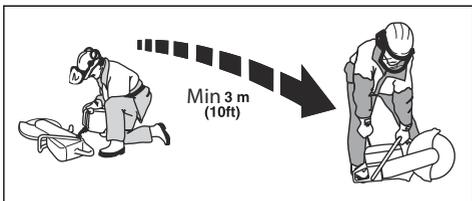
Sicurezza nell'uso del carburante



AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Il carburante è infiammabile e i vapori sono esplosivi. Prestare attenzione al carburante per evitare lesioni, incendi ed esplosioni.
- Rifornire il prodotto solo all'aperto, dove è presente un flusso d'aria sufficiente. Non respirare i vapori del carburante. I vapori del carburante sono velenosi e possono causare lesioni, incendi ed esplosioni.
- Non rimuovere il tappo del carburante, né rabboccare il serbatoio del carburante a motore acceso.
- Lasciare che il motore si raffreddi prima di effettuare il rifornimento.
- Non fumare in prossimità del carburante o del motore.
- Non posizionare oggetti caldi in prossimità del carburante o del motore.
- Non effettuare il rifornimento di carburante in prossimità di scintille o fiamme.
- Prima di effettuare il rifornimento, aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante e rilasciare la pressione con cautela.
- Il carburante sulla pelle può causare lesioni. In caso di contatto del carburante con il corpo, rimuoverlo con acqua e sapone.
- In caso di perdite di carburante sugli indumenti, cambiarsi immediatamente.
- Stringere a fondo il tappo del serbatoio del carburante. Se il tappo del serbatoio del carburante non è serrato correttamente, le vibrazioni del prodotto possono allentarlo e causare perdite di carburante e fumi. I fumi e il carburante costituiscono un rischio di incendio.

- Prima di avviare il prodotto, spostarlo a minimo 3 m/10 ft dal punto di rifornimento.



- Non avviare il prodotto nel caso in cui su di esso sia presente del carburante o dell'olio. Rimuovere il carburante e l'olio indesiderati e lasciare asciugare il prodotto prima di avviare il motore.
- Esaminare regolarmente il motore per verificare la presenza di eventuali perdite. In caso di perdite del sistema di alimentazione, non avviare il motore fino a quando le perdite non sono state riparate.
- Conservare il carburante solo in contenitori omologati.
- Quando il prodotto e il carburante sono stoccati, assicurarsi che il carburante e i vapori non possano causare danni, incendi o esplosioni.
- Versare il carburante in un contenitore omologato, all'aperto e lontano da scintille e fiamme libere.

Istruzioni di sicurezza per la manutenzione



AVVERTENZA: leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Accertarsi che il motore sia spento e che l'interruttore di arresto sia in posizione di STOP.
- Usare sempre abbigliamento protettivo personale. Fare riferimento a *Abbigliamento protettivo personale alla pagina 6*.
- Se la manutenzione non viene eseguita correttamente e con regolarità, aumenta il rischio di lesioni personali e danni al prodotto.
- Eseguire esclusivamente gli interventi di manutenzione riportati nel presente manuale operatore. Rivolgersi a un Centro assistenza autorizzato per tutti gli altri interventi.
- Rivolgersi a un'officina HUSQVARNA autorizzata per far svolgere regolarmente interventi di manutenzione sul prodotto.
- Sostituire le parti danneggiate, usurate o rotte.
- Utilizzare sempre accessori originali.

Montaggio

Dischi di taglio



AVVERTENZA: Indossare sempre guanti protettivi quando si monta il prodotto.



AVVERTENZA: Il disco di taglio può rompersi e causare lesioni all'operatore.



AVVERTENZA: Prima dell'uso e subito dopo aver colpito un oggetto indesiderato, esaminare il disco di taglio per verificare l'eventuale presenza di incrinature, perdita di segmenti, distorsione o sbilanciamento. Non utilizzare un disco di taglio danneggiato. Dopo l'ispezione e l'installazione del disco di taglio, è necessario che l'utente e le persone presenti si allontanino dal disco di taglio in rotazione, facendo funzionare l'elettrotoutensile alla velocità massima senza carico per 1 minuto.



AVVERTENZA: Il costruttore del disco di taglio fornisce avvertenze e raccomandazioni relative all'utilizzo e alla corretta manutenzione del disco di taglio. Tali avvertenze sono fornite nella confezione

del disco di taglio. Leggere e attenersi alle istruzioni fornite con il disco di taglio.

Sistema di raffreddamento ad acqua



AVVERTENZA: Assicurarsi di raffreddare i dischi diamantati con acqua per evitare che si surriscaldino eccessivamente. Il calore può deformare il disco diamantato e provocare danni al prodotto e all'operatore.

Utilizzare sempre dell'acqua durante il funzionamento per mantenere bassa la temperatura delle lame diamantate. Il sistema di raffreddamento ad acqua aumenta inoltre la durata delle lame diamantate e impedisce l'accumulo di polvere.

Accertarsi che l'erogazione dell'acqua non sia ostruita.

Dischi diamantati

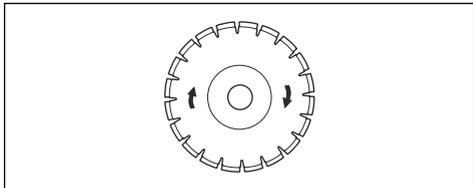


AVVERTENZA: I dischi diamantati si scaldano molto durante l'uso. Un disco diamantato troppo caldo offre prestazioni scadenti, può danneggiarsi e rappresenta un rischio per la sicurezza.



AVVERTENZA: Non utilizzare dischi diamantati per tagliare la plastica. Un disco diamantato caldo può fondere la plastica, causando un contraccolpo.

- I dischi diamantati sono dotati di un nucleo in acciaio con segmenti realizzati con diamanti industriali.
- I dischi diamantati sono consigliabili per tutte le opere in muratura, cemento armato e pietra.
- Accertarsi che il disco diamantato ruoti nella direzione delle frecce mostrate sullo stesso.



- Usare sempre un disco di taglio ben affilato.
- I dischi diamantati possono smussarsi se si utilizza una pressione di alimentazione errata o quando si tagliano materiali come il cemento armato. Se si utilizza un disco diamantato smussato, questo diventa troppo caldo, causando il distacco dei segmenti diamantati.

Affilatura del disco di taglio

Nota: Per ottenere i migliori risultati di taglio, utilizzare un disco di taglio affilato.

- Per affilare il disco di taglio, tagliare materiali morbidi come pietra arenaria o laterizi.

Vibrazione del disco di taglio

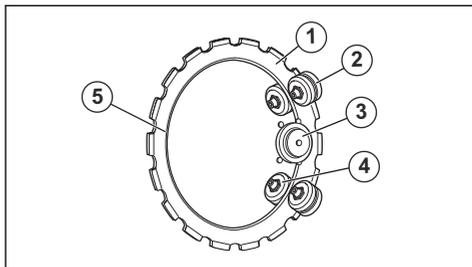


ATTENZIONE: Se si utilizza il prodotto con una forza eccessiva, il disco di taglio può surriscaldarsi, piegarsi e causare vibrazioni. Utilizzare il prodotto esercitando una forza minore. Se le vibrazioni continuano, sostituire il disco di taglio.

Disco di taglio ad anello



AVVERTENZA: Non modificare il disco di taglio ad anello. Le modifiche possono causare lesioni gravi. Per istruzioni, rivolgersi al rivenditore HUSQVARNA.



1. Disco di taglio
2. Rulli di supporto
3. Puleggia
4. Rulli guida
5. Bordo interno

Installazione del disco di taglio



AVVERTENZA: Assicurarsi che il motore sia spento e che la spina di alimentazione sia scollegata.



AVVERTENZA: Indossare sempre guanti protettivi quando si monta il prodotto.

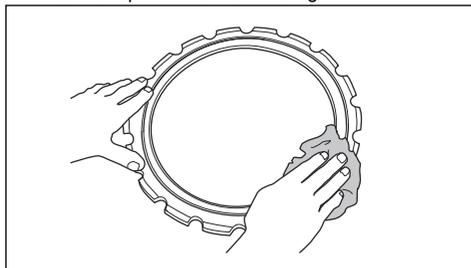


AVVERTENZA: Non apporre nuovi segmenti diamantati sul nucleo di un disco di taglio usato. Il nucleo del disco di taglio usato può rompersi o danneggiarsi e causare gravi lesioni all'operatore.

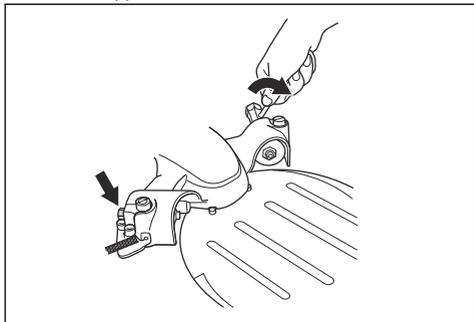


AVVERTENZA: Accertarsi che il disco di taglio sia in buone condizioni e non sia danneggiato. Se il disco di taglio è danneggiato, può causare gravi lesioni.

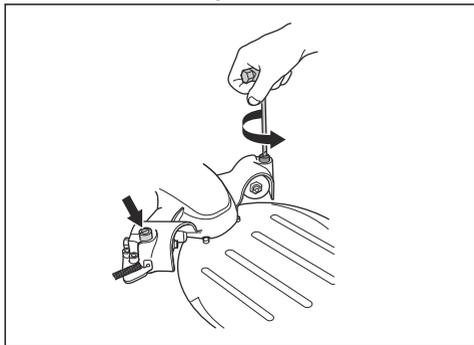
1. Pulire la superficie del disco di taglio.



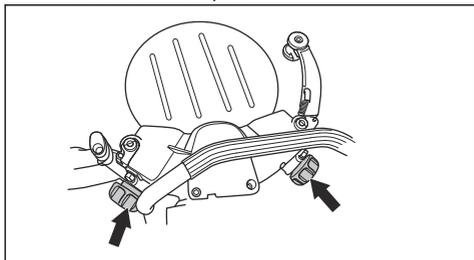
2. Rimuovere i 2 dadi di bloccaggio sulla protezione del rullo di supporto.



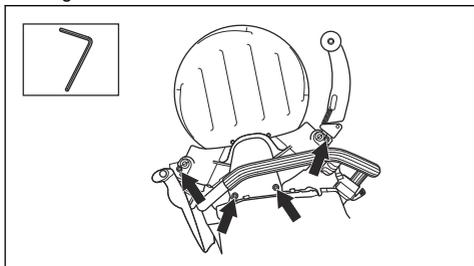
3. Allentare le 2 viti di regolazione.



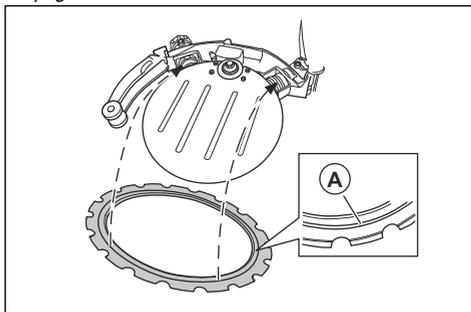
4. Rimuovere le 2 manopole.



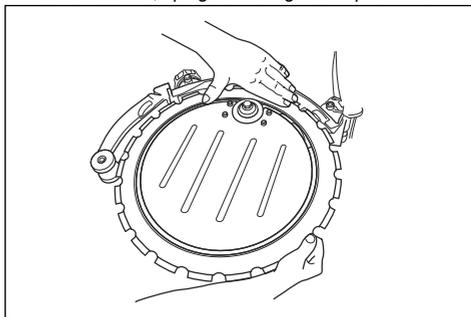
5. Rimuovere le 4 viti che tengono in posizione la protezione del rullo di supporto con una chiave a brugola da 6 mm.



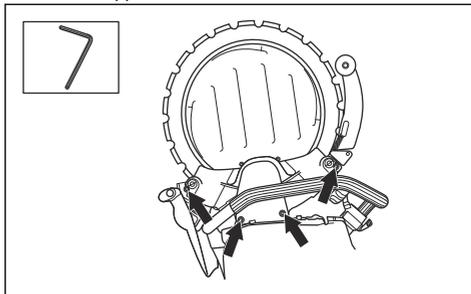
6. Rimuovere la protezione del rullo di supporto.
7. Montare il disco di taglio. Assicurarsi che il bordo interno del disco di taglio si trovi nella scanalatura della puleggia. Verificare che i rulli guida si inseriscano nella scanalatura (A) del disco di taglio. Fare riferimento a *Disco di taglio ad anello* alla pagina 11.



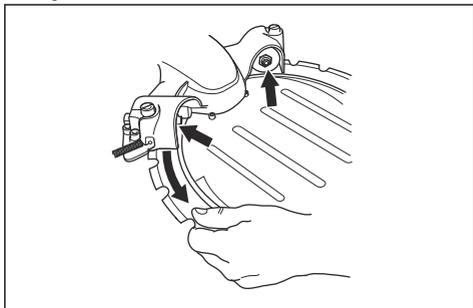
8. Se necessario, spingere i rulli guida in posizione.



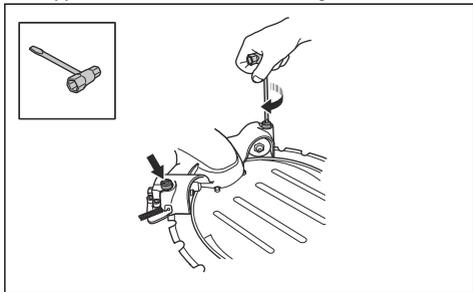
9. Montare la protezione del rullo di supporto. Verificare che le flange sul rullo guida si inseriscano nella scanalatura del disco di taglio.
10. Serrare le 4 viti che sostengono la protezione del rullo di supporto.



11. Ruotare manualmente il disco di taglio. Assicurarsi che i rulli di supporto non aderiscano al disco di taglio.

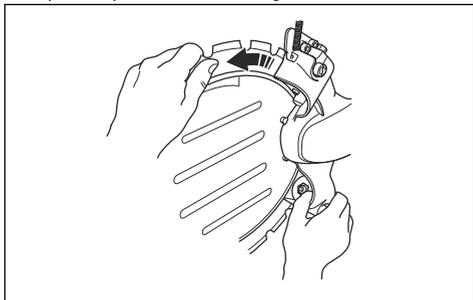


12. Portare il prodotto di nuovo in posizione verticale.
13. Regolare le 2 viti di regolazione finché i rulli di supporto non toccano il disco di taglio.

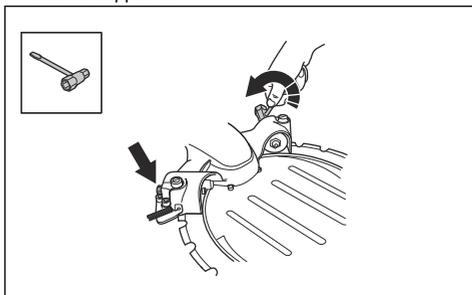


ATTENZIONE: Non regolare i rulli di supporto se il prodotto si trova su un lato. La regolazione diventa errata e può danneggiare il disco di taglio.

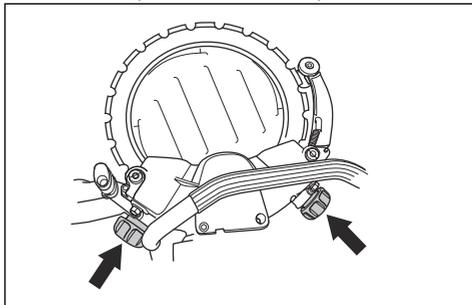
14. Assicurarsi di poter arrestare il rullo di supporto con il pollice quando il disco di taglio viene fatto ruotare.



15. Serrare i 2 dadi di bloccaggio sulla protezione del rullo di supporto.



16. Assicurarsi di poter arrestare il rullo di supporto con il pollice quando il disco di taglio viene fatto ruotare.
17. Serrare completamente le 2 manopole.



Collegamento dell'alimentazione idrica

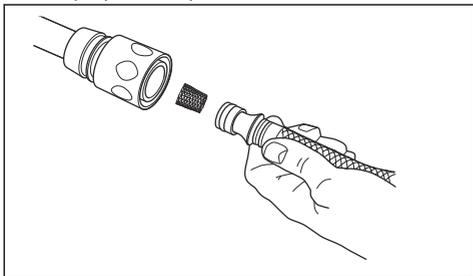


AVVERTENZA: Utilizzare sempre l'acqua insieme al prodotto. Il taglio a secco provoca il surriscaldamento e danni al prodotto e al disco di taglio. Rischio di gravi lesioni.



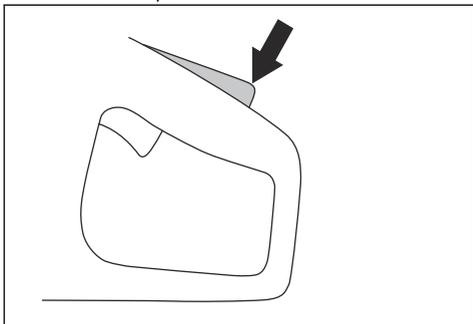
ATTENZIONE: Utilizzare la pressione dell'acqua corretta per mantenere freddi i segmenti del disco di taglio durante il taglio. Se il tubo dell'acqua fuoriesce dal punto di erogazione, la pressione dell'acqua fornita può essere troppo alta.

1. Collegare il flessibile dell'acqua alla rete idrica. Fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 34* per il flusso d'acqua più basso possibile.

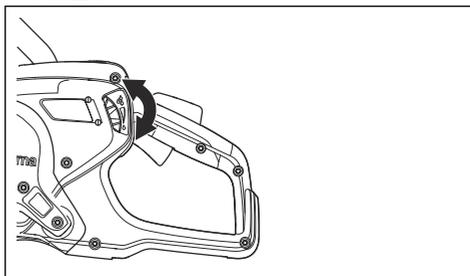


Nota: Il nipplo del tubo del prodotto è dotato di un filtro.

2. Premere il fermo della leva di comando per aprire la valvola dell'acqua.

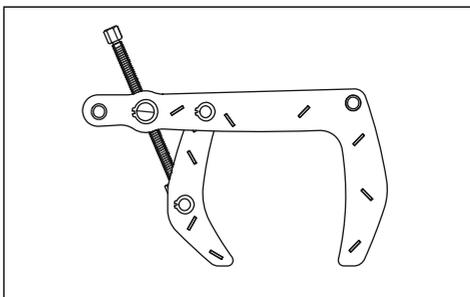


3. Regolare il flusso dell'acqua con il pollice durante l'utilizzo.



Morsetto tubo

Il morsetto tubo è un accessorio di questo prodotto che consente di effettuare tagli dritti e precisi dei tubi di cemento.



Utilizzo

Introduzione



AVVERTENZA: Leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza prima di utilizzare la macchina.

Contraccolpo



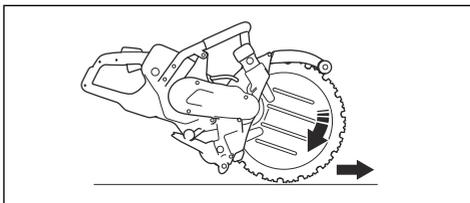
AVVERTENZA: I contraccolpi sono improvvisi e possono essere molto violenti. La troncatrice può essere respinta in senso rotatorio in alto e indietro verso l'utente causando lesioni gravi o mortali. È molto importante comprendere le cause del contraccolpo e come risolverlo prima di utilizzare il prodotto.

Il contraccolpo è un improvviso movimento verso l'alto e può verificarsi se il disco è compresso o bloccato nel settore di contraccolpo. La maggior parte dei contraccolpi sono piccoli e comportano un pericolo lieve.

Tuttavia, un contraccolpo può essere molto violento e respingere la troncatrice in senso rotatorio in alto e indietro verso l'utente causando lesioni gravi o mortali.

Forza di reazione

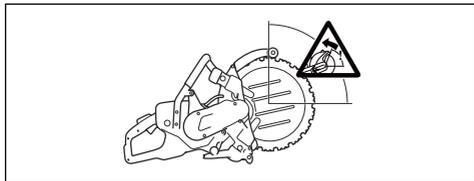
Durante il taglio è sempre presente una forza di reazione. La forza tira il prodotto in direzione opposta alla rotazione del disco. La maggior parte delle volte questa forza è esigua. Se il disco è viene toccato o bloccato, la forza di reazione sarà forte e l'operatore potrebbe non essere in grado di controllare la mototroncatrice.



Non spostare il prodotto con l'attrezzatura di taglio in rotazione. Le forze giroscopiche possono ostacolare il movimento desiderato

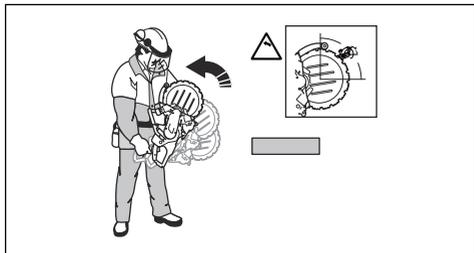
Zona di contraccolpo

Non tagliare mai con il settore di contraccolpo del disco. Se il disco è schiacciato o bloccato nel settore di contraccolpo, la forza di reazione respingerà la troncatrice in senso rotatorio in alto e indietro verso l'utente causando lesioni gravi o mortali.



Contraccolpo rotazionale

Un contraccolpo da rotazione si verifica quando il disco di taglio non si muove liberamente nel settore di contraccolpo.



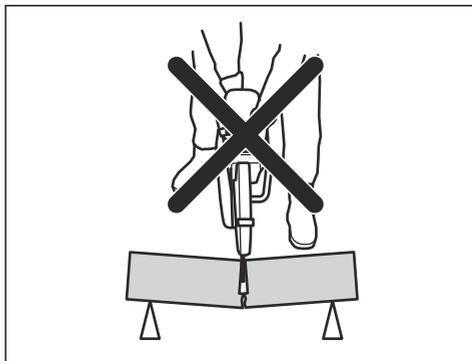
Contraccolpo ascendente

Se per il taglio viene utilizzato il settore di contraccolpo, la forza di reazione spingerà il disco verso l'alto durante il taglio. Non utilizzare il settore di contraccolpo. Utilizzare il quadrante inferiore del disco per evitare il contraccolpo ascendente.



Contraccolpo da schiacciamento

Lo schiacciamento è quando il taglio si chiude e schiaccia il disco. Se il disco è schiacciato o bloccato la forza di reazione sarà forte e l'operatore potrebbe non essere in grado di controllare la troncatrice.



Se il disco è schiacciato o bloccato nel settore di contraccolpo, la forza di reazione respingerà la troncatrice in senso rotatorio in alto e indietro verso l'utente causando lesioni gravi o mortali. Fare attenzione al possibile spostamento del pezzo in lavorazione. Se esso non è adeguatamente supportato e si sposta durante il taglio, potrebbe schiacciare la lama e causare un contraccolpo.

Per il taglio di tubi

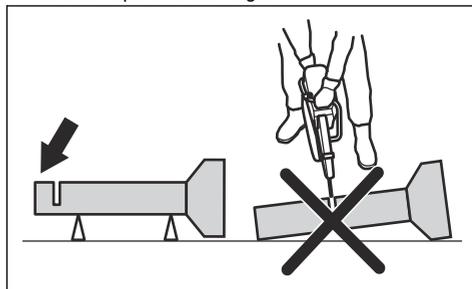


AVVERTENZA: Se il disco è schiacciato nel settore di contraccolpo, si verificherà un serio contraccolpo.

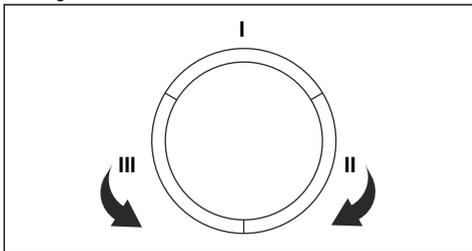
Prestare particolare cautela quando si tagliano tubature. Se il tubo non è correttamente supportato e il taglio rimane aperto durante l'operazione di taglio, il disco potrebbe rimanere schiacciato. Prestare particolare attenzione quando si taglia un tubo con un'estremità a forma di campana o un tubo su un fosso. Il tubo, se non adeguatamente supportato, potrebbe incurvarsi e schiacciare il disco.

Se si permette che il tubo si incurvi e blocchi il taglio, il disco verrà schiacciato nel settore di contraccolpo causando un potenziale contraccolpo di grave entità. Se il tubo viene supportato adeguatamente, una sua estremità si sposterà verso il basso, il taglio si aprirà e non avverrà alcuno schiacciamento.

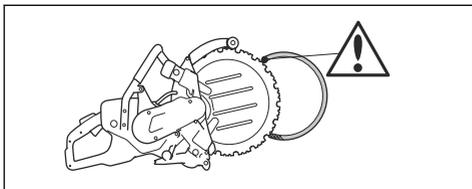
1. Fissare il tubo in modo che non si sposti o rotoli durante l'operazione di taglio.



2. Tagliare la sezione "I" del tubo.



3. Assicurarsi che il taglio si apra per evitare lo schiacciamento.



4. Passare al lato II e tagliare dalla sezione I alla parte inferiore del tubo.
5. Passare al lato III e tagliare la parte restante del tubo che termina nella parte inferiore.

Per evitare un contraccolpo



AVVERTENZA: Evitare situazioni con rischio di contraccolpo. Fare attenzione quando si utilizza la troncatrice e assicurarsi che il disco non venga mai schiacciato nel settore di contraccolpo.



AVVERTENZA: Prestare particolare attenzione quando si inserisce il disco in un taglio esistente.

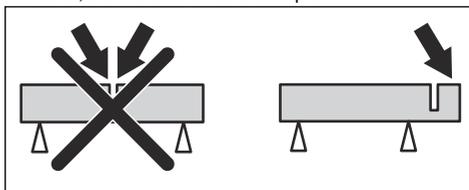


AVVERTENZA: Assicurarsi che il pezzo in lavorazione non possa spostarsi durante un'operazione di taglio.



AVVERTENZA: Solamente l'operatore e una corretta tecnica di lavoro possono eliminare i contraccolpi e rischi connessi.

- Sostenere sempre il pezzo in lavorazione in modo che il taglio possa rimanere aperto durante l'operazione di taglio. Se il taglio è aperto non c'è contraccolpo. Se il taglio si chiude e schiaccia il disco, c'è il rischio di contraccolpo.



Tecniche di lavoro principali



AVVERTENZA: Non tirare il prodotto da un lato. Ciò evita la libertà di movimento del disco di taglio. Il disco di taglio può rompersi e causare lesioni all'operatore o alle persone nelle vicinanze.



AVVERTENZA: Non affilare con il lato del disco di taglio. Il disco di taglio può rompersi e causare lesioni all'operatore o alle persone nelle vicinanze. Usare solo il bordo tagliente.



AVVERTENZA: Accertarsi che il disco di taglio sia montato correttamente e non presenti danni visibili.



AVVERTENZA: Prima di operare un taglio su un punto già tagliato da un altro disco, verificare che la fessura non sia più sottile rispetto al proprio disco perché potrebbe causarne inceppamento e un conseguente contraccolpo.

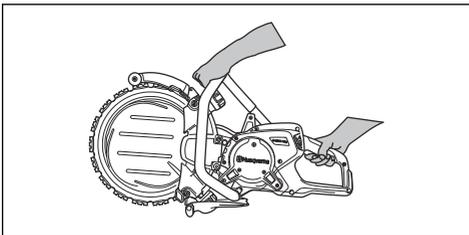


AVVERTENZA: Il taglio dei metalli genera scintille che possono provocare incendi. Non utilizzare il prodotto in prossimità di gas o sostanze infiammabili.

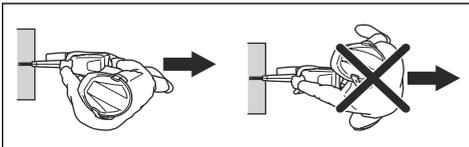
- Il prodotto è realizzato per il taglio con dischi diamantati concepiti per prodotti portatili ad alta velocità. Il prodotto non dovrà essere utilizzato con altri tipi di dischi o per altre operazioni.
- Verificare che venga utilizzato un disco di taglio adatto al materiale da tagliare. Fare riferimento a *Dischi di taglio alla pagina 10* per le istruzioni.
- Non tagliare l'amianto.
- Quando il motore è in moto mantenere una distanza di sicurezza dal disco di taglio. Non tentare di arrestare un disco in rotazione con alcuna parte del corpo. Toccare un disco in rotazione, anche a

motore spento, può provocare lesioni gravi, persino letali.

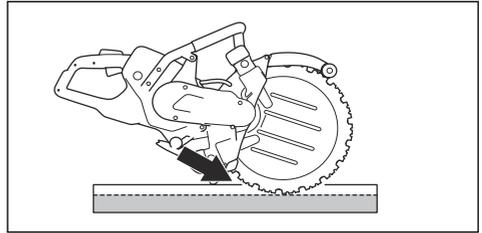
- Accertarsi che solo persone autorizzate siano presenti nell'area di lavoro.
- Il disco di taglio continua a ruotare anche dopo il rilascio della leva di comando. Assicurarsi che il disco di taglio si sia arrestato prima di spostare o abbassare il prodotto. Se è necessario arrestare rapidamente il disco di taglio, lasciare che tocchi leggermente una superficie dura.
- Non spostare il prodotto a motore acceso.
- Tenere il prodotto con entrambe le mani. Tenere saldamente il prodotto con i pollici e le dita intorno alle impugnature di plastica dotate di isolamento. Tenere la mano destra sull'impugnatura posteriore e la mano sinistra su quella anteriore. Tutti gli operatori devono utilizzare questa presa. Non utilizzare una mototroncatrice con una sola mano.



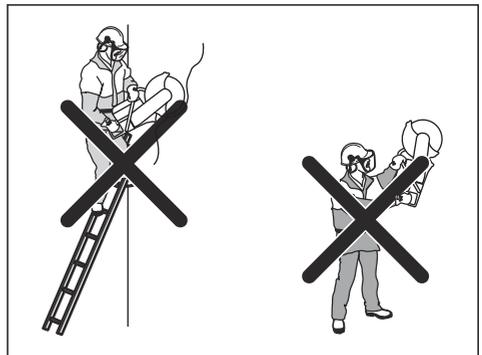
- Assicurarsi di rimanere in una posizione sicura e che il disco di taglio possa muoversi liberamente.
- Posizionarsi parallelamente al disco di taglio. Evitare di starvi immediatamente dietro. In caso di contraccolpo, la sega si sposta nel piano del disco di taglio.



- Non allontanarsi dal prodotto se il motore è acceso. Prima di allontanarsi dal prodotto, arrestare il motore e assicurarsi che non vi sia alcun rischio di avviamento accidentale.
- Utilizzare l'impugnatura di regolazione sulla protezione lama per regolare la sezione posteriore della protezione a filo con il pezzo da tagliare. Getti e scintille provenienti dal materiale tagliato vengono quindi bloccati dalla protezione evitando così che raggiungano l'operatore. Le protezioni dell'attrezzatura di taglio devono essere sempre installate quando il prodotto è in funzione.

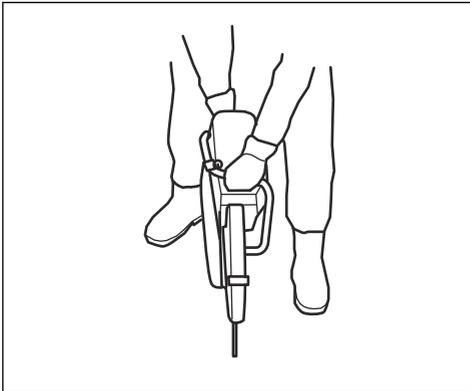


- Non tagliare con il settore di contraccolpo del disco. Fare riferimento a *Zona di contraccolpo alla pagina 15* per le istruzioni.
- Non utilizzare il prodotto finché l'area di lavoro non è sgombra e i piedi e il corpo non sono in una posizione stabile.
- Non tagliare a un'altezza superiore a quella della spalla.
- Non tagliare da una scala. Utilizzare una piattaforma o un ponteggio se occorre tagliare un oggetto posto al di sopra dell'altezza delle proprie spalle. Operare in sicurezza.

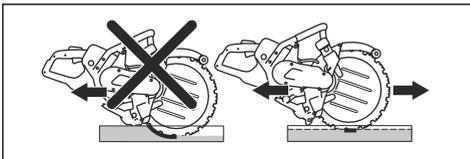


- Mantenersi a una distanza comoda dal pezzo.
- Assicurarsi che il disco di taglio possa muoversi liberamente all'avviamento del motore.
- Utilizzare il disco di taglio con cautela quando la velocità di rotazione è elevata (massima potenza). Mantenere la velocità massima fino al termine del taglio.
- Lasciare che sia il prodotto a svolgere il lavoro. Non spingere il disco di taglio.

- Abbassare il prodotto di pari passo con il disco. La pressione laterale può danneggiare il disco ed è molto pericolosa.



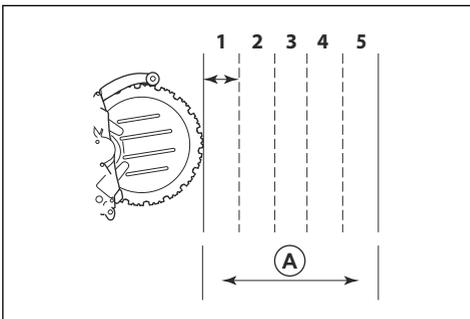
- Spostare lentamente il disco avanti e indietro per mantenere una piccola superficie di contatto fra il disco e il materiale da tagliare. In questo modo si mantiene bassa la temperatura del disco ottenendo così un taglio efficace.



Profondità di taglio

Questo prodotto è in grado di tagliare a una profondità massima di 325 mm/12,8 poll. (A).

Il tempo necessario per completare un taglio risulta maggiore se si taglia direttamente a piena profondità. È più veloce completare il taglio se si taglia per 4-5 volte fino ad arrivare alla profondità di 325 mm/12,8 poll.



Come effettuare un taglio dritto

1. Fissare un oggetto lungo e dritto come supporto lungo la linea di esecuzione del taglio.

2. Per ottenere risultati ottimali, tagliare prima con una fresa elettrica dotata di una speciale lama di pretaglio HUSQVARNA.



AVVERTENZA: Non utilizzare una troncatrice con un disco di taglio standard per questo primo taglio. Un disco di taglio standard esegue una fessura troppo sottile. Quando si taglia con il disco di taglio ad anello, la fessura troppo sottile causa un pericoloso contraccolpo e lo schiacciamento del disco di taglio ad anello.

3. Tagliare per l'intera lunghezza fino a una profondità di 2-3 cm/0,79-1,18 poll. Tenere il disco di taglio aderente al supporto per eseguire il taglio dritto.
4. Sollevare il disco di taglio dalla fessura.
5. Tornare all'inizio del taglio e tagliare di nuovo 2-3 cm/0,79-1,18 poll. fino a quando l'intera lunghezza del taglio non raggiunge una profondità di 5-10 cm/1,97-3,94 poll.
6. Continuare a tagliare fino alla profondità richiesta.

Taglio dei fori

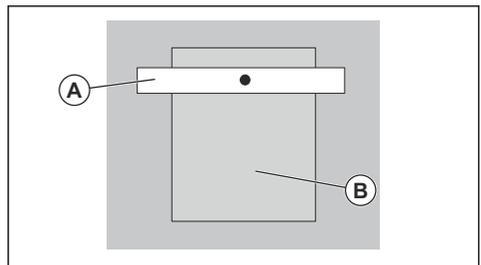


AVVERTENZA: Assicurarsi che i pezzi tagliati di grandi dimensioni non possano cadere sull'operatore o sul prodotto durante il taglio.

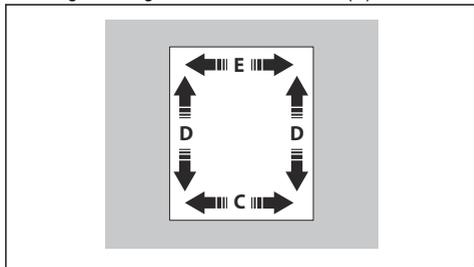


ATTENZIONE: I pezzi tagliati possono cadere e causare danni al prodotto se i tagli vengono eseguiti nella sequenza errata. Eseguire sempre il taglio orizzontale inferiore prima del taglio orizzontale superiore.

1. Montare un supporto (A) lungo l'area da tagliare (B) per assicurarsi che il pezzo tagliato non possa cadere.



2. Eseguire il taglio orizzontale inferiore (C).



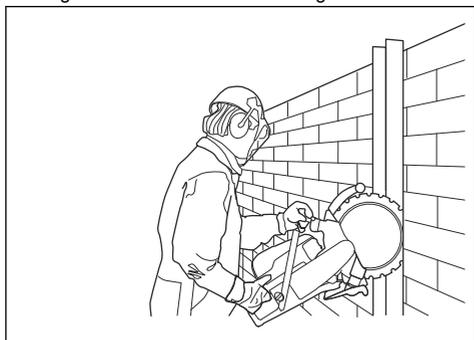
3. Eseguire i 2 tagli verticali (D).

4. Eseguire il taglio orizzontale superiore (E).

Come effettuare un taglio lungo

Eseguire questa procedura se il taglio è superiore a 1 m/39,4 in.

1. Fissare un oggetto lungo e dritto come supporto lungo la linea di esecuzione del taglio.



2. Tagliare per l'intera lunghezza fino a una profondità di 50-70 mm/2-3 poll. Tenere il disco di taglio aderente al supporto per eseguire il taglio dritto.
3. Rimuovere il supporto.
4. Continuare a tagliare lungo il primo taglio fino a ottenere una profondità sufficiente.

Come effettuare un taglio corto

Eseguire questa procedura se il taglio è inferiore a 1 m/39,4 poll.

1. Tagliare per l'intera lunghezza del taglio fino a raggiungere una profondità di 50-70 mm/2-3 poll.
2. Continuare a tagliare lungo il primo taglio fino a ottenere una profondità sufficiente.

Carburante

Questo prodotto è dotato di un motore a due tempi.



ATTENZIONE: Un carburante di tipo errato può causare danni al motore.

Utilizzare una miscela di benzina e olio per motori a due tempi.

Olio per motori a due tempi

- Per risultati e prestazioni ottimali, utilizzare l'olio per motori a due tempi HUSQVARNA.
- Se l'olio per motori a due tempi HUSQVARNA non è disponibile, utilizzare un olio per motori a due tempi raffreddati ad aria di buona qualità. Rivolgetevi al vostro rivenditore addetto all'assistenza per selezionare il tipo di olio.



ATTENZIONE: Non usare mai olio per motori fuoribordo a due tempi raffreddati ad acqua. Non utilizzare olio per motori a quattro tempi.

Carburante premiscelato

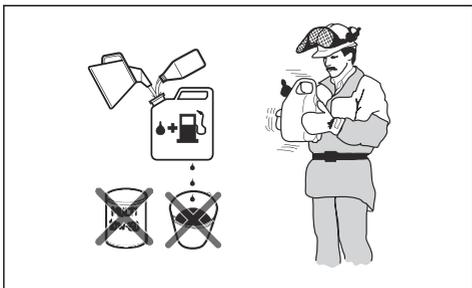
- Utilizzare carburante alchilato premiscelato HUSQVARNA per garantire le migliori prestazioni e prolungare la durata del motore. Questo carburante contiene sostanze chimiche meno pericolose rispetto al normale carburante, che riduce le emissioni di scarico pericolose. Con questo carburante, che mantiene i componenti del motore più puliti, la quantità di residui dopo la combustione è inferiore.

Per miscelare benzina e olio per motori a due tempi

Benzina, litri	Olio a due tempi, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
Gallone americano	Stati Uniti fl. oz.
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



ATTENZIONE: Piccoli errori possono influenzare drasticamente il rapporto della miscela quando si miscelano piccole quantità di carburante. Misurare con precisione la quantità d'olio e accertarsi di ottenere la giusta miscela.



1. Riempire metà della quantità di benzina in un contenitore pulito per carburante.
2. Aggiungere la quantità totale di olio.
3. Mescolare la miscela.
4. Aggiungere la quantità residua di benzina nel contenitore.
5. Mescolare agitando con cura la miscela di carburante.



ATTENZIONE: Non mescolare il carburante più di 1 volta al mese.

Per il rifornimento del carburante



ATTENZIONE: Non utilizzare mai benzina con un numero di ottani inferiore a 90 RON (87 AKI). Può causare danni al prodotto.



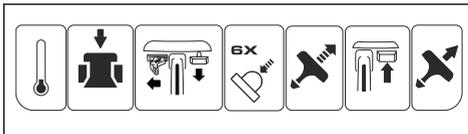
ATTENZIONE: Non utilizzare benzina con una concentrazione di etanolo superiore al 10% (E10). Può causare danni al prodotto.

Nota: In alcune condizioni è necessario regolare il carburatore quando si cambia il tipo di carburante.

- Utilizzare benzina con numero di ottani superiore se si utilizza frequentemente il prodotto a un regime motore elevato continuo.
1. Aprire lentamente il tappo del serbatoio del carburante per rilasciare la pressione.
 2. Riempire lentamente il serbatoio con una tanica di carburante. Se si versa del carburante, rimuoverlo con un panno e lasciare asciugare eventuali residui.
 3. Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante.
 4. Stringere completamente il tappo del serbatoio del carburante. Se il tappo del serbatoio carburante non è serrato, vi è il rischio di incendio.

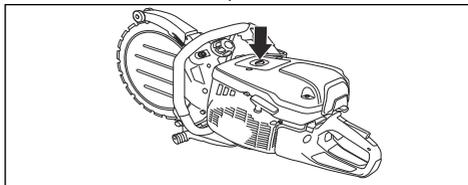
5. Prima dell'avviamento, spostare il prodotto di almeno 3 m (10 ft) dal punto in cui è stato riempito il serbatoio del carburante.

Avviamento del prodotto con il motore freddo

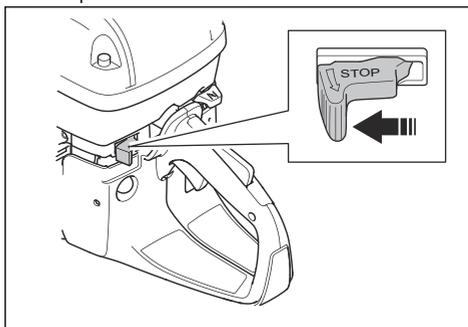


AVVERTENZA: Accertarsi che il disco di taglio possa ruotare liberamente. Comincia a ruotare quando si avvia il motore.

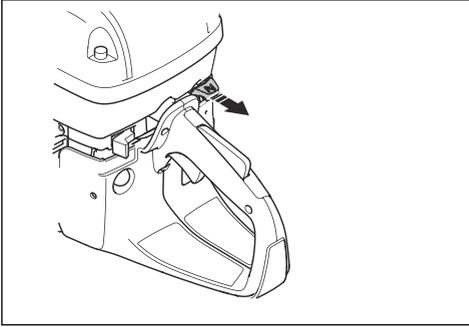
1. Spingere la valvola di decompressione per diminuire la pressione nel cilindro. Una volta avviato il prodotto, la valvola di decompressione ritorna automaticamente nella posizione iniziale.



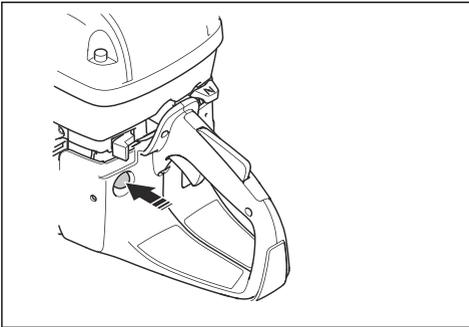
2. Assicurarsi che l'interruttore di ARRESTO si trovi nella posizione a sinistra.



3. Tirare il comando della valvola dell'aria completamente e portarlo in posizione di avviamento.



4. Premere 6 volte sul primer finché non si riempie completamente di carburante.

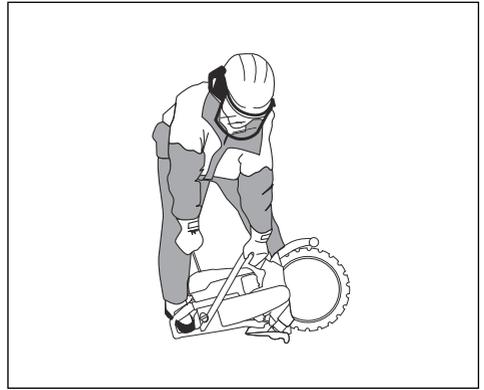


5. Afferrare saldamente l'impugnatura anteriore con la sinistra.
6. Porre il piede destro sulla sezione inferiore dell'impugnatura posteriore e premere il prodotto contro il terreno.



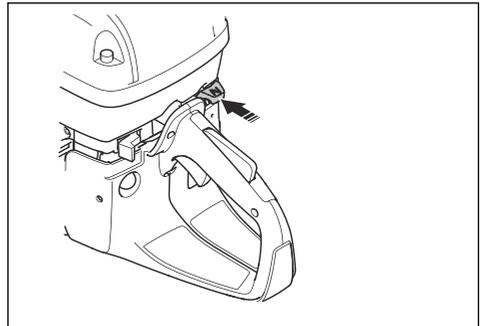
AVVERTENZA: Non avvolgere il cavo di avviamento attorno alla mano.

7. Tirare lentamente la fune di avviamento con la mano destra finché non si avverte una certa resistenza quando i ganci del motorino si innestano. Quindi tirare in modo continuo e rapidamente.

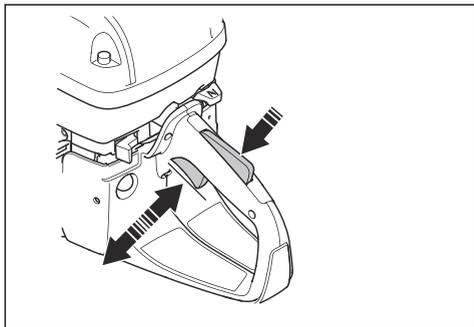


ATTENZIONE: Non estrarre completamente la fune di avviamento e non lasciare la fune di avviamento quando la fune stessa è completamente estratta. Ciò può causare danni al prodotto.

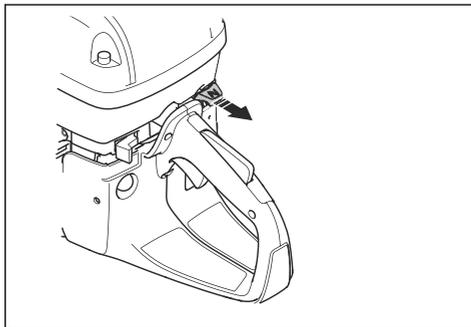
8. Quando si avvia il motore, spingere gradualmente il comando della valvola dell'aria. Se il comando dell'aria viene estratto, il motore si arresta dopo alcuni secondi. Se il motore si arresta, tirare nuovamente l'Impugnatura della fune di avviamento.



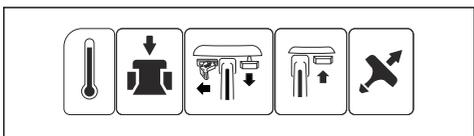
9. Premere il grilletto acceleratore per disinserire l'acceleratore di avviamento e il prodotto girerà al minimo.



3. Tirare il comando della valvola dell'aria completamente e portarlo in posizione di avviamento.

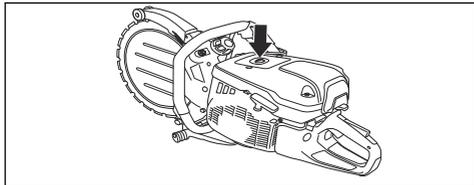


Avvio del prodotto con motore caldo

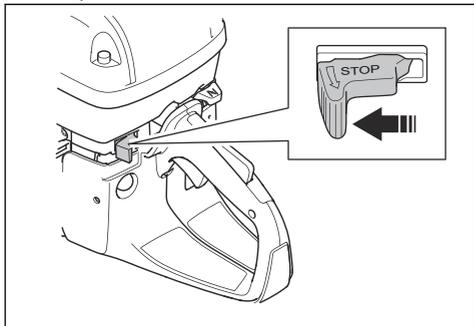


AVVERTENZA: Accertarsi che il disco di taglio possa ruotare liberamente. Comincia a ruotare quando si avvia il motore.

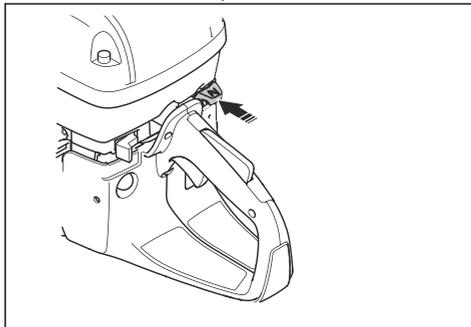
1. Spingere la valvola di decompressione per diminuire la pressione nel cilindro. Una volta avviato il prodotto, la valvola di decompressione ritorna automaticamente nella posizione iniziale.



2. Assicurarsi che l'interruttore di ARRESTO si trovi nella posizione a sinistra.



4. Spingere il comando della valvola dell'aria per disattivare il comando dell'aria. L'acceleratore di avviamento si trova in posizione.

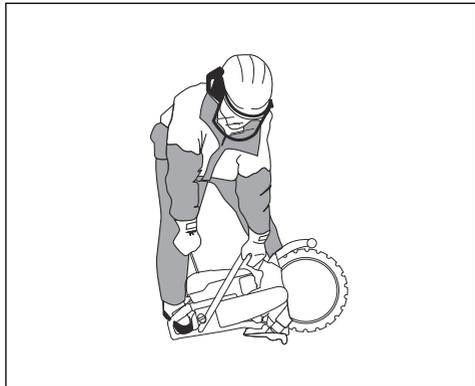


5. Afferrare saldamente l'impugnatura anteriore con la sinistra.
6. Porre il piede destro sulla sezione inferiore dell'impugnatura posteriore e premere il prodotto contro il terreno.



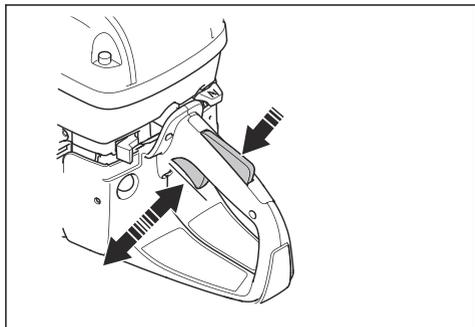
AVVERTENZA: Non avvolgere il cavo di avviamento attorno alla mano.

7. Tirare lentamente la fune di avviamento finché non si avverte una certa resistenza quando i ganci del motorino si innestano. Quindi tirare in modo continuo e rapidamente.



ATTENZIONE: Non estrarre completamente la fune di avviamento e non lasciare la fune di avviamento quando la fune stessa è completamente estratta. Ciò può causare danni al prodotto.

8. Premere il grilletto acceleratore per disinserire l'acceleratore di avviamento e il prodotto girerà al minimo.

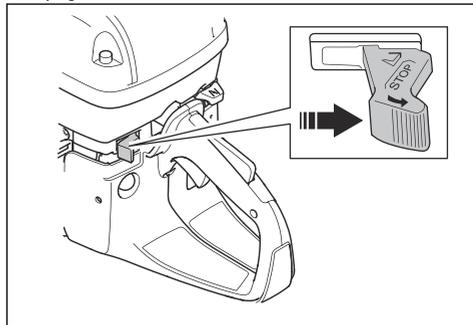


Arresto del prodotto



AVVERTENZA: Il disco di taglio continua a ruotare ancora dopo l'arresto del motore. Accertarsi che il disco di taglio possa ruotare liberamente finché non si arresta completamente. Se è necessario arrestare rapidamente il disco di taglio, lasciare che tocchi leggermente una superficie dura. Rischio di gravi lesioni.

- Spostare l'interruttore di arresto verso destra per spegnere il motore.



Manutenzione

Introduzione



AVVERTENZA: Leggere attentamente il capitolo sulla sicurezza prima di eseguire la manutenzione del prodotto.

Per tutti gli interventi di assistenza e riparazione sul prodotto, è necessaria una formazione specifica. Garantiamo la disponibilità per riparazioni e assistenza

professionali. Se non avete acquistato il prodotto presso un rivenditore dotato di officina, informatevi sull'ubicazione della più vicina officina autorizzata.

Per le parti di ricambio, rivolgersi HUSQVARNA al proprio concessionario o all'addetto all'assistenza.

Programma di manutenzione

Il programma di manutenzione mostra la manutenzione obbligatoria del prodotto. Gli intervalli sono calcolati sulla base di un uso quotidiano del prodotto.

	Giornaliera	Una volta a settimana	Una volta al mese	Una volta all'anno
Pulisci	Pulizia esterna		Candela	
	Presa d'aria fredda		Serbatoio del carburante	
Ispezione di funzionamento	Ispezione generale	Sistema di smorzamento delle vibrazioni*	Sistema di alimentazione	
	Perdite di carburante	Marmitta*	Filtro dell'aria	
	Impianto di fornitura acqua	Cinghia di trasmissione	Frizione	
	Fermo dell'acceleratore*	Carburatore		
	Interruttore di arresto*	Carter avviamento		
	Carter copridisco *			
	Disco diamantato**			
	Rulli guida			
	Rulli di supporto			
Ruota di trazione				
Sostituisce				Filtro del carburante

* Fare riferimento a *Dispositivi di sicurezza sul prodotto alla pagina 7.*

** Fare riferimento a *Dischi di taglio alla pagina 10.*

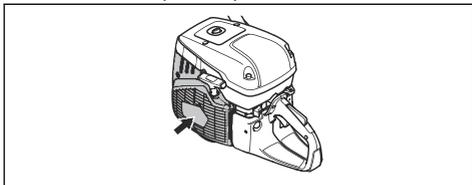
Pulizia esterna

- Lavare con abbondante acqua pulita il prodotto esternamente dopo ogni giornata di lavoro. Se necessario, utilizzare una spazzola.

Pulizia della presa d'aria

Nota: L'aspirazione dell'aria sporca o ostruita rende il prodotto troppo caldo. Questa operazione può provocare danni al pistone e al cilindro.

- Se necessario, pulire la presa d'aria.



- Rimuovere ostruzioni, sporcizia e polvere con una spazzola.

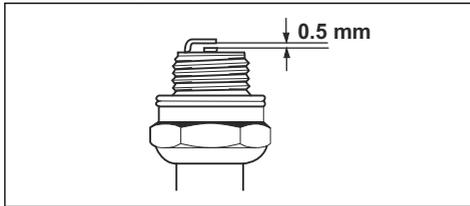
Controllo della candela



ATTENZIONE: Usare candele originali o del tipo raccomandato. L'uso di candele non corrette può danneggiare cilindro e pistone. Per la candela consigliata, fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 34.*

- Controllare la candela se il prodotto presenta una potenza insoddisfacente, difficoltà di avviamento o un funzionamento irregolare al regime minimo.
- Assicurarsi che il cappuccio della candela e il cavo di accensione non siano danneggiati.
- Per ridurre il rischio di accumulo di materiale superfluo sugli elettrodi della candela, osservare le seguenti istruzioni:
 - a) Accertarsi che il regime minimo sia regolato correttamente.
 - b) Accertarsi che la miscela sia corretta.
 - c) Accertarsi che il filtro dell'aria sia pulito.

- Se la candela è sporca, pulirla e accertarsi che la distanza tra gli elettrodi sia 0,5 mm.



- Sostituire la candela secondo necessità.

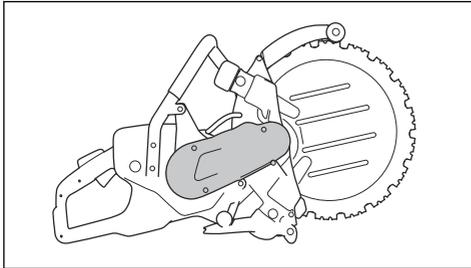
Ispezione generale

- Controllare che tutti i dadi e le viti del prodotto siano serrati correttamente.

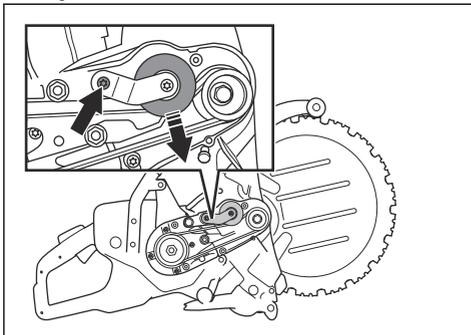
Regolazione del tensionamento della cinghia di trasmissione

Serrare una nuova cinghia di trasmissione dopo 1 ora di funzionamento.

1. Rimuovere il carter della cinghia.



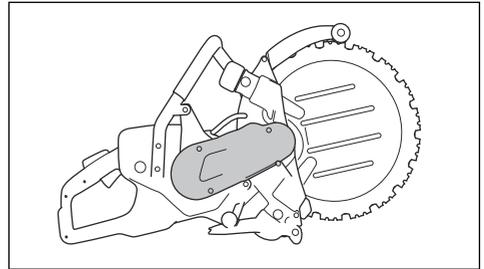
2. Allentare la vite del rullo di tensionamento della cinghia.



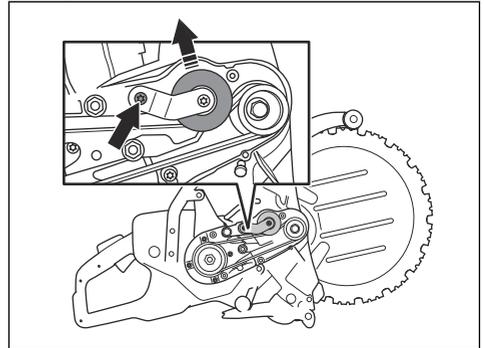
3. Tenere premuto il rullo di tensionamento della cinghia con il pollice per serrare la cinghia di trasmissione. Serrare la vite del rullo di tensionamento della cinghia.
4. Montare il carter della cinghia.

Sostituzione della cinghia di trasmissione

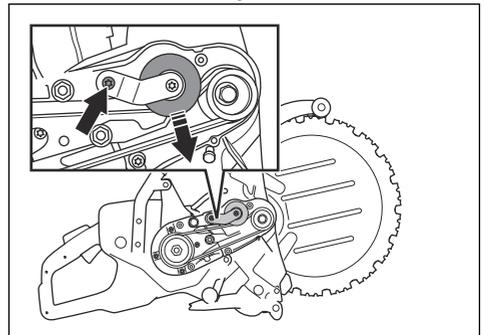
1. Rimuovere il carter della cinghia.



2. Allentare la vite del rullo di tensionamento della cinghia.



3. Sollevare il rullo di tensionamento della cinghia e rimuovere la cinghia di trasmissione guasta. Montare una nuova cinghia di trasmissione. Assicurarsi che le pulegge della cinghia siano pulite e che non siano danneggiate prima di montare una nuova cinghia di trasmissione.
4. Tenere premuto il rullo di tensionamento della cinghia con il pollice per serrare la cinghia di trasmissione. Serrare la vite del rullo di tensionamento della cinghia.



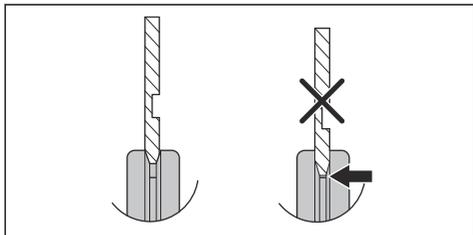
5. Montare il carter della cinghia.

Controllo della puleggia



ATTENZIONE: L'usura della puleggia può danneggiare il disco di taglio.

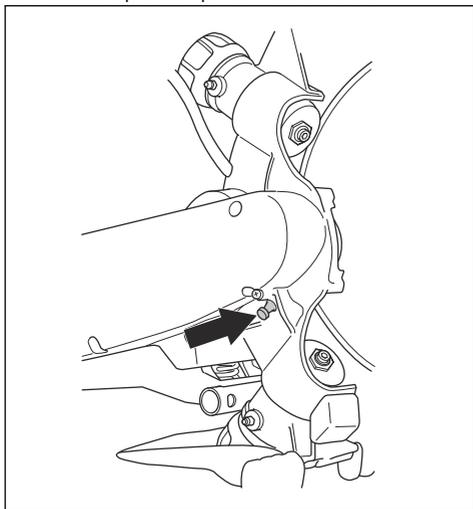
1. Verificare se la puleggia presenta segni di usura. La puleggia è usurata quando il bordo del disco di taglio entra in contatto con il fondo della barra.



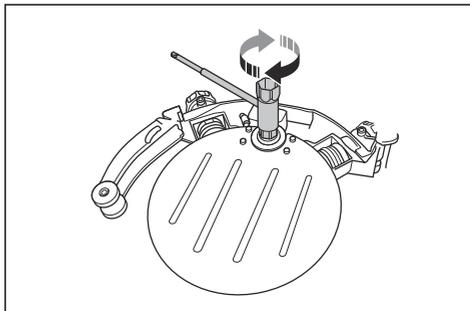
2. Sostituire la puleggia, se necessario.

Sostituzione della puleggia

1. Premere il pulsante per bloccare l'assale.



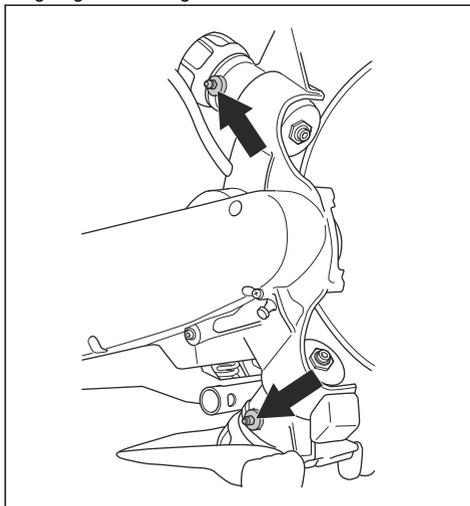
2. Rimuovere la vite centrale e la rondella.



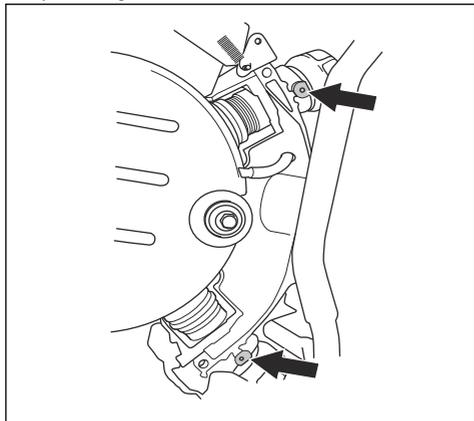
3. Rimuovere la puleggia.
4. Montare una nuova puleggia procedendo nell'ordine inverso allo smontaggio.

Lubrificazione dei rulli guida

1. Utilizzare una siringa per ingrassaggio per riempire gli ingrassatori di grasso.

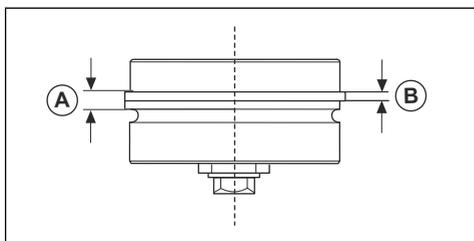


2. Lubrificare con la siringa per ingrassaggio fino a quando il grasso in eccesso non fuoriesce dai fori.

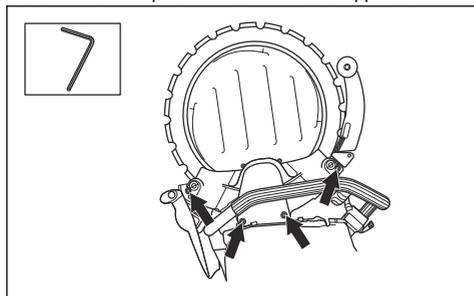


Sostituzione dei rulli guida

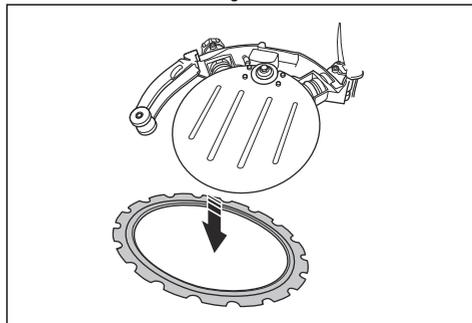
I rulli guida devono essere controllati 2 volte durante il ciclo di vita del disco di taglio. Eseguire un controllo dopo l'installazione del disco di taglio e quando il disco inizia a usurarsi. Sostituire i rulli guida quando le relative flange sono usurate per metà. Su un rullo guida nuovo, la distanza (A) è di 3 mm/0,12 poll. Su un rullo guida usurato, la distanza (B) è inferiore a 1,5 mm/0,06 poll.



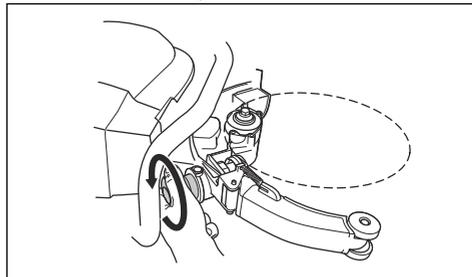
1. Rimuovere la protezione del rullo di supporto.



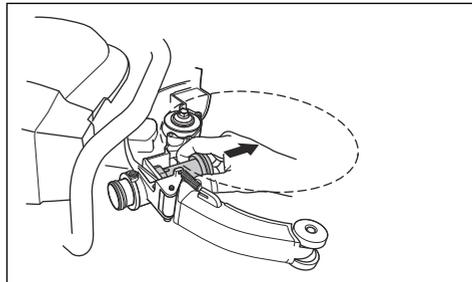
2. Rimuovere il disco di taglio.



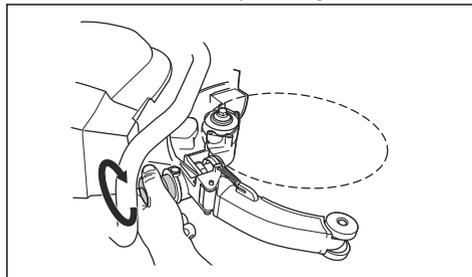
3. Rimuovere la manopola.



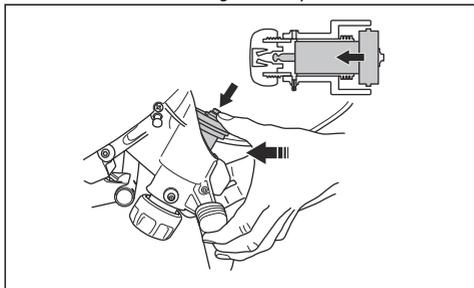
4. Estrarre il rullo guida dal prodotto.



5. Montare la manopola e serrarla completamente. Quindi allentare la manopola di 2 giri.



6. Montare il nuovo rullo guida nel prodotto.

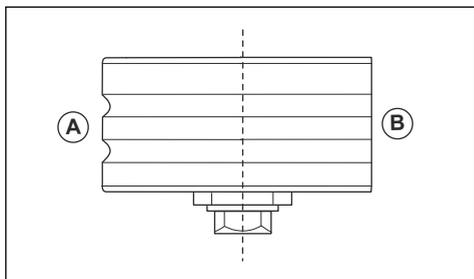


7. Ingrassare i rulli guida. Fare riferimento a *Lubrificazione dei rulli guida alla pagina 26*.

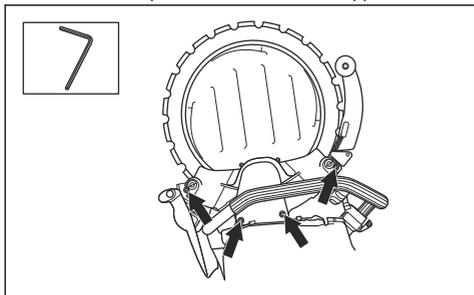
8. Montare il disco di taglio e la protezione del rullo di supporto. Fare riferimento a *Installazione del disco di taglio alla pagina 11*.

Sostituzione dei rulli di supporto

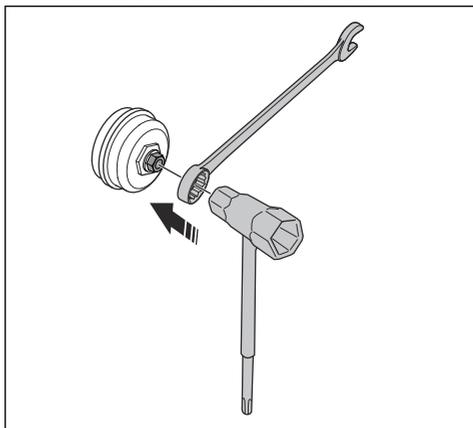
I rulli di supporto devono essere controllati 2 volte durante il ciclo di vita del disco di taglio. Eseguire un controllo dopo l'installazione del disco di taglio e quando il disco inizia a usurarsi. Sostituire i rulli di supporto quando la superficie è piatta. La figura mostra un rullo di supporto nuovo (A) e un rullo di supporto usurato (B).



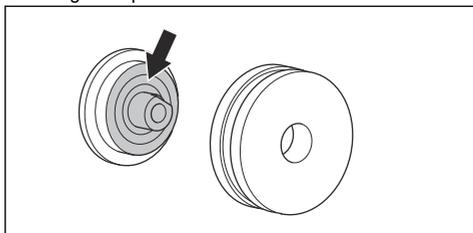
1. Rimuovere la protezione del rullo di supporto.



2. Rimuovere i rulli di supporto con la chiave inglese da 19 mm e la chiave universale da 13 mm.



3. Lubrificare le superfici interne del rullo di supporto con grasso per cuscinetti.



4. Montare il nuovo rullo di supporto.
5. Montare il disco di taglio e la protezione del rullo di supporto. Assicurarsi che i rulli di supporto siano regolati correttamente rispetto al disco di taglio. Consultare *Installazione del disco di taglio alla pagina 11*.

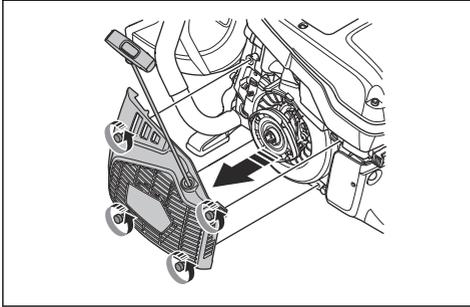
Carter di avviamento



AVVERTENZA: Prestare sempre attenzione e indossare sempre occhiali protettivi quando si sostituisce la molla di ritorno o la fune di avviamento. La molla di ritorno è tesa quando è avvolta nel carter di avviamento. La molla di ritorno può staccarsi e causare lesioni.

Rimozione del carter di avviamento

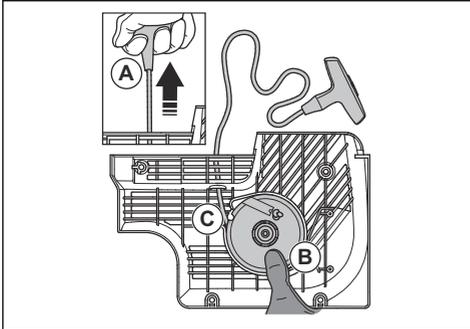
1. Allentare le 4 viti del carter di avviamento.



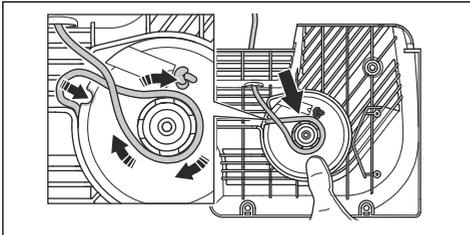
2. Rimuovere il carter di avviamento.

Sostituzione di una fune di avviamento danneggiata

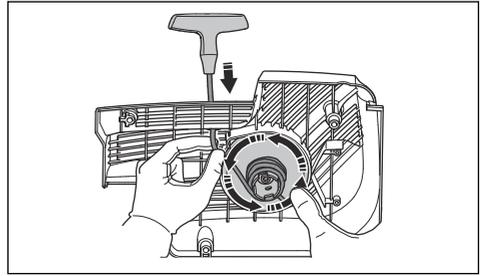
1. Estrarre la fune di avviamento di circa 30 cm (A).



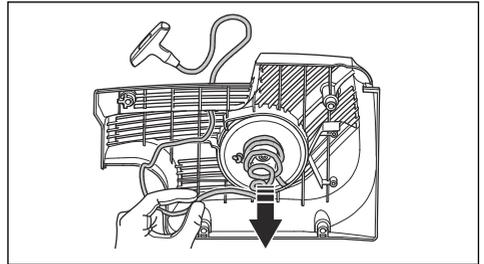
2. Bloccare la puleggia della fune di avviamento (B) con il pollice.
3. Posizionare la fune di avviamento nell'incavo (C) della puleggia di avviamento.
4. Posizionare la fune di avviamento intorno al manicotto di metallo.



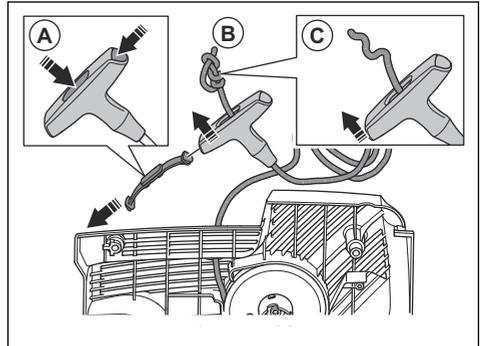
5. Far ruotare lentamente la puleggia e la fune di avviamento si avvolge intorno al manicotto di metallo.



6. Tirare la fune di avviamento per sganciarla dal manicotto di metallo.

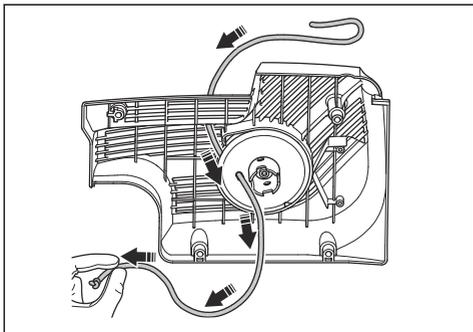


7. Rimuovere il coperchio sull'impugnatura di avviamento (A).



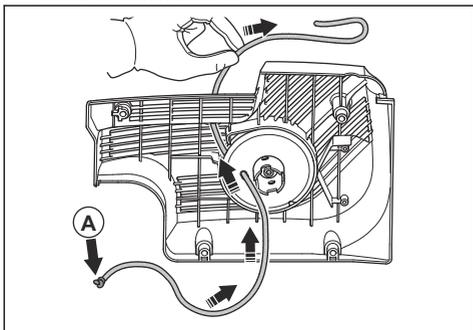
8. Tirare la fune di avviamento con l'impugnatura (B).
9. Sciogliere il nodo (C).

10. Rimuovere la fune di avviamento.

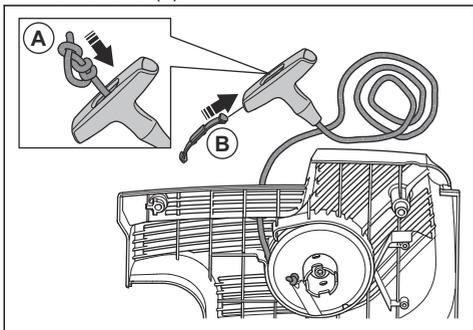


11. Accertarsi che la molla di ritorno sia pulita e integra.

12. Inserire una nuova fune di avviamento (A) nel foro del carter di avviamento.



13. Tirare la fune di avviamento attraverso la relativa impugnatura e fare un nodo all'estremità della fune di avviamento (A).

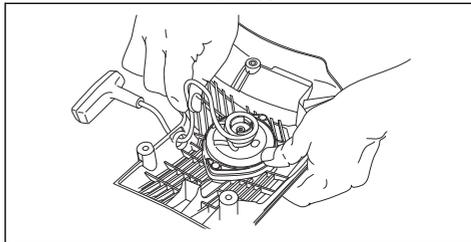


14. Fissare il coperchio sull'impugnatura di avviamento (B).

15. Regolare il tensionamento della molla di ritorno. Fare riferimento a *Regolazione del tensionamento della molla di ritorno alla pagina 30*.

Regolazione del tensionamento della molla di ritorno

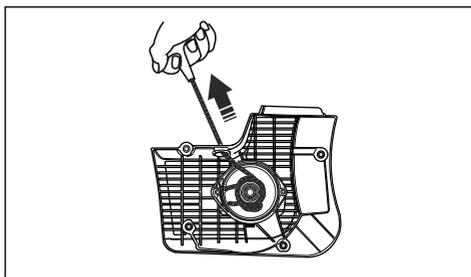
1. Inserire la fune nell'intaglio sulla puleggia avviamento. Avvolgere la fune 3 giri in senso orario attorno al centro della puleggia avviamento.



2. Tirare la manopola di avviamento per regolare la tensione della molla di ritorno:

3. Inserire la fune nell'intaglio sulla puleggia avviamento. Avvolgere la fune 4 giri in senso orario attorno al centro della puleggia avviamento.

4. Tirare la manopola di avviamento per regolare la tensione della molla di ritorno:



Nota: La manopola di avviamento si sposta in posizione dopo aver regolato la tensione.

5. Estrarre completamente la fune di avviamento e assicurarsi che la molla di ritorno non si trovi nella posizione finale. Girare lentamente la puleggia di avviamento con il pollice.

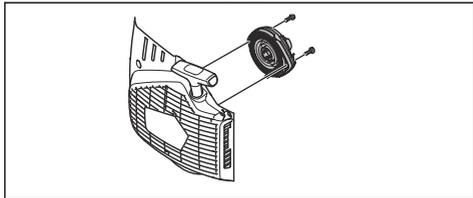
6. Accertarsi che la puleggia di avviamento ruoti di mezzo giro o più prima che la molla di ritorno arresti i movimenti.

Rimozione del gruppo molla



AVVERTENZA: Utilizzare sempre una protezione per gli occhi quando si rimuove il gruppo molla. Vi è rischio di lesioni agli occhi, in particolare se una molla è rotta.

1. Rimuovere le 2 viti sul gruppo molla.



2. Spingere le 2 staffe sulle chiusure a scatto con un cacciavite.

Pulizia del gruppo molla



ATTENZIONE: Non rimuovere la molla dal gruppo.

1. Pulire con aria compressa la molla fino a quando non è pulita.
2. Applicare un leggero strato di olio alla molla.

Fissaggio del gruppo molla

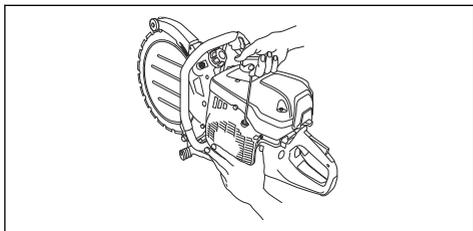
- Assemblare, seguendo i passaggi nell'ordine inverso *Rimozione del gruppo molla alla pagina 30.*

Installazione del carter di avviamento



ATTENZIONE: I ganci del motorino di avviamento devono arrivare nella posizione corretta contro il manicotto della puleggia di avviamento.

1. Posizionare il carter di avviamento contro il prodotto.
2. Estrarre e rilasciare lentamente la fune del motorino di avviamento fino a quando la puleggia avviamento non si innesta con i ganci del motorino di avviamento.



3. Serrare le 4 viti del carter di avviamento.

Esame del carburatore

Nota: Il carburatore ha puntine rigide per garantire che il prodotto riceva sempre la corretta miscela di carburante e aria.

1. Controllare il filtro dell'aria. Vedere *Esame del filtro dell'aria alla pagina 32*

2. Se necessario, sostituire il filtro dell'aria.
3. Se il motore continua a diminuire in potenza o velocità, rivolgersi al proprio concessionario HUSQVARNA.

Per controllare il sistema di alimentazione

1. Controllare che il tappo del serbatoio del carburante e la relativa guarnizione non siano danneggiati.
2. Esaminare il tubo pescante. Se danneggiato, sostituire il tubo pescante.

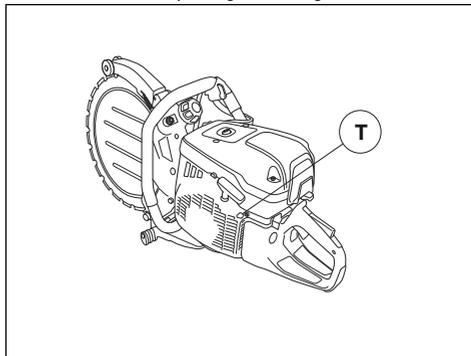
Regolazione del regime minimo



AVVERTENZA: Se il disco di taglio gira al regime minimo, rivolgersi al proprio concessionario. Non utilizzare il prodotto fino a quando il regime minimo non è correttamente regolato o riparato.

Nota: Per informazioni sul regime minimo, fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 34.*

1. Avviare il motore.
2. Controllare il regime del minimo. Quando il carburatore è regolato correttamente, il disco di taglio si arresta quando il motore è al regime minimo.
3. Usare la vite a T per regolare il regime minimo.



- a) Girare la vite in senso orario fino a quando il disco non comincia a ruotare.
- b) Girare la vite in senso antiorario fino a quando il disco non smette di ruotare.

Filtro del carburante

Il filtro del carburante si trova dentro il serbatoio del carburante. Il filtro del carburante impedisce la contaminazione del serbatoio del carburante quando il serbatoio stesso viene riempito. Il filtro del carburante deve essere sostituito una volta l'anno o più frequentemente se è intasato.



ATTENZIONE: Non pulire il filtro del carburante.

Esame del filtro dell'aria

Nota: Esaminare il filtro dell'aria solo se la potenza del motore diminuisce.

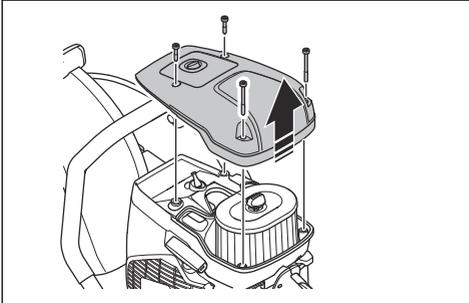


ATTENZIONE: Prestare attenzione quando si rimuove il filtro dell'aria. Le particelle che cadono nella presa del carburatore possono provocare danni.

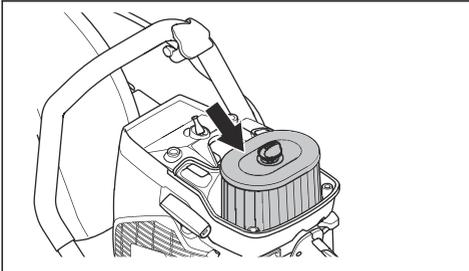


AVVERTENZA: Utilizzare una protezione respiratoria omologata per sostituire il filtro dell'aria. La polvere presente nel filtro dell'aria è pericolosa per la salute. Smaltire correttamente i filtri dell'aria usati.

1. Allentare le 4 viti che fissano il coperchio del filtro dell'aria.
2. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.

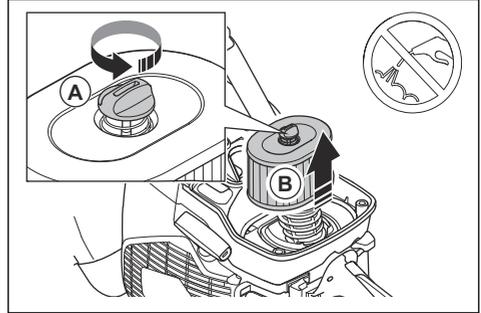


3. Esaminare il filtro dell'aria e sostituirlo all'occorrenza.



ATTENZIONE: Non pulire il filtro dell'aria e non soffiare aria compressa su di esso. Altrimenti si danneggia il filtro dell'aria.

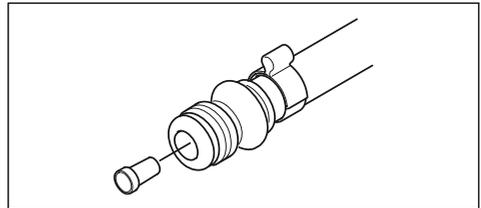
4. Se necessario, sostituire il filtro dell'aria.
 - a) Allentare la vite (A) e rimuovere il filtro dell'aria (B).



- b) Montare il filtro dell'aria.
5. Fissare il coperchio del filtro dell'aria e serrare le 4 viti.

Controllo del sistema di erogazione dell'acqua

1. Esaminare gli ugelli sul carter copridisco e assicurarsi che non siano intasati.
2. Pulire, se necessario.
3. Esaminare il filtro sul raccordo dell'acqua. Accertarsi che non sia ostruito.
4. Pulire, se necessario.



5. Esaminare i tubi e assicurarsi che non siano danneggiati.

Ricerca dei guasti

Problema	Cause	Soluzione
Il disco di taglio non ruota.	Le manopole del rullo guida non sono completamente serrate.	Serrare completamente le manopole del rullo guida.
	Il disco di taglio non è installato correttamente sui rulli guida.	Montare nuovamente il disco di taglio e assicurarsi che possa ruotare.
	La tensione dei rulli di supporto è eccessiva.	Regolare la tensione dei rulli di supporto.
Il disco di taglio ruota troppo lentamente.	La tensione dei rulli di supporto è eccessiva.	Regolare la tensione dei rulli di supporto.
	La puleggia è usurata.	Verificare se la puleggia presenta segni di usura. Se necessario, sostituire la puleggia.
	Il diametro interno del disco di taglio è usurato.	Esaminare il disco di taglio per verificare se presenta segni di usura. Se necessario, sostituire il disco di taglio.
	Le molle sui rulli guida sono allentate.	Sostituire il rullo guida o rivolgersi a un'officina di assistenza autorizzata.
	I cuscinetti del rullo guida sono guasti.	Sostituire il rullo guida e il rullo di supporto o rivolgersi a un'officina di assistenza autorizzata.
	I cuscinetti del rullo di supporto sono guasti.	
Il disco di taglio dera- glia.	I rulli di supporto sono troppo allentati.	Regolare i rulli di supporto.
	I rulli guida sono usurati.	Controllare l'eventuale usura dei rulli guida. Se necessario, sostituire i rulli guida.
	Il disco di taglio non è installato correttamente sui rulli guida.	Montare nuovamente il disco di taglio e assicurarsi che possa ruotare.
	Il disco di taglio è danneggiato.	Esaminare il disco di taglio per verificare se presenta segni di usura. Se necessario, sostituire il disco di taglio.
Il disco di taglio è di- storto.	La tensione dei rulli di supporto è eccessiva.	Regolare la tensione dei rulli di supporto.
	Il disco di taglio è troppo caldo.	Controllare l'erogazione dell'acqua. Se necessario, regolare l'erogazione dell'acqua.
I segmenti si rompo- no.	Il disco di taglio è piegato, distorto o la manutenzione è stata eseguita in modo errato.	Esaminare il disco di taglio per verificare se presenta segni di usura. Se necessario, sostituire il disco di taglio.
Il disco di taglio taglia troppo lentamente.	Viene utilizzata un disco di taglio inadatto al materiale da tagliare.	Sostituire con il disco di taglio raccomandato.

Problema	Cause	Soluzione
Il disco di taglio slitta nel taglio.	I rulli guida non si muovono liberamente e non riescono a spingere il disco di taglio sufficientemente forte contro la puleggia.	Verificare che i manicotti del rullo guida siano liberi di muoversi dentro e fuori. Se necessario, rimuovere i rulli guida. Pulirli e lubrificarli prima di rimontarli.
	La puleggia è usurata. Un materiale abrasivo e acqua insufficiente durante il funzionamento causano l'usura precoce della puleggia.	Verificare se la puleggia presenta segni di usura. Se necessario, sostituire la puleggia.
	La flangia del rullo guida è usurata. Se la flangia è usurata per oltre la metà della larghezza, il disco slitta.	Controllare l'eventuale usura dei rulli guida. Se necessario, sostituire i rulli guida.
	La scanalatura del disco e il bordo interno sono usurati. Ciò è causato da un allineamento più basso del materiale abrasivo e/o dalla puleggia usurata.	Controllare il disco di taglio, la puleggia e i rulli guida per verificare che non siano usurati. Se necessario, sostituirli. Controllare l'erogazione dell'acqua.

Trasporto, stoccaggio e smaltimento

Trasporto e rimessaggio

- Fissare in sicurezza il prodotto durante il trasporto per evitare danni o incidenti.
- Smontare il disco di taglio prima del trasporto o dell'immagazzinamento del prodotto.
- Conservare il prodotto in un'area chiusa a chiave per impedire l'accesso a bambini o persone non autorizzate.
- Conservare i dischi di taglio in un luogo asciutto e protetto dal gelo.
- Prima dell'assemblaggio esaminare tutti i dischi, nuovi e usati, per verificare l'eventuale presenza di danni durante il trasporto e lo stoccaggio.
- Pulire e sottoporre a manutenzione il prodotto prima dello stoccaggio. Fare riferimento a *Programma di manutenzione alla pagina 23*.

- Rimuovere il carburante dal serbatoio del carburante prima della conservazione a lungo termine:

Smaltimento

- Rispettare le norme locali sul riciclaggio e le normative vigenti.
- Smaltire tutte le sostanze chimiche, quali olio o carburante, presso un centro assistenza o un centro di smaltimento idoneo.
- Quando il prodotto non è più in uso, inviarlo a un rivenditore HUSQVARNA o smaltirlo presso un impianto di riciclo.

Dati tecnici

Dati tecnici

Motore	
Cilindrata, cm ³ /cu.in.	93,6/5,7
Alesaggio, mm/poll.	56/2,2
Corsa, mm/poll.	38/1,5
Regime minimo, giri/min	2700
Acceleratore al massimo, assenza di carico, giri/min	9300 (+/- 150)
Potenza, kW/hp @ giri/min	4,8/6,5 @9000

Impianto di accensione	
Candela	NGK BPMR 7A
Distanza tra gli elettrodi, mm/poll.	0,5/0,02
Marca del sistema di accensione	SEM
Tipo dell'accensione	CD
Carburante e sistema di lubrificazione	
Produttore del carburatore	Walbro
Tipo carburatore	RWJ-7
Capacità del serbatoio del carburante, litri/US fl oz	1/33,8
Peso	
Mototroncatrice senza carburante e disco di taglio, 370mm (14 poll.) kg/lb	13,8/30,4
Mototroncatrice senza carburante e disco di taglio, 430mm (17 poll.) kg/lb	14,2/31,3
Raffreddamento ad acqua	
Pressione consigliata dell'acqua, bar/PSI	1,5-10/22-150
Flusso d'acqua consigliato, litri/min / gal(US)/min	4/1
Emissioni di rumore	
Livello di potenza acustica, misurato dB(A)	114
Livello di potenza acustica, garantito $L_{WA}dB (A)^1$	115
Livello di pressione acustica equivalente all'orecchio dell'operatore, dB(A) ²	104
Livelli di vibrazioni equivalenti, a_{hveq}^3	
Anteriore 370mm (14 poll.), m/s^2	2,7
Anteriore 430mm (17 poll.), m/s^2	3,5
Impugnatura posteriore 370mm (14 poll.), m/s^2	3,4
Impugnatura posteriore 430mm (17 poll.), m/s^2	3,4
Emissioni di scarico (CO2 EU V) ⁴	

¹ Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L_{WA}) in base alla direttiva 2000/14/EC La differenza tra potenza acustica misurata e garantita è che la potenza acustica garantita comprende anche la dispersione nel risultato di misurazione e le variazioni tra le diverse unità dello stesso modello come da Direttiva 2000/14/EC.

² Il livello di pressione acustica equivalente, ai sensi della norma EN ISO 19432-1, è calcolato come la quantità di energia, in media ponderata rispetto al tempo, dei livelli di pressione acustica in diverse condizioni di esercizio. I dati riportati per il livello di pressione acustica equivalente del prodotto hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 dB (A).

³ Il livello di vibrazioni equivalente, ai sensi della norma EN ISO 19432-1, è calcolato come la quantità di energia, in media ponderata rispetto al tempo, dei livelli di vibrazione a diverse condizioni di esercizio. I dati riportati per il livello di vibrazioni equivalente hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di $1m/s^2$.

⁴ Questo è il valore di misurazione del CO2 risultato da un ciclo di prova fisso eseguito in condizioni di laboratorio su un motore (capostipite) rappresentativo del tipo di motore (della famiglia di motori) e non comporta alcuna garanzia implicita o esplicita o delle prestazioni di un particolare motore.

motore a 2 tempi	736 g/kWh

Dimensioni consigliate del disco di taglio

Diametro della lama di taglio, mm/in.	Max. profondità di taglio, mm/poll.	Max velocità periferica, m/s (ft/min)	Velocità max. del disco, giri/min	Peso disco, kg/lb
370/14	270/10,6	55 / 11000	2800	0,8/1,8
430/17	325/12,8	47/9300	2100	1,1/2,3

Dichiarazione su rumori e vibrazioni

Questi valori dichiarati sono stati ottenuti mediante test di laboratorio in conformità alla direttiva o agli standard indicati e sono adatti per il confronto con i valori dichiarati di altri prodotti testati in conformità alla stessa direttiva o agli stessi standard. Questi valori dichiarati non sono adatti per l'uso nelle valutazioni dei rischi e i valori misurati nei singoli luoghi di lavoro possono essere più elevati. I valori di esposizione effettivi e il rischio di danni riscontrati da un singolo utente sono unici e dipendono dal modo in cui l'utente lavora, dal materiale utilizzato, dal tempo di esposizione e dalle condizioni fisiche dell'utente e del prodotto.

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.:
+46-36-146500, dichiara sotto la propria esclusiva
responsabilità che il prodotto indicato:

Descrizione	Troncatrice portatile
Marchio	HUSQVARNA
Tipo/Modello	K 970 III RING
Identificazione	Numeri di serie a partire da 2022 e successivi

È pienamente conforme alle seguenti norme e direttive
UE:

Direttiva/norma	Descrizione
2006/42/EC	"sulle macchine"
2000/14/EC	"sul rumore esterno"
2014/30/EU	"sulla compatibilità elettromagnetica"
2011/65/EU	"sulla restrizione dell'uso di sostanze pericolose"

e che sono applicati gli standard armonizzati e/o le
specifiche tecniche seguenti;

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432-1:2020, EN
55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC
63000:2018

SMP Svensk Maskinprovning AB ha eseguito un
controllo volontario secondo l'allegato V della direttiva
del consiglio 2000/14/EC. Per informazioni sulle
emissioni di rumore, fare riferimento a *Dati tecnici alla
pagina 34*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg
R&D Director, Concrete Sawing & Drilling Equipment
Husqvarna AB, Construction Division
Responsabile della documentazione tecnica





www.husqvarnaconstruction.com

Istruzioni originali



1157314-41

Rev. F



2024-06-03