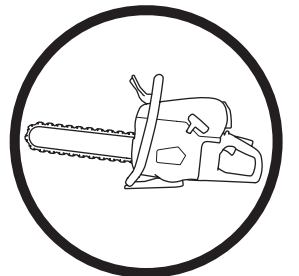


Kullanım kılavuzu
K 970 Chain

Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak
içeriğini kavrayınız.



Turkish

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Makinenin üzerindeki semboller

UYARI! Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanan veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.

Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.

Bu ürün geçerli CE direktiflerine uygundur.

UYARI! Kesme sırasında toz oluşur, bu tozun solunması yaralanmalara neden olabilir. Onaylı bir nefes alma maskesi kullanın. Benzin dumanını ve egzoz gazlarını solumayın. Çalıştığınız ortamda her zaman iyi havalandırma olmalıdır.

UYARI! Geri tepmeler ani, hızlı ve şiddetli olabilir ve tehdit edici hayati yaralanmalara neden olabilir. Makineyi kullanmadan önce talimatları okuyun ve anlayın.

UYARI! Makineyle çalışırken kıvılcım çıkabilir ve yangın başlatabilir.

Jikle.

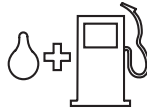
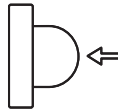
Hava püskürtme

Basıncı azaltma supabı

Doldurma, benzin/yağ karışımı

Çevreye verdiği gürültü emisyonları Avrupa Birliği'nin direktiflerine uygundur. Makinenin emisyonları Teknik bilgiler bölümünde ve etikette belirtilmiştir.

Makina üzerindeki diğer semboller/etiketler kimi pazarlarda onay almak için gerekli özel koşullarla ilgilidir.



Uyarı düzeylerinin açıklaması

Uyarılar üç düzeye ayrılır.

UYARI!



UYARI! Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığında operatör için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa veya etrafın zarar görmesi tehlikesi varsa kullanılır.

DİKKAT!



DİKKAT! Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığında operatörün yaralanması tehlikesi veya etrafın zarar görmesi tehlikesi varsa kullanılır.

NOT!

NOT! Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığında malzemelerin veya makinelerin zarar görmesi tehlikesi varsa kullanılır.

İÇİNDEKİLER

İçindekiler

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Makinenin üzerindeki semboller	2
Uyarı düzeylerinin açıklaması	2

İÇİNDEKİLER

İçindekiler	3
-------------------	---

SUNUM

Değerli Müşterimiz,	4
Özellikler	4

NE NEDİR?

Elmaslı motorlu testerede ne nedir?	5
---	---

MAKİNENİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

Genel	6
-------------	---

ELMASLI ZİNCİRLER

Genel	8
Zinciri kontrol edin	8
Testereyi kontrol edin	8
Malzeme	8
Aşınma	8
Taşıma ve saklama	8

MONTAJ

Zincirin gerilmesi	9
Zincirin ve kasnağın değiştirilmesi	9
Kılavuz somununu sıkma	10

YAKIT KULLANIMI

Genel	12
Çalıştırıcı	12
Yakıt ikmali	12
Taşıma ve saklama	12

ÇALIŞTIRMA

Koruyucu ekipman	14
Genel güvenlik açıklamaları	14
Taşıma ve saklama	18

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlatmadan önce	19
Çalıştırma	19
Stop	20

BAKIM

Genel	21
Bakım şeması	21
Temizlik	22
İşlev kontrolü	22

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler	25
Kesme donanımı	25
Uygunluk konusunda AB deklarasyonu	26

Değerli Müşterimiz,

Bir Husqvarna ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz!

Dileğimiz, ürünümüzden memnun kalmanız ve uzun yıllar kullanmanızdır. Ürünlerimizden birini satın almanız tamirler ve servisler ile birlikte profesyonel yardıma ulaşmanızı sağlar. Makinenizi satan kişi yetkili bayilerimizden biri değilse, ondan en yakın servis atölyesinin adresini isteyin.

Bu operatör kılavuzunu faydalı bulacağınızı umuyoruz. Kılavuzun işyerinde her zaman el altında bulunmasını sağlayın. ' İçinde önerilenleri (kullanım, servis, bakım, vs.) yerine getirerek makinenizin ömrünü uzatabilir ve elden düşme satış değerini arttırabilirsiniz.' Bir gün makinenizi satarsanız, yeni sahibine kullanım kılavuzunu da vermeyi ihmal etmeyin.'

300 yılı aşan yenilik

Husqvarna AB gelenekleri, İsveç Kralı Charles XI misket tüfeği üretimi için bir fabrika kurulması emrini verdiği 1689 tarihine kadar geri giden bir İsveç şirkettir. Avcılık silahları, bisikletler, motosikletler, ev aletleri, dikiş makineler ve dış mekan ürünleri gibi alanlarda dünyanın önde gelen ürünlerinden bazılarının geliştirilmesinin ardındaki mühendislik becerilerinin temelleri o zamanlar atılmıştı.

Husqvarna ormancılık, park bakımı ve çimen ve bahçe bakımı için dış mekanda kullanılan güç tahrikli ürünlerin yanında inşaat ve taş işleme endüstrileri için kesme ekipmanları ve elmas aletleri konusunda da bir global liderdir.

Kullanıcının sorumluluğu

Operatörün makinenin güvenle nasıl kullanılacağına ilişkin yeterli bilgiye sahip olmasını sağlamak ürünün sahibinin/işverenin sorumluluğundadır. Amirler ve operatörler Kullanım Kılavuzunu okumalı ve anlamalıdır. Aşağıdaki hususları bilmelidirler:

- Makinenin güvenlik talimatları.
- Makinenin uygulama alanları ve sınırlılıkları.
- Makinenin kullanımı ve bakımı.

Ulusal mevzuatta, bu makinenin kullanılmasına ilişkin yasalar bulunabilir. Bu makineyi kullanmaya başlamadan önce çalıştığınız yerde geçerli mevzuatı öğrenin.

Üreticinin şartları

Kullanım Kılavuzu'ndaki tüm bilgi ve veriler, Kullanım Kılavuzu baskıya gönderildiği dönemde geçerlidir.

Husqvarna AB ürünlerini sürekli olarak geliştirmeye çalışmaktadır, bu yüzden ürünlerin biçim ve görünüşleri konusunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

Özellikler

Yüksek performans, güvenilirlik, yenilikçi teknoloji, gelişmiş teknik çözümler ve çevreye duyarlılık gibi değerler Husqvarna ürünlerinin ayırt edici özellikleridir.

Ürününüzün benzersiz özelliklerinden bazıları aşağıda belirtilmiştir.

SmartCarb™

Yerleşik otomatik filtre telafisi, yüksek gücü korur ve yakıt tüketimini azaltır.

Dura Starter™

Geri dönüş yayının ve kasnak yatağının yalıtıldığı toz geçirmez marş ünitesi, marşın neredeyse hiç bakım gerektirmemesini ve daha güvenilir olmasını sağlar.

X-Torq®

X-Torq® motor, daha geniş hız aralıkları için daha erişilebilir bir tork sağlayarak, maksimum kesme kapasitesine ulaşır. X-Torq® yakıt tüketimini %20'ye kadar ve emisyonları %60'a kadar azaltır.

EasyStart

Motor ve marş, makinenin hızla ve kolayca başlatılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Marş kordonundaki çekme direncini %40'a kadar azaltır. (Başlatma sırasındaki kompresyonu azaltır.)

Hava püskürtme

Hava supabını ittiğinizde, karbüratöre yakıt pompalanır. Başlatma için daha az çekme gerekir, dolayısıyla makinenin başlatılması kolaylaşır.

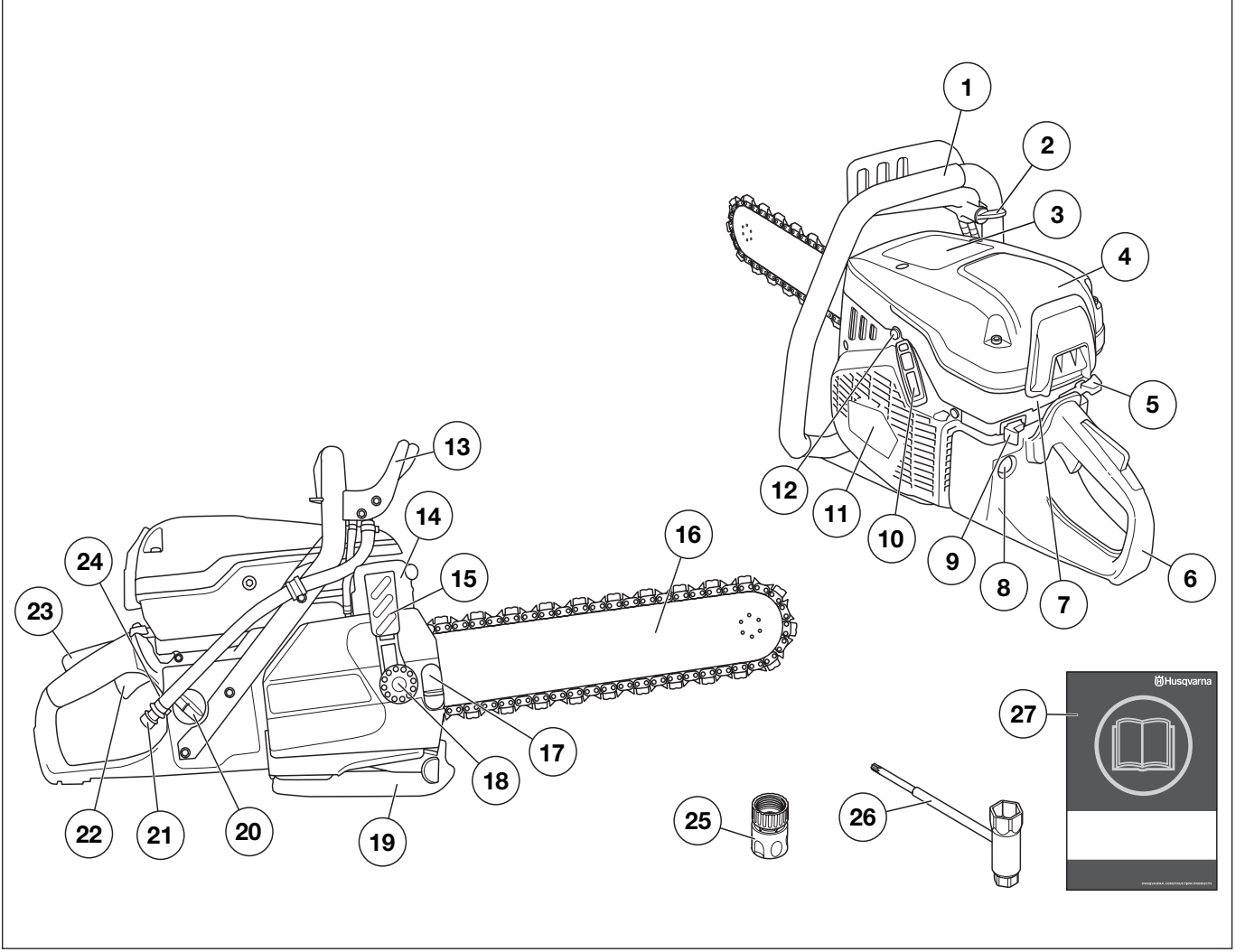
Etkin vibrasyon önleme sistemi

Etkin vibrasyon önleyiciler, elleri ve kolları korur.

Büyük kesme derinliği

390 mm (15 inç) kesme derinliği sağlar. Kesme işlemleri tek bir yönden etkili biçimde yapılabilir. 11x11 cm (4x4 inç) ölçülerine sahip küçük açıklıklar oluşturabilir ve bunlar düzensiz şekillere sahip açıklıklar için mükemmeldir.

NE NEDİR?



Elmalı motorlu testerede ne nedir?

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1 Ön kulp | 15 Zincir gergi kolu |
| 2 Su tıpası | 16 Kılavuz ve zincir |
| 3 Uyarı yazısı | 17 Havşa başlı vida |
| 4 Hava filtresi kapağı | 18 Boru somunu |
| 5 Jikle. | 19 Sıçrama koruyucusu |
| 6 Arka sap | 20 Depo kapağı |
| 7 Silindir kapağı | 21 Filtreli su bağlantısı |
| 8 Hava püskürtme | 22 Gaz ayar |
| 9 Stop düğmesi | 23 Kelebek kilidi |
| 10 Çalıştırma tutacağı | 24 Derecelendirme plakası |
| 11 Çalıştırma aracı | 25 Su konektörü, GARDENA® |
| 12 Basınç azaltma supabı | 26 Anahtar |
| 13 El koruyucusu | 27 Kullanım kılavuzu |
| 14 Susturucu | |

MAKİNEİNİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

Genel



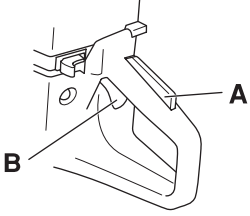
UYARI! Güvenlik teçizatı işlemeyen bir makineyi asla kullanmayınız. Makineniz bu denetimlerden herhangi birisinde takılırsa onarım için servis ajanınıza başvurunuz.

Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Bu bölümde, makinenin güvenlik donanımı konusunda ayrıntıların neler olduğu, bunların hangi işlemlere sahip bulunduğu ve doğru çalışıp çalışmadığına emin olmak için kontrol ve bakımının nasıl gerçekleştirileceği açıklanmaktadır.

Kelebek kilidi

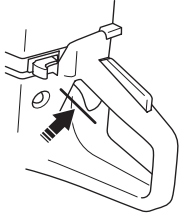
Gaz tetiği kilidi, gazın yanlışlıkla çalışmasını önlemek için tasarlanmıştır. Kilit (A) basıldığında, gaz (B) serbest kalır.



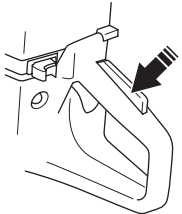
Gaz basılı olduğu sürece, tetikleme kilidi basılı kalır. Tutma yeri üzerindeki tutacak açıldığında, gaz tetiği ve gaz tetiği kilidi eski konumuna döner. Bu, iki bağımsız geri tepme yayı ile sağlanır. Bu sayede, gaz tetiği rölanti ayarında otomatik olarak kilitletir.

Gaz kilidini kontrol etme

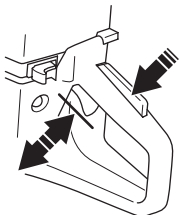
- Gaz ayarlama düğmesi asıl konumunda iken gaz ayarının boşta olduğunu denetleyiniz.



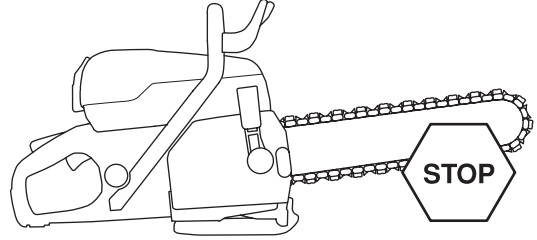
- Kelebek kilidine basınız ve bıraktığınız zaman yeniden asıl konumuna geldiğini denetleyiniz.



- Gaz ayarının ve kelebek kilidinin rahat çalışmakta olduğunu ve dönüşüm makas sisteminin çalıştığını denetleyiniz.

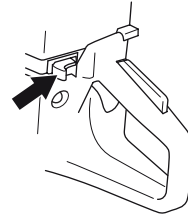


- Elmaslı motorlu testereyi çalıştırın ve tam gaz verin. Gaz kontrolünü bıraktığınızda zincirin durduğunu ve sabit kaldığını kontrol edin. Zincir, gaz kontrolü "RÖLANTİ KONUMUNDA" iken dönmeye devam ediyorsa, karbüratörün "RÖLANTİ AYARI"nı kontrol edin. "Bakım" bölümündeki talimatlara bakın.



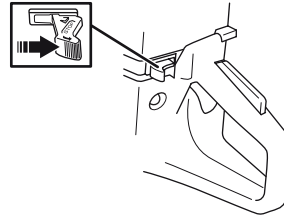
Stop düğmesi

Stop düğmesi, motoru durdurmak için kullanılır.



Durdurma düğmesini kontrol etme

- Motoru çalıştırınız ve stop düğmesi stop durumuna getirildiğinde motorun durduğunu denetleyiniz.

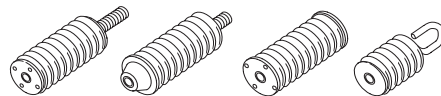


Titreşimden arındırma sistemi



UYARI! Dolaşım bozukluğu olan insanlarda fazla titreşime maruz kalmak dolaşım bozukluğuna veya sinir hasarına neden olabilir. Fazla titreşime maruz kalma belirtileri hissediyorsanız doktorunuza başvurun. Bu belirtilerden bazıları; uyuşma, hissizlik, gıdıklanma, iğne batması, ağrı, güç kaybı, cilt renginde veya durumunda değişikliklerdir. Bu belirtiler genelde parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür. Bu belirtiler soğuk havalarda daha da kötüleşebilir.

- Makineniz, elden geldiğince, titreşimsiz ve kolay bir kullanım için tasarlanmış bir titreşimden arındırma sistemi ile donatılmıştır.
- Makinenizin titreşimden arındırma sistemi, titreşimin motor birimi/kesici araç ile makinenizin sapı arasındaki iletişimini önlemektedir. Kesme donanımını içeren motor gövdesi, tutma yerlerinden, titreşim azaltma birimleri ile ayrılmıştır.



MAKİNEİNİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

Vibrasyon önleme sistemini kontrol etme



UYARI! Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

- Vibrasyon önleme ünitelerini, çatlaklar ve deformasyonlar bakımından düzenli olarak kontrol edin. Hasarlıysalar değiştirin.
- Vibrasyon önleme elemanının, motor ünitesi ve tutamak ünitesi arasında sağlam bir şekilde bağlandığını kontrol edin.

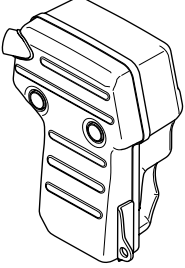
Susturucu



UYARI! Bir makineyi asla susturucusuz veya bozuk bir susturucuyla kullanmayın. Bozuk susturucu, gürültü seviyesini ve yangın tehlikesini büyük oranda artırır. Yangın söndürme ekipmanlarını elinizin altında tutun.

Susturucu kullanım sonrasında kapatıldığında çok sıcak olabilir. Bu, boşta çalışma durumunda da geçerlidir. Özellikle yanıcı maddelerin ve/veya gazların yakınında çalışırken yangın tehlikesine dikkat edin.

Susturucu, olanak elverdiğince, motor saçınıtlarından kullanıcıyı korumak üzere ve sesin düzeyini düşürmek için yapılmıştır.



Susturucuyu kontrol etme

Susturucunun eksiksiz olduğunu ve doğru şekilde sabitlendiğini düzenli olarak kontrol edin.

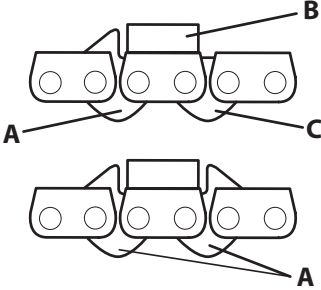
ELMASLI ZİNCİRLER

Genel



UYARI! Zincir kırılması sırasında zincir, kullanan kişinin üzerine doğru gelirse ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

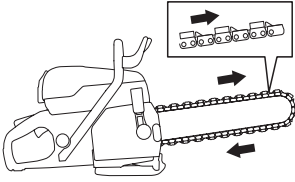
Piyasada, iki farklı elmas zincir türü bulunabilir.



- A) Tırmıklı zincir dişlisi
B) Elmas segmentli kesici bağlantı
C - Rondelasız zincir dişlisi

Çift tırmıklı bir zincir kullandığımızda, zincir iki yöne doğru dönecek şekilde de takılabilir.

Tek tırmıklı bir zincir kullandığımızda, zincir doğru yöne dönecek şekilde takılmalıdır. Tırmık, kesikte doğru yükseklikteki segmente yönlendirmelidir.



Zinciri kontrol edin

- Zincirin bağlantılarındaki hareket şeklini, kırık tırmık veya zincir dişlisi ya da kırık segmentler olup olmadığını kontrol edin.
- Zincir sıkışmaya veya aşırı yüklemelere maruz kalmışsa dikkatli inceleme için kılavuzdan çıkarılmalıdır.

Testereyi kontrol edin

Testere zincirin kırılması durumunda bile kullanan kişiyi korumak için pek çok güvenlik özelliğiyle donatılmıştır. Bu güvenlik özellikleri çalışmaya başlamadan önce kontrol edilmelidir. Aşağıdaki parçalardan herhangi biri zarar görmüş veya kaybolmuşsa testereyi asla kullanmayın:

- Motor dişlisinin kapağı
- Zarar görmüş veya kaybolmuş el koruması
- Zarar görmüş zincir

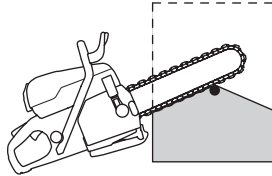
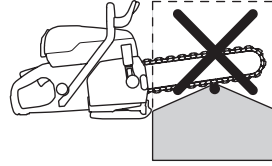
Malzeme



UYARI! Elmas zincir hiçbir şekilde başka malzemeleri kesmek için kullanılmamalıdır. Asla ağaç testeresi zinciri takılmamalıdır.

Bu makine beton, tuğla ve farklı taş malzemelerini kesmek amacıyla tasarlanmıştır. Başka amaçlarla kullanmak doğru değildir.

Testere, saf metalleri kesmek için asla kullanılmamalıdır. Böyle bir hareket büyük ihtimalle segment kırılmaları veya zincir kopmasıyla sonuçlanır. Elmas segment güçlendirilmiş betonu kesebilir. Kesim işlemi sırasında mümkün olduğu kadar geniş beton alanı kesmeye çalışın, bu işlem zincirin zarar görmesini engeller.



Aşınma

Aşırı sert betonu veya taşı kestikten sonra elmas segment kesme kapasitesinin bir kısmını veya tamamını yitirebilir. Bu ayrıca düşük kısmi basınç ile kesmeye zorlandığımızda da oluşabilir (elmas zincir, iş parçasının üzerinde, kılavuz boyunca çalışır). Problemin çözümü için kısa bir süre kumtaşı veya tuğla gibi yumuşak taşlama malzemesi kesin.

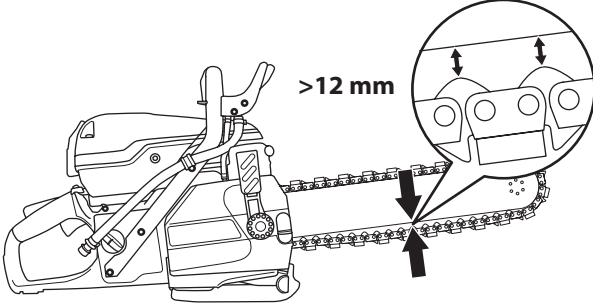
Taşıma ve saklama

- İş tamamlandıktan sonra, kılavuz, zincir ve tahrik mekanizmasındaki parçacıkları temizlemek amacıyla elmaslı motorlu testere en az 15 saniye süreyle su basıncı ile çalıştırılır. Makineyi su ile durulayın. Makine bir süre kullanılmayacaksa, aşınmayı önlemek için zincirin ve kılavuzun yağlanması tavsiye ederiz.
- Elmaslı zincir takılıken motorlu testereyi taşımayın veya saklamayın. Kullanımdan sonra kesme donanımı testereden çıkarılmalı ve dikkatli biçimde saklanmalıdır.
- Taşıma ve depolama zararlarına karşı yeni kesme ekipmanlarınızı gözden geçirin.

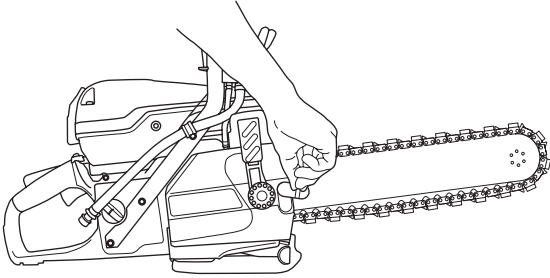
MONTAJ

Zincirin gerilmesi

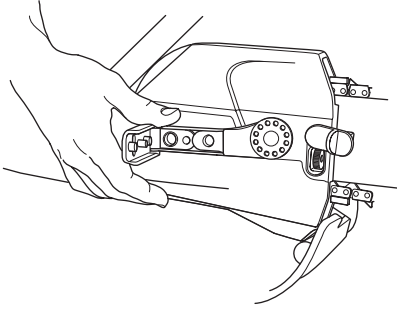
- Zincir dişlisi ile kılavuz arasındaki boşluk 12 mm'den fazlaysa zincir çok gevşek demektir ve sıkılmalıdır.



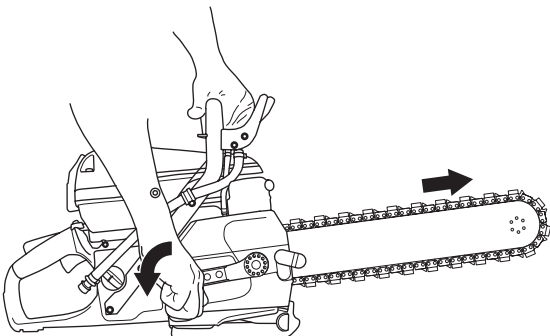
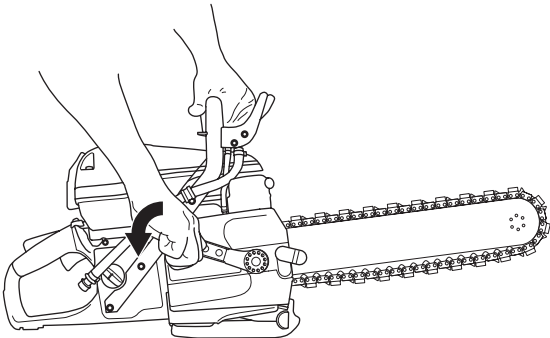
- Ayar vidası kapağının açılması.



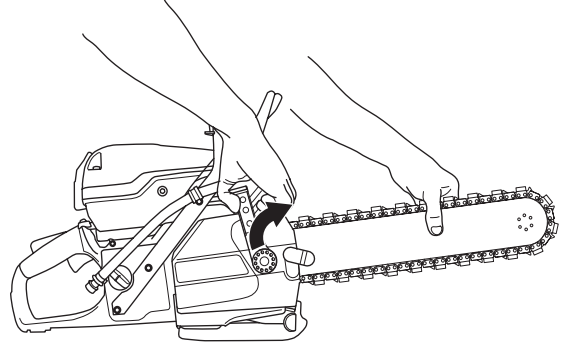
- Kolu geriye çekin.



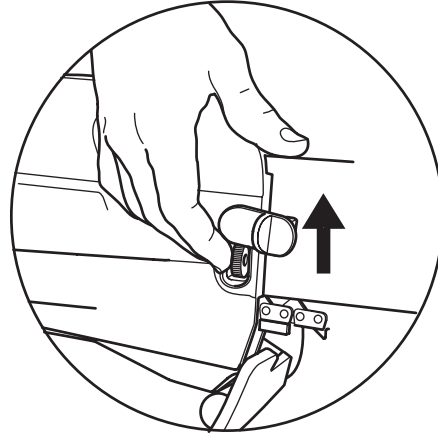
- Zinciri germeye başlayana kadar kolu aşağıya doğru hareket ettirin.



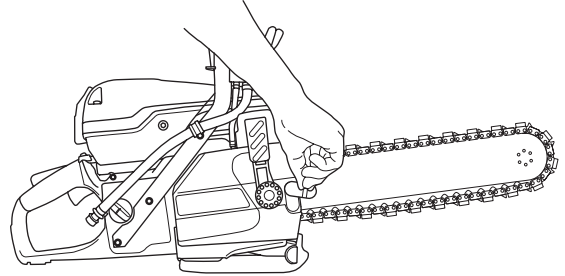
- Kolu iterken kılavuzu yukarı doğru kaldırın.



- Havşa başlı vidayı sıkarak zinciri kilitleyin.



- Ayar vidası kapağını kapatın.



Doğru şekilde gerilmiş zincir elle kolayca döndürülebilmelidir.

Zincirin ve kasmağın değiştirilmesi



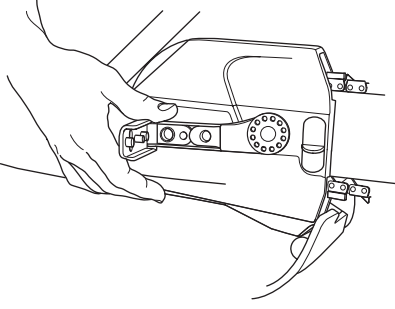
DİKKAT! Zincir daha önce kullanılmış ve tekrar takılmışsa, segment aşınmasını azaltmak ve tam kesme kapasitesini sağlamak için aynı yönde dönecek şekilde takılmalıdır.

Zincir asla yanlış yönde dönecek şekilde takılmamalıdır. Tırmık, kesikte doğru yükseklikteki segmente yönlendirmelidir.

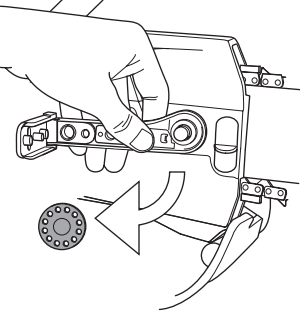
Maksimum kılavuz ömrü için zinciri değiştirirken kılavuzu çevirin.

MONTAJ

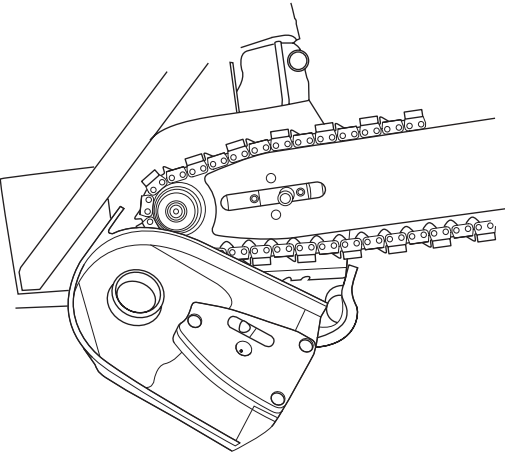
- Kolu geriye çekin.



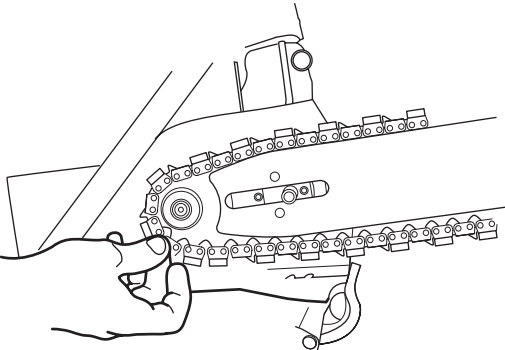
- Zincir gerdirme kolundaki yayı aşağı bastırın. Ayar kılavuz somununu saatin yönünün tersine çevirerek çıkarın.



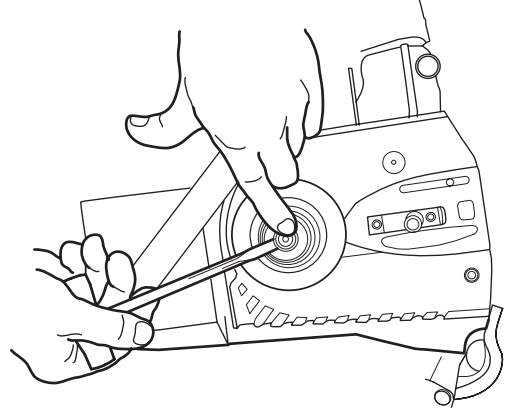
- Kapağı çıkarın.



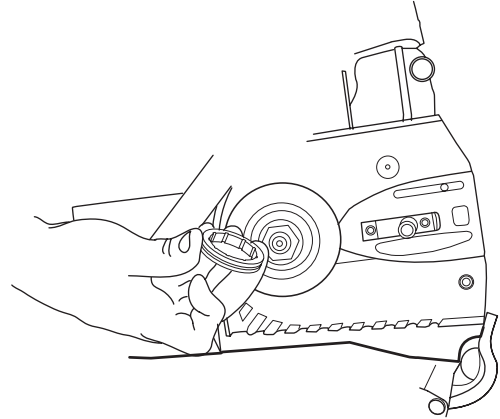
- Kılavuzu ve zinciri çıkarın.



- Tornavida kullanarak iki adet "yarım ay" şeklindeki parçayı tutan yayı çıkarın.



- Yarım ay şeklindeki parçaları, manşet korumasını, oring ve tahrik dişlisini çıkarın.



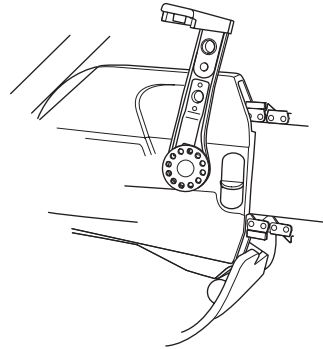
- Parçaları, çıkardığınız sırayla monte edin.

ÖNEMLİ! Yeniden montaj sırasında, dış kapağın iç kapağa oturduğundan emin olun, oturmuyorsa kapaklar zarar görmüş olabilir.

Zincir ayarlayıcı pimin kılavuz üzerindeki deliğe uyduğundan emin olun.

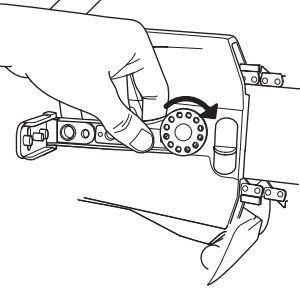
Kılavuz somununu sıkma

Kılavuz ve zincir germe kolu gevşekse, doğru gerginliğe ulaşması için kılavuz somunu sıkılmalıdır. Böylece kılavuz gevşek şekilde takılmamış olur.

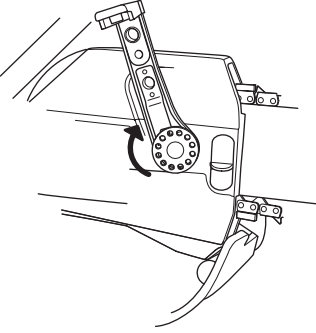


MONTAJ

- Kolu geri, alt konumuna getirin. Elinizle zincir germe kolundaki yayı içeri itin ve kılavuz somununu saat yönünde çevirin.



- Yayı serbest bırakın. Kolu iterken kılavuzu yukarı doğru kaldırın. Kolun mekanik durdurma parçasının ulaşamaz olduğundan emin olun. Durdurma parçası, kolun öne doğru dönmesini ve kesmeyi engeller.



YAKIT KULLANIMI

Genel



UYARI! Motorun kapalı veya havalandırması iyi olmayan yerlerde çalıştırılması havasızlıktan boğulmaya veya karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Bir metreden derin hendeklerde veya kanallarda çalışırken, uygun hava sirkülasyonu sağlamak için fanları kullanın.

Yakıt ve yakıt buharı kolay ateş alır ve teneffüs edildiğinde veya cildinizle temas ettiğinde ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle yakıt işlemlerinde azami derecede dikkatli olmalı ve yeterli havalandırma olmasına özen göstermelisiniz.

Egzos dumanları sıcaktır ve yangına neden olabilecek kıvılcıklar da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalıştırmayınız!

Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmuyunuz.

Çalıştırıcı

NOT! Makine, iki zamanlı bir motorla donatılmış olup, her zaman benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanılarak çalıştırılmalıdır. Doğru karışımın elde edilebilmesi için karıştırılacak yağ miktarının hassas şekilde ölçülmesi önemlidir. Az miktarda yakıt karıştırılıyorsa, küçük yanlışlıklar bile karışımdaki oranları belirgin şekilde etkileyebilir.

Benzin

- Kurşunsuz veya kurşunlu kaliteli benzin kullanınız.
- Önerilen en düşük oktan 90'dır (RON). Motoru 90'dan daha düşük oktanlı yakıtla çalıştırırsanız, motor tekler. Bu nedenle motor çok fazla ısınır, bu da motorda ciddi zarara yol açabilir.
- Sürekli yüksek devirde yapılan çalışmalarda yüksek sayıda oktan bulunan yakıt kullanılması tavsiye edilir.

Çevre dostu yakıt

Çevresel yakıt (alkilat yakıt) veya aşağıda belirtildiği gibi dört zamanlı motorlar için çevresel yakıtın, iki zamanlı motor yağıyla karıştırılarak kullanılması önerilir.

Etanol karışımı yakıt E10 kullanılabilir (maks %10 etanol karıştırılabilir). E10'un üzerindeki etanol karışımlarının kullanılması, motorun zarar görmesine yol açabilecek şekilde yetersiz çalışmaya neden olabilir.

İki-strok yağı

- En iyi sonuç ve performans için hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için özel olarak üretilen HUSQVARNA iki zamanlı motor yağlarını kullanın.
- Su soğutmalı harici motorlar için üretilmiş, harici yağ (TCW) olarak da anılan iki zamanlı motor yağlarını asla kullanmayın.
- Dört çekişli motorlar için imal edilmiş olan yağları kesinlikle kullanmayınız.

Karışım

- Benzin ve yağı her zaman, benzin için uygunluğu onanmış, temiz bir kaptaki karıştırınız.
- Her zaman, karıştırılacak olan benzinin yarısını karıştırarak işe başlayınız. Daha sonra yağın tümünü dökünüz. Yakıt karışımını katıştırınız (çalkalayınız). Daha sonra geri kalan benzini dökünüz.
- Makinenin yakıt deposu dolmadan önce yakıt karışımını özenle katıştırınız (çalkalayınız).
- Bir aylık bir ihtiyaçtan daha fazla yakıt karıştırmayınız.

Karıştırma oranı

- HUSQVARNA iki zamanlı yağ içeren 1:50 (%2) veya benzeri.
- JASO FB/ISO EGB olarak sınıflandırılmış hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için tasarlanmış yağlar ile 1:33 (%3).

Benzin, litre	İki-strok yağı, litre	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Yakıt ikmali



UYARI! Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyiniz. Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Yakıt doldururken, olası bir fazla basıncın yavaşça kaybolması için depo kapağını yavaşça açınız.

Depo kapağının çevresini temizleyin.

Yakıt ikmalinden sonra depo kapağını iyice sıkıştırarak kapatınız. Aksi durumda, yangın çıkabilir.

Makineyi çalıştırmadan önce, yakıt ikmal yerinden en az 3 m uzaklaşınız.

Aşağıdaki durumlarda makineyi asla çalıştırmayınız:

- Üzerine yakıt ya da zincir yağı saçılmışsa. Saçıntıyı kurulayınız ve benzin kalıntısının uçmasını bekleyiniz.
- Eğer yakıt döküntüsü size veya elbisenize bulaşırsa, hemen elbisenizi değiştiriniz. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini hemen yıkayınız. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini sabun ve suyla yıkayınız.
- Yakıt sızdırıyorsa. Depo kapağı ve yakıt kablolarında sızma olup olmadığını düzenli olarak denetleyiniz.

Taşıma ve saklama

- Makineyi ve yakıtı, kıvılcım ve alev sızıntısı riskinin olmadığı, örn: elektrik makinelerinin, elektrik motorlarının, elektrik kontağının/elektrik düğmesinin veya ısı dağıtım merkezlerinin bulunmadığı ortamlarda muhafaza ediniz ve taşıyınız.

YAKIT KULLANIMI

- Yakıtın taşınması ve korunmasında yalnızca özel olarak tavsiye edilen ve onaylanmış bulunan araçlar kullanılacaktır.

Uzun süreli saklama

- Makinenin uzun süre koruması durumunda, yakıt tankı, mutlaka boşaltılmalıdır. En yakındaki benzin istasyonu ile temasa geçerek elinizdeki benzin fazlasını ne yapmanız gerektiğini sorunuz.

Koruyucu ekipman

Genel

- Herhangi bir kaza durumunda, yardım olmadan asla bir daha makineyi çalıştırmayınız.

Kişisel koruyucu araçlar

Makineyi her kullandığınızda, onaylanmış kişisel koruyucu araçlar kullanmalısınız. Kişisel koruyucu araçlar sakatlanma tehlikesini ortadan kaldırmazlar da, herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda yaralanma derecesini azaltırlar. Uygun kişisel koruyucu araçlar seçmekte satıcınızın yardımını isteyiniz.



UYARI! Testere, öğütücüler ve matkaplar gibi ürünlerin kullanımı sağlığa zararlı kimyasallar içeren tozların ve buharların üretilmesine sebep olabilir. İşlem yapacağınız malzemenin yapısını kontrol edin ve uygun bir solunum maskesi kullanın.

Kesme işlemini yaparken uzun süre gürültüye maruz kalma, duyma bozukluğuna yol açabilir. Bu nedenle daima onaylanmış bulunan, gürültüye karşı koruma cihazı kullanınız. Gürültüye karşı koruma cihazı kullanılırken, uyarı sinyallerine ve seslerine karşı daima dikkatli olunuz. Motor durdurulduktan hemen sonra, gürültüye karşı koruma cihazını çıkartınız.

Her zaman kullanılması gereken malzemeler:

- Onanmış koruyucu miğfer
- Gürültüye karşı kulaklık
- Gözlerin korunması onaylanmıştır. Miğferin ön parçasında kullanılan koruma gözlüğü de mutlaka onaylanmış olmalıdır. Koruma gözlüğünün onaylanmış olması demek, ABD'nin ANSI Z 87.1. standartlarına veya AB ülkelerinin EN 166 standartları için aranan şartlara uygun olması anlamına gelir. Miğferin ön kısmı, EN 1731 standartları için aranan şartlara uygun olmalıdır.
- Nefes alma maskesi
- Sağlam, sıkı kavrayan eldiven.
- Tam hareket serbestliği sağlayan, sıkıca oturan, sağlam ve rahat giysiler.
- Çelik burunlu, kaymaz çizme.

Diğer koruyucu ekipmanlar



DİKKAT! Makineyle çalışırken kıvılcım çıkabilir ve yangın başlatabilir. Yangın söndürme ekipmanlarını her zaman elinizin altında tutun.

- Yangın söndürücü
- İlk yardım çantası her zaman kolay ulaşılabilecek yerde olmalıdır.

Genel güvenlik açıklamaları

Bu bölüm, makine kullanımıyla ilgili temel güvenlik talimatlarını açıklar. Bu bilgi profesyonel beceri ve deneyimin yerine geçemez.

- Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.
- İnsanların veya malların kazalara veya tehlikelere maruz kalmasını önlemenin operatör olarak sizin sorumluluğunuzda olduğunu unutmayın.
- Makine temiz tutulmalıdır. İşaretler ve etiketler tam olarak okunaklı olmalıdır.

Her zaman sağduyulu davranın.

Karşılaşabileceğiniz tüm olası durumları incelemek mümkün değildir. Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kendinizi kullanımla ilgili güvensiz hissettiğiniz bir durumda kalırsanız, çalışmayı bırakın ve uzman tavsiyesi alın. Satıcınızla, servisinizle veya daha deneyimli bir motorlu testere kullanıcısıyla irtibata geçin. Kendinize güvenemediğiniz hiçbir işi denemeyin!



UYARI! Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanılan veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.

Çocukların veya makinenin kullanılması konusunda eğitilmemiş yetişkinlerin makineyi kullanmasına veya makinede servis işlemleri yapmasına hiçbir zaman izin vermeyin.

Kullanım kılavuzu içeriğini anladığınızdan emin olmadan hiçbir kimsenin makineyi kullanmasına izin vermeyin.

Yorgunsanız, alkollüyseniz, görme veya muhakeme yeteneğinizi veya koordinasyonunuzu zayıflatacak ilaçlar aldıysanız makineyi asla kullanmayın.



UYARI! Makine üzerinde yetkisiz olarak değişiklik yapılması ve/veya onaylı olmayan aksesuarların kullanılması, makineyi kullanan kişi veya başka kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. İmalatçının izni olmaksızın makinenin orijinal yapısı hiçbir biçimde değiştirilemez.

Makineyi orijinal tasarımından uzaklaşacak biçimde modifiye etmeyin, başkası tarafından modifiye edilmiş gibi görünüyorsa kullanmayın.

Hatalı bir makineyi asla kullanmayınız. Elinizdeki broşürde bulunan bakım, denetim ve servisle ilgili açıklamaları izleyiniz. Kimi bakım ve servis önlemleri, deneyimli ve kalifiye ustalar tarafından yapılmalıdır. Bakım bölümüne bakınız.

Her zaman orijinal yedek parça kullanılmalıdır.



UYARI! Bu makine, çalışması sırasında bir elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantlar takılı kişilerin, bu makineyi çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticisine danışmanlarını öneririz.

Çalışma alanı güvenliği



UYARI! Motorlu testere için güvenli mesafe 15 metre uzaklıktır. Hayvanların ve seyredenlerin çalıştığımız alanın dışında olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdadır. Kesmeye başlamadan önce, çalışacağımız alanda bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın.

- Makineyi kontrol etmenizi etkileyecek hiçbir şey bulunmadığından emin olmak için çevrenizi gözleyin.
- Çevrenizi gözleyiniz ve insan ya da hayvanların, kesme cihazı ile temasları tehlikesinin olmadığından emin olunuz.
- Kötü hava koşullarında çalışmaktan kaçınınız. Örneğin yoğun sis, kaygan zemin, ağacın düşme yönünü etkileyecek hava koşulları v.b. Kötü havalarda çalışmak yorucu olur ve tehlikeli durumlar oluşturabilir, örneğin, kaygan zemin.
- Motorlu testerenizle çalışmaya başlamadan önce çalışacağınız alanda herhangi bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın. Aniden hareket edebilecek şeylere dikkat edin. Keserken, herhangi bir parçanın yerinden kopup düşerek yaralanmalara sebep olmamasına dikkat edin. Zeminin eğimli olduğu yerlerde çalışırken çok dikkatli olun.
- Güvenli bir şekilde çalışabilmeniz için, çalıştığımız alan yeteri kadar aydınlık olmalıdır.
- Çalışma alanında veya kesilecek malzemeden boru veya elektrik kablosu geçmediğinden emin olun.

Su ile soğutma

Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır. Kuru kesme, ani aşırı ısınmaya ve yaralanma riskiyle birlikte kılavuz ve zincir arızasına sebep olur.

Su akışı, kılavuz ve zinciri soğutmanın yanı sıra parçacıkları kılavuz ve zincir dişlisinden uzaklaştırır. Bu sebeple, yüksek su basıncı önemlidir. Su basıncı en az 2,5 bar ve en fazla 11 bar olmalıdır. Önerilen basınç yaklaşık olarak 5 bar'dır.

Çalışma tekniğinin temeli

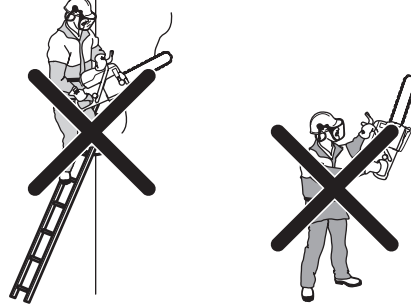


UYARI! Testereyi yana yatırmayın, bu nedenle zincir sıkışabilir veya yaralanmayla sonuçlanabilecek şekilde kırılabilir.

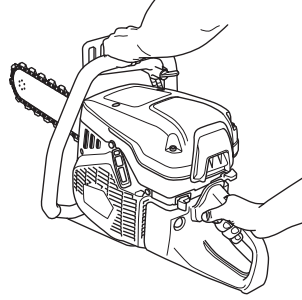
Zincirin yan kısmıyla kesmeyi kesinlikle denemeyin, bozulabilir, kırılabilir ve büyük zarara yol açabilir. Sadece kesici kısmını kullanın.

- Bu makine beton, tuğla ve farklı taş malzemelerini kesmek amacıyla tasarlanmıştır. Başka amaçlarla kullanmak doğru değildir.
- Motor çalışırken kesme zincirinden uzak, güvenli mesafe sağlayın.
- Kesme donanımı dönerken makineyi hareket ettirmeyin.
- Kullanım sırasında dikkatli olunuz ve kılıç bölümündeki geri tepme tehlikesi alanının başka bir şeyle temas etmemesine özen gösteriniz. "Geri Tepme" bölümündeki talimatlara bakın.
- Dengenizi iyi sağlayın ve yere sağlam basın.

- Hiçbir zaman omuz yüksekliğinin üzerinde bir yükseklikte kesme işlemi yapmayın. Hiçbir zaman merdiven üzerinden kesim yapmayın. Yerden yüksekte çalışırken platform veya iskele kullanın.



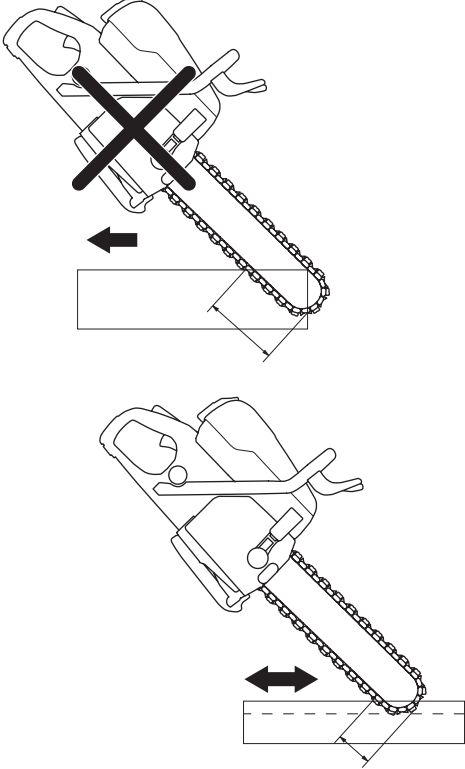
- Makineyi her zaman her iki elinizle sıkıca kavrayarak tutun. Makineyi tutarken, baş parmaklarınız ve diğer parmaklarınız tutamakları iyice kavramalıdır.



- Üzerinde çalıştığımız maddeden uygun bir uzaklıkta durun.
- Makine çalıştığında kesme donanımının makinenin herhangi bir yeriyile temas etmediğinden emin olun.
- Zinciri yüksek dönme hızıyla (tam gaz) nazikçe uygulayın. Kesme bitene kadar tam hızı koruyun.
- Makinenin zinciri zorlamadan veya sıkıştırmadan çalışmasını sağlayın.
- Testereyi doğru kısmı üste gelecek şekilde kullanın. Güvenlik sebebiyle testere asla baş aşağı şekilde kullanılmamalıdır. Kesilen cismin parçaları veya zarar görmüş zincir parçaları kullanan kişinin üzerine doğru fırlayabilir.

ÇALIŞTIRMA

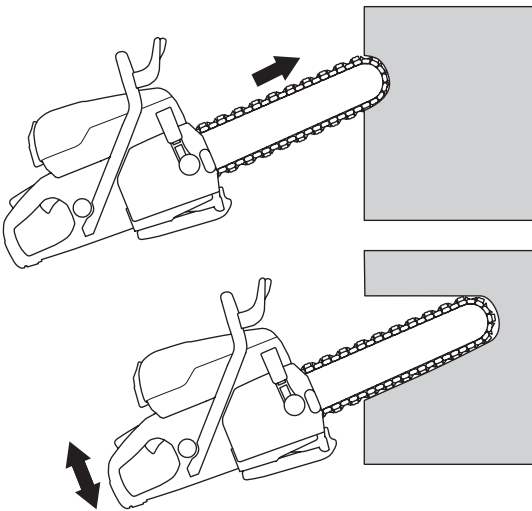
- Kesim sırasında testereyi yavaşça ileri ve geri doğru hareket ettirin. Genel olarak, zincirin, mümkün olduğu kadar kısa mesafeler arasında kesmesine çalışmalısınız. O zaman kısmi basınç daha yüksek ve kesme işlemi daha hızlı olacaktır.



Kalın bir cismi kesme işlemine başlamak için iki yol vardır.

Dik kesme yöntemi

- Palanın ucunun alt kısmını kullanarak duvara 10 santimetre derinliğinde bir kesik açarak başlayın. Palanın ucu deliğe girerken testereyi dik duruma getirin. Testereyi, duvarın içine girerken yukarı ve aşağı doğru hareket ettirmek derinlemesine kesim için etkili bir yöntemdir.



Pilot yöntemi



UYARI! Pilot kesim için asla standart kesici bıçak takılı bir motorlu testere kullanmayın. Kesici bıçak, kestiğiniz cisim üzerinde aşırı ince bir pilot çizgi oluşturur ve elmaslı motorlu testere ile kesime devam etmek kesinlikle tehlikeli bir geri tepme ve sıkışma ile sonuçlanır.

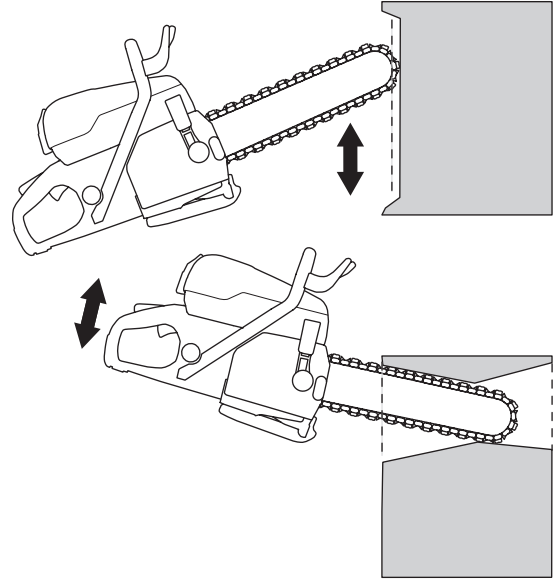
Bu yöntemin düz ve kare kesim yaparken kullanılması önerilir.

En ekonomik kesim için, elmaslı motorlu testere ile kesim yapmak için üretilmiş Husqvarna'nın özel kesim öncesi bıçağı takılı bir motorlu testere ile önceden kesin.

- Kesimin yapılacağı yere bir tahta sabitleyerek başlayın. Bu, kesim için kılavuz görevi görecektir. Palanın alt ucunu kullanarak, çizgi boyunca bir kaç santimetre derinliğinde bir kesim yapın. Geri dönün ve birkaç santimetre daha kesin. Cismin kalınlığına göre, derinlik 5–10 santimetreyi bulana kadar işlemi tekrarlayın. Dik kesim yöntemine göre tam derinliğe ulaşılan kadar yerini alacak pilot kesim kılavuzu, sürekli kesim için kılavuz görevi görür. Kırılma noktası veya durdurmak için kauçuk blok kullanın.

Pandül yöntemi

- Kesim pandül hareketi kullanılarak yapılır ve testere yalnızca kesimin sonunda düz olarak tutulur.



Delik açma

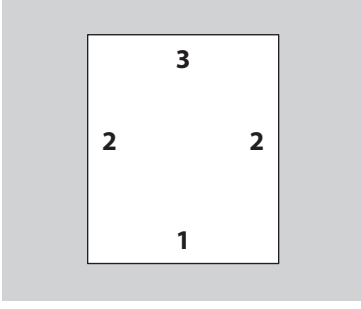
NOT! Üst yatay kesik, alt yatay kesikten önce uygulanırsa, iş parçası kesme donanımının üzerine düşer ve sıkıştırır.

Çünkü büyük ve ağır parçaların elmaslı motorlu testereyi zorlamasıyla sıkışma sonucu hem kılavuzda hem de zincirde telafisi mümkün olmayan zararlar oluşturması genel bir sorundur.

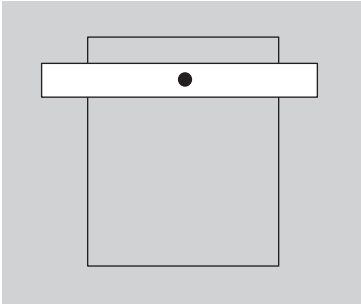
İşi iyi planlayın böylece kestiğiniz parçalar düştüğünde kılavuzun sizi yaralamasını engellemiş olursunuz. Planlama, güvenliğiniz açısından son derece önemlidir!

ÇALIŞTIRMA

- Önce alttaki yatay keşiği yapın. Şimdi, iki dikey keşiği yapın. Üstteki yatay keşiği yaparak tamamlayın. Böylece sıkıştırma riskinden kaçınılır.



- Büyük delikler kesip çıkarırken, çıkarılan parçanın desteklenmesi önemlidir. Böylece parça kullanan kişinin üzerine düşmez.

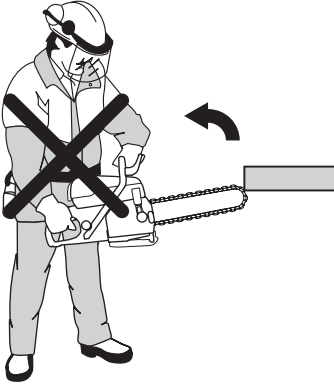


Geri tepme



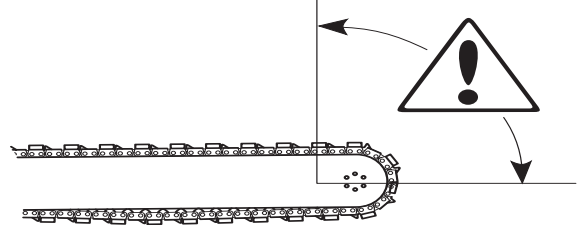
UYARI! Çok ani ve şiddetli biçimde geri tepme meydana gelebilir; makine ve kesme donanımı kullanıcıya doğru geri itebilir. Bu durumun kesme donanımının çalışırken meydana gelmesi, çok ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Geri tepmeye neyin sebep olduğunu, dikkatli olarak ve doğru çalışma tekniğini kullanarak bunu önleyebileceğinizi anlamanız son derece önemlidir.

Geri tepme sözcüğü ile kastedilen, geri tepme alanı olarak bilinen, kılavuzun üst çeyreği bir cisme temas ettiğinde, makine ve kesme donanımının geri fırlamasına sebep olan ani tepkidir.



Temel kurallar

- Geri tepme, yalnızca geri tepme tehlikesi sektörünün bir cisimle temas ettiği anda meydana gelebilir. Kullanım sırasında dikkatli olunuz ve kılıç bölümündeki geri tepme tehlikesi alanının başka bir şeyle temas etmemesine özen gösteriniz.



- Dengenizi iyi sağlayın ve yere sağlam basın. Üzerinde çalıştığınız maddeden uygun bir uzaklıkta durun.
- Kesme işlemini her zaman maksimum hızda gerçekleştirin.
- Bıçağı daha önce kesilmiş bir yere sokarken dikkatli olun. Kesinlikle önceden açılmış daha dar bir kesik içinde kesim yapmayın.
- Asla omzunuzdan daha yukarıda olan bir şeyi kesmeyin.
- İş parçasının hareketine karşı veya keşiğin kapanmasına ve kesme donanımını sıkıştırmasına neden olabilecek her türlü duruma karşı alarm durumunda olun.

Sıkışma geri tepmesi

Sıkışma, kesik kesme donanımını kapattığında ve sıkıştırdığında gerçekleşir. Kesme donanımı sıkışırsa veya duraklarsa, reaktif kuvvet yükselir ve makineyi kontrol etmeniz mümkün olmayabilir.

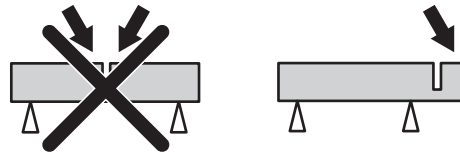


Kesme donanımı geri tepme alanında sıkışır veya duraklarsa, reaktif kuvvet, makineyi kesiciyi yukarı ve geriye, kullanıcıya doğru döner bir hareketle iterek ciddi veya hatta ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

Geri tepmeyi önleme

Geri tepme çok basit bir şekilde önlenebilir.

- İş parçası her zaman desteklenerek, kesilen yerin kesme işlemi boyunca açık kalması sağlanmalıdır. Kesilen yer açıldığında geri tepme yaşanmaz. Kesik kapandığında ve kesme donanımını sıkıştırdığında her zaman geri tepme riski vardır.



- Bıçağı daha önce kesilmiş bir yere sokarken dikkatli olun.
- İş parçasının hareketine karşı veya keşiğin kapanmasına ve kesme donanımını sıkıştırmasına neden olabilecek her türlü duruma karşı alarm durumunda olun.

Taşıma ve saklama

- Nakliye sırasında hasar görmesini ve kaza olmasını önlemek için nakliye sırasında ekipmanı sağlam bir şekilde sabitleyin.
- Ekipmanı kilitlenebilir bir yerde tutarak çocukların ve izinsiz kişilerin erişmesini engelleyiniz.
- Elmaslı zincirlerin taşınması ve saklanması için "Elmaslı zincirler" bölümüne bakın.
- Yakıtın taşınması ve saklanması için "Yakıt işlemleri" bölümüne bakın.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlatmadan önce



UYARI! Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.

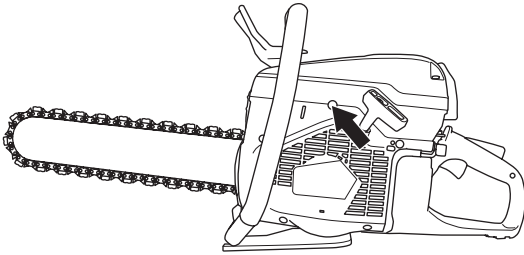
Yetkili olmayan kişi veya kişilerin çalışma alanına girmemesine özen gösteriniz, aksi takdirde bu insanların yaralanmaları riski almış olursunuz.

Yakıt kapağının gerektiği gibi sabitlendiğini ve yakıt sızıntısı olmadığını kontrol edin. Yangın tehlikesi.

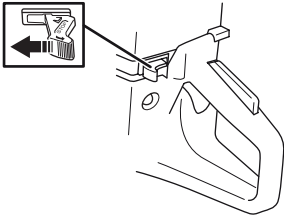
- Günlük bakımı yapın. "Bakım" bölümündeki talimatlara bakın.

Çalıştırma

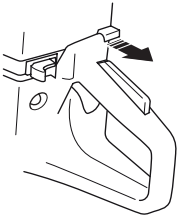
- **Basınç azaltma supabı:** Silindirdeki basıncı azaltmak için sübaba bastırın, bu, motorlu testerenin çalışmasını kolaylaştırmak içindir. Motoru çalıştırırken basınç azaltma sübabını daima kullanmalısınız. Makine çalışmaya başladığında, sübap otomatik olarak başlangıç konumuna döner.



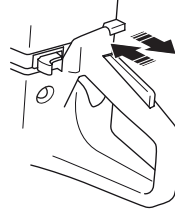
- **Stop düğmesi:** Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.



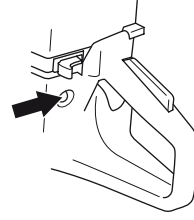
- **Çalıştırma gaz konumu - soğuk motor:** Çalıştırma gazı konumu ve jikle, jikle tamamen çekerek sağlanır.



- **Çalıştırma gaz konumu - sıcak motor:** Doğru jikle/çalıştırma gaz ayarı jikle kontrolünü jikle pozisyonuna çekerek ve ardından tekrar içeri iterek sağlanır. Bu yalnızca gaz çalıştırma ayarını jikle olmadan gerçekleştirir.



- **Hava püskürtme:** Yakıt diyaframı doldurana kadar, hava püskürtme diyaframına sürekli olarak (en az 6 kez) basın. Diyaframın tamamının dolması gerekmez.

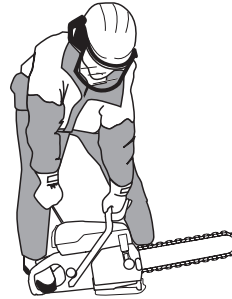


Motoru başlatın



UYARI! Motor başladığında, zincir döner. Serbestçe dönebildiğinden emin olun.

- Ön tutma yerini sol elinizle kavrayın. Sağ ayağınızı arkadaki tutma yerinin alt kısmına yerleştirin ve makineyi zemine doğru bastırın. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**



- Başlama kolunu tutunuz, başlama halatını sağ elinizle size bir karşı koyma hissedinceye kadar yavaşça dışarıya doğru çekiniz (başlama çengelleri içeri doğru tutulur) ve daha sonra ani ve sert hareket ediniz.

NOT! Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyiniz ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayınız. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.

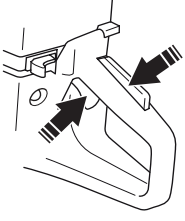
- **Soğuk motorla:** Motor ateşlendiğinde makine durur, çünkü jikle kontrolü dışarı çekilmiştir.

Jikle kontrolüne ve dekompresyon valfine basın.

Motor başlayıncaya kadar çalıştırma kolunu çekin.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

- Motor çalışmaya başladığında, hızlı rölantiden otomatik olarak çıkarmak için hızla tam gaz uygulayın.

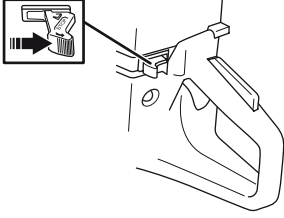


Stop



DİKKAT! Zincir, motor durduktan sonra bir dakika kadar dönmeye devam eder. (Zinciri durdurma.) Zincirin durana kadar serbest bir şekilde dönmelerini sağlayın. Dikkatsizlik, ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

- Motoru, durdurma düğmesini (STOP) sağa çekerek durdurun.



BAKIM

Genel



UYARI! Kullanıcının, Kullanım Kılavuzu'nun yalnız bu bölümünde belirtilen bakım ve servisi yapması gerekir. Daha kapsamlı işlerin yetkili bir servis tarafından yapılması zorunludur.

Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.

Makine doğru bir şekilde kullanılmaz ve gerekli onarımlar ve bakımlar yetkili servis ve bilirkişiler tarafından yapılmazsa, o takdirde makinenin ömrünün uzunluğu kısılabılır ve kaza riski artabilir. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyuyorsanız, en yakın servis istasyonuna başvuruda bulununuz.

- Husqvarna satıcınızın düzenli olarak makineyi kontrol etmesini ve gerekli ayarları ve tamiratları yapmasını sağlayın.

Bakım şeması

Bakım takviminde, makinenizin hangi parçalarının bakım gerektirdiğini ve bakım aralıklarının neler olduğunu görebilirsiniz. Aralıklar, makinenin günlük kullanımına göre hesaplanır ve kullanım oranına göre değişiklik gösterebilir.

Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Temizlik	Temizlik	Temizlik
Harici temizlik		Buji
Soğutucu hava girişi		Yakıt deposu
İşlev kontrolü	İşlev kontrolü	İşlev kontrolü
Genel denetim	Titreşimden arındırma sistemi*	Yakıt sistemi
Kelebek kilidi*	Susturucu*	Hava filtresi
Stop düğmesi*	Karbüratör	Motor dişlileri, kavrama
Kılavuz ve elmas zincir**	Çalıştırma aracı	

* "Makinenin güvenlik ekipmanları" bölümündeki talimatlara bakın.

** "Kesici bıçaklar" ve "Elmalı zincirler" bölümlerindeki talimatlara bakın.

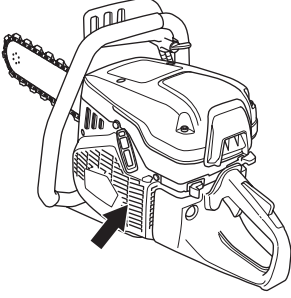
Temizlik

Harici temizlik

- Her gün işinizi tamamladıktan sonra makineyi temiz su ile yıkayarak temizleyin.

Soğutucu hava girişi

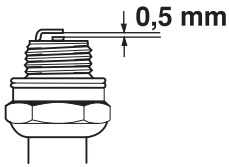
- Gerektiğinde soğutucu hava girişini temizleyin.



NOT! Hava girişinin kirli veya tıkanmış olması, makinenin aşırı ısınmasını ve pistonun ve silindirin zarar görmesine neden olabilir.

Buji

- Makinenin gücü düşük, çalıştırması zor veya rölanti hızı düşükse, sonraki adımlara geçmeden önce daima bujiyi kontrol edin.
- Elektrik şoku riskini engelleyebilmek için buji kapağının ve ateşleme kablosunun hasarsız olduğundan emin olun.
- Buji kirliyse temizleyin ve aynı zamanda elektrot boşluğunun 0,5 mm olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.



NOT! Her zaman önerilen buji tipini kullanınız! Yanlış buji, kömür/silindir tahribine neden olur.

Bu faktörler bujinin elektrotlarında artıklara yol açar ve çekiş bozuklukları ile çalıştırma zorluklarına neden olabilir.

- Yakıttaki hatalı bir yağ (az veya çok) karışımı motora zarar verir.
- Kirli bir hava filtresi.

İşlev kontrolü

Genel denetim

- Vidaların ve somunların sıkışma durumlarını denetleyiniz.

Karbüratör

Karbüratör, doğru yakıt ve hava karışımını elde edebilmesi için sabit iğnelere sahip biçimde tasarlanmıştır. Motorun gücü azaldığında veya çok yavaşça hızlanıyorsa şunları yapın:

- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın. Bu işe yaramazsa, yetkili bir servise başvurun.

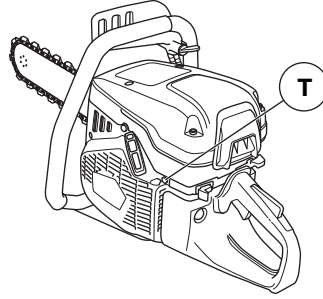
Rölanti devrini ayarlama



DİKKAT! Kesme cihazınızın çalışmamasından dolayı boş devir ayarı yapılamıyorsa satıcınızla/ servisinizle ilişki kurunuz. Somut bir kurma veya onarım olmadığı sürece makinenizi kesinlikle kullanmayınız.

Motoru çalıştırın ve rölanti ayarını kontrol edin. Karbüratör ayarı doğruysa, elmaslı zincir rölanti hızdayken sabit durur.

- T vidayı kullanarak rölanti hızını ayarlayın. Rölanti hızı vidasını zincir dönmeye başlayana kadar saat yönünde çevirin. Şimdi vidayı, zincir durana kadar saatin tersi yönünde döndürün. Motor sorunsuz şekilde hızlanıyorsa, rölanti hızı doğru şekilde ayarlanmış demektir.



Boşta çalışma hızını kaydedin: 2700 rpm

Çalıştırma aracı

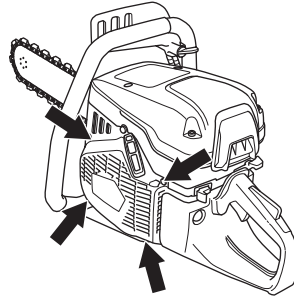


UYARI! Geri döndürme yayı, çalıştırma aracının içinde gergin bir durumda bulunmaktadır ve dikkatsiz bir işlem durumunda yerinden fırlayarak kişisel sakatlanmalara yol açabilir.

Çalıştırma yayı ya da ipinin değiştirilmesi sırasında dikkatli olunmalıdır. Koruyucu gözlük kullanınız.

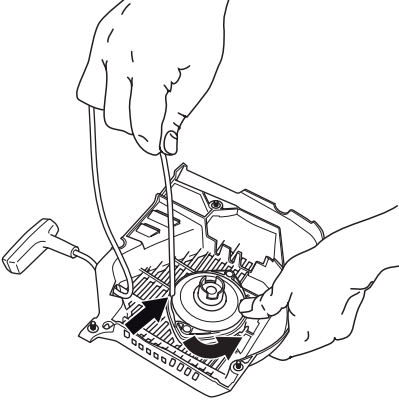
Çalıştırma ipini kontrol etme

- Çalıştırma aracının vidalarını söküp çalıştırma aracını monte olduğu yerden çıkarınız.



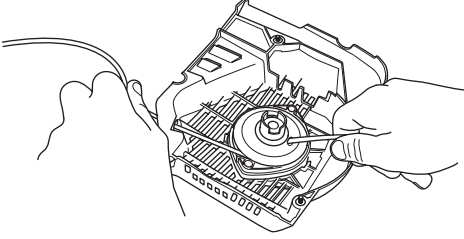
BAKIM

- İpi 30 cm kadar dışarı çekin ve çalıştırma makarasının çevresindeki çıkıntıya sarın. İp tam olarak sarıldığında, makarayı geriye doğru yavaşça çevirerek yay direncini gevşetin.

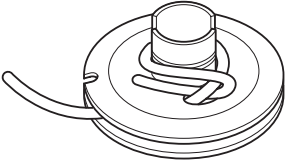


Kırılmış ya da aşınmış bir çalıştırma ipinin değiştirilmesi

- Eski marş kablosundaki kalıntıları temizleyin ve geri çekme yayının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Yeni marş kablosunu marşın bulunduğu yerdeki ve ip makarasındaki delikten geçirin.

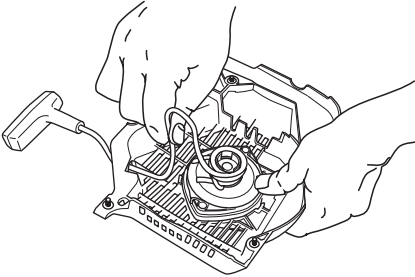


- Marş kablosunu, kablo makarası etrafına gösterildiği gibi sağlam şekilde sabitleyin. Sürgüyü iyice sıkıştırın ve serbest ucun mümkün olduğunca kısa olmasına dikkat edin. Marş kablosunun ucunu, marş kolunun içine sağlam şekilde sabitleyin.



Geri döndürme yayının gerginleştirilmesi

- Kabloyu, makaranın bulunduğu yerdeki oyuk boyunca ilerletin ve marş makarasının merkezi etrafında saat yönünde 3 kez çevirin.

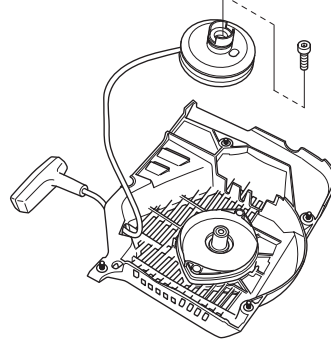


- Şimdi, marş kolunu çekin ve böylece yayı gerin. Prosedürü bir kez daha, bu kez dört tur yaparak tekrar edin.
- Yay gerildikten sonra, marş kolunun eski konumuna çekildiğine dikkat edin.

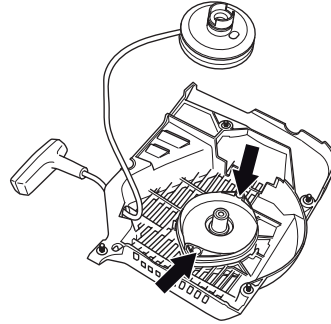
- Marş hattını dışarı doğru tamamen çekerek yayın bitiş konumuna çekilip çekilmediğini kontrol edin. Marş makarasını baş parmağınızla yavaşlatın ve makarayı en az yarım tur daha döndürebildiğinizden emin olun.

Kırılmış geri döndürme yayının değiştirilmesi

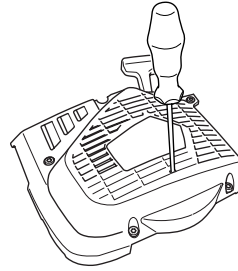
- Makara ortasındaki civatayı sökün ve makarayı çıkarın.



- Marşın bulunduğu yerdeki geri çekme yayının gergin olduğunu unutmayın.
- Yay şasisini tutan civataları gevşetin.



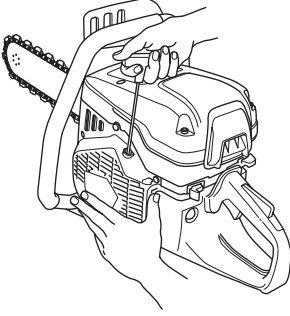
- Marşı çevirerek geri çekme yayını çıkarın ve bir tornavida kullanarak kancaları gevşetin. Kancalar, marş üzerindeki geri çekme yayı montajını tutar.



- Geri döndürme yayını ince bir yağla yağlayınız. Makarayı monte ediniz ve geri döndürme yayını geriniz.

Çalıştırma aracının montajı

- Çalıştırma aracını, çalıştırma ipini önce çekip daha sonra çalıştırma aracını, çalıştırma kapağına doğru yerine koyarak monte ediniz. Daha sonra çalıştırma ipini, başlangıç dişleri makarayı kavrayacak biçimde, yavaşça bırakınız.



- Vidaları sıkıştırın.

Yakıt sistemi

Genel

- Depo kapağının ve contasının hasarlı olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt hortumunu kontrol edin. Hasarlı ise değiştirin.

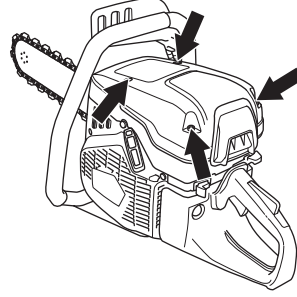
Yakıt filtresi

- Yakıt filtresi yakıt deposunun içindedir.
- Yakıt doldururken, yakıt deposunun kirlenmemesine dikkat edin. Bu şekilde, depo içindeki yakıt filtresinin tıkanarak çalışma sırasında istenmeyen durumların ortaya çıkma ihtimalini azaltmış olursunuz.
- Filtre temizlenemez, fakat, tıkanıldığında yenisiyle değiştirilmelidir. **Filtre yılda en az bir defa değiştirilmelidir.**

Hava filtresi

Hava filtresi yalnızca motorun gücü düştüğünde kontrol edilmelidir.

- Vidaları gevşetin. Hava filtresi kapağını çıkartın.

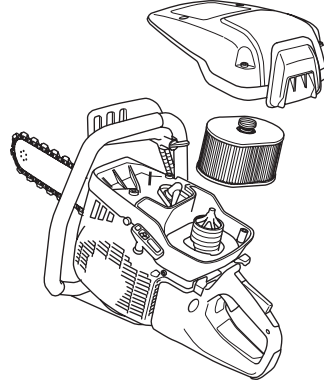


- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın.

Hava filtresini değiştirme

NOT! Hava filtresi basınçlı hava üfleme gibi yöntemlerle temizlenmemelidir. Bu, filtreye zarar verebilir.

- Vidaları gevşetin. Kapağı çıkarın.



- Hava filtresini değiştirin.

Motor dişlileri, kavrama

Debriyaj merkezi, hareket dişlisi ve debriyaj yayında aşınma olup olmadığını kontrol edin.

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler

Motor	K 970 Chain
Silindir hacmi, cm ³	93,6
Silindir çapı, inç/mm	56
Hortum uzunluğu, inç/mm	38
Boşta çalışma deviri, rpm	2700
Önerilen en yüksek devir, rpm	9300 (+/- 150)
Etki, kW/rpm	4,8/9000
Ateşleme sistemi	
İmalatçı	SEM
Ateşleme sistemi tipi	CD
Buji	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMP 7A
Elektrot aralığı, inç/mm	0,5
Yakıt yağlama sistemi	
Ateşleme sisteminin imalatçısı	Walbro
Karbüratör tipi	RWJ5
Benzin deposu hacmi, litre	1,0
Ağırlık	
Yakıtsız ve kesme donanımı olmadan ağırlığı, kg	9,5
Gürültü emisyonları (1 nolu dipnota bakınız)	
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	114
Ses gücü düzeyi, garantili L _{WA} dB(A)	116
Ses düzeyi (2 nolu dipnota bakınız)	
Operatörün kulağında denk ses basınç düzeyi dB(A)	103
Denk vibrasyon düzeyleri, a_{hveq} (bkz. not 3)	
Ön kulp, m/s ²	3,6
Arka sap, m/s ²	2,3

Not 1: Çevreye verilen gürültü emisyonu AB direktifi 2000/14/EC uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses gücü arasındaki fark, garantili ses gücünün, 2000/14/AT Sayılı Direktif doğrultusunda, ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.

Not 2: EN ISO 19432 doğrultusunda denk gürültü basınç düzeyi, çeşitli çalışma koşullarında farklı gürültü basınç düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Makinenin denk gürültü basınç düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.

Not 3: EN ISO 19432 doğrultusunda denk vibrasyon düzeyi, çeşitli çalışma koşulları altındaki vibrasyon düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Denk vibrasyon düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/sn² şeklindedir.

Kesme donanımı

Kılavuz ve elmas zincir	En yüksek etki gücünde zincir hızı, m/saniye
14" (350 mm)	28

TEKNİK BİLGİLER

Uygunluk konusunda AB deklarasyonu

(Sadece Avrupa için geçerlidir)

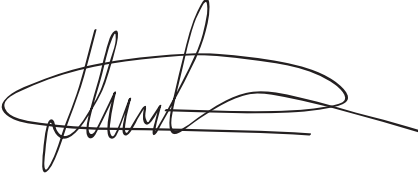
Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, İsveçre, tel: +46-31-949000, 2011 yegane sorumlu olarak, seri numaraları ve sonrası tarihli (yıl ve seri numarası, nominal değerler plakasında açıkça belirtilmiştir) **Husqvarna K 970 Chain** motorlu testeresinin KONSEY YÖNERGESİ gereksinimleri ile uyumlu olduğunu bildirir:

- 17 Mayıs 2006 tarihli, "makinelere ilgili", **2006/42/AT**
- "elektromanyetik uygunluk hakkında" başlıklı, 15 aralık 2004 tarih ve **2004/108/EEC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ ve geçerli ekler.
- "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve **2000/14/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ. Ek V'e göre uygunluk değerlendirmesi.

Gürültü emisyonları hakkında bilgi için, Teknik bilgiler başlıklı bölüme bakınız.

Uygulanan standartlar: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007, EN ISO 19432:2008.**

Gothenburg, 2 şubat 2011



Henric Andersson

Başkan Yardımcısı, İnşaat Ekipmanları

Husqvarna AB

(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu.)

Orijinal talimatlar

1152682-76



2012-01-18 rev. 2