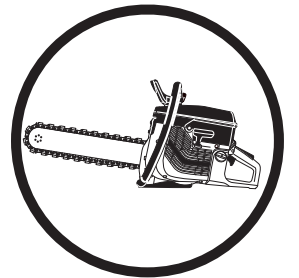


Kullanım kılavuzu

K960 Chain

Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.



Turkish

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Makinenin üzerindeki semboller:

UYARI! Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanan veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.

Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Her zaman kullanılması gereken malzemeler:

- Koruyucu miğfer
- Gürültüye karşı kulaklık
- Koruyucu gözlük ya da yüz siperi
- Nefes alma maskesi

Bu ürün geçerli CE direktiflerine uygundur.

UYARI! Kesme sırasında toz oluşur, bu tozun solunması yaralanmalara neden olabilir. Onaylı bir nefes alma maskesi kullanın. Benzin dumanını ve egzoz gazlarını solumayın. Çalıştığınız ortamda her zaman iyi havalandırma olmalıdır.

UYARI! Geri tepmeler ani, hızlı ve şiddetli olabilir ve tehdit edici hayati yaralanmalara neden olabilir. Makineyi kullanmadan önce talimatları okuyun ve anlayın.

UYARI! Testereden çıkan kıvılcımlar yanıcı özellikteki şu maddeleri tutuşturabilir: benzin (gaz), tahta, saman vb.

Çevreye verdiği gürültü emisyonları Avrupa Birliği'nin direktiflerine uygundur. Makinenin emisyonları Teknik bilgiler bölümünde ve etikette belirtilmiştir.



Kullanım kılavuzundaki semboller:

Kontrol ve/veya bakım, motor durdurulduktan ve STOP durumuna getirildikten sonra yapılmalıdır.

Çalıştırma konumu.

Çalıştırma konumunda geri çekme yayıyla durdurma.

Dur, sabit konumda.

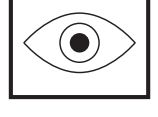
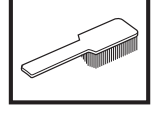
Her zaman onanmış koruyucu eldivenler kullanılmalıdır.

Düzenli aralıklarla temizlik gerekmektedir.

Gözle bakarak kontrol.

Koruma gözlüğü ve yüz siperi kullanılmalıdır.

Makina üzerindeki diğer semboller/etiketler kimi pazarlarda onay almak için gerekli özel koşullarla ilgilidir.



İÇİNDEKİLER

İçindekiler

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Makinenin üzerindeki semboller:	2
Kullanım kılavuzundaki semboller:	2

İÇİNDEKİLER

İçindekiler	3
-------------------	---

NE NEDİR?

Elmaslı motorlu testerede ne nedir?	4
---	---

GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Yeni bir elmaslı motorlu testere kullanmadan önce	5
Kişisel koruyucu araçlar	5
Genel güvenlik açıklamaları	6
Makinenin güvenlik donanımı	7
Makinenin güvenlik donanımının kontrol, bakım ve servisi .	8
Genel çalışma açıklamaları	9

MONTAJ

Zincirin gerilmesi	13
Zincirin ve kasnağın değiştirilmesi	14
Kılavuz somununu sıkma	15

YAKIT KULLANIMI

Çalıştırıcı	16
Yakıt ikmali	16

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlamadan önce	17
Çalıştırma	17

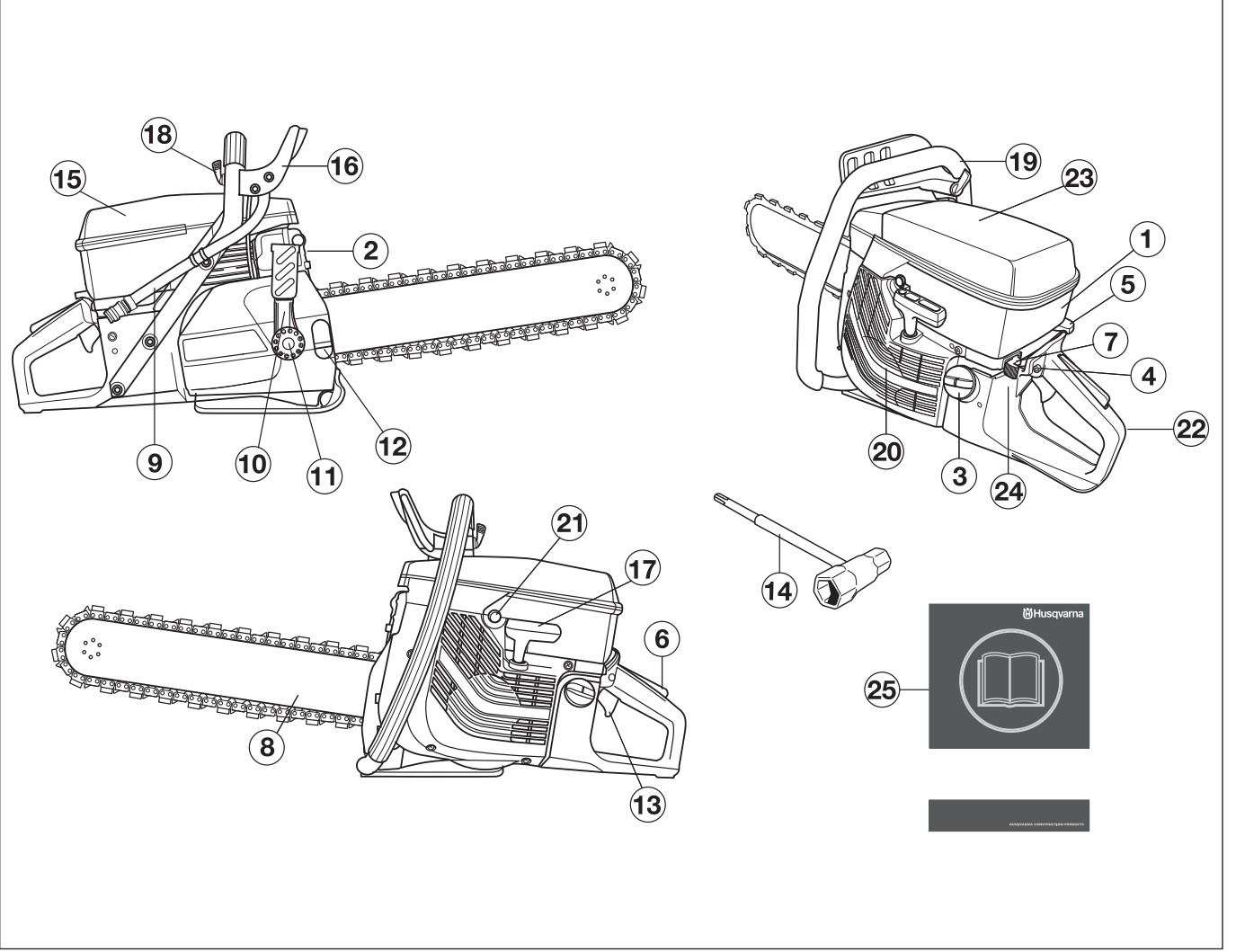
BAKIM

Karbüratör	18
Yakıt filtresi	18
Hava filtresi	18
Çalıştırma aracı	19
Buji	20
Soğutucu sistem	20
Susturucu	21
Genel bakım talimatları	21

TEKNİK BİLGİLER

Kesme donanımı	22
Uygunluk konusunda AB deklarasyonu	23

NE NEDİR?



Elmalı motorlu testerede ne nedir?

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1 Silindir kapağı | 14 Anahtar |
| 2 Susturucu | 15 Hava filtresi kapağı |
| 3 Yakıt deposu | 16 El koruyucusu |
| 4 Kelebek kilibi | 17 Çalıştırma tutacağı |
| 5 Jikle | 18 Su tıpası |
| 6 Kelebek kilidi | 19 Ön kulp |
| 7 Stop düğmesi | 20 Çalıştırma aracı |
| 8 Kılavuz ve zincir | 21 Basınç azaltma supabı |
| 9 Su konektörü | 22 Arka sap |
| 10 Zincir gergi kolu | 23 Uyarı yazısı |
| 11 Boru somunu | 24 Derecelendirme plakası |
| 12 Havşa başlı vida | 25 Kullanım kılavuzu |
| 13 Gaz ayarı | |

GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Yeni bir elmalı motorlu testere kullanmadan önce

- Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyunuz.
- Elmalı zincir montajını ve ayarını kontrol edin. "Montaj" bölümüne bakın.
- Motoru çalıştırın ve karbüratör ayarını kontrol edin. "Bakım" bölümündeki "Karbüratör" kısmına bakın. Karbüratör ayarı doğruysa, elmalı zincir rölanti hızdayken sabit durur. Rölanti ayarı Kullanım Kılavuzu'nda açıklanmıştır. Doğru hızı bu talimatlara göre ayarlayın. Rölanti hızı doğru ayarlanmadıysa elmalı motorlu testereyi kullanmayın!
- Husqvarna satıcınızın düzenli olarak makineyi kontrol etmesini ve gerekli ayarları ve tamiratları yapmasını sağlayın.



UYARI! Üreticinin onayını almadan makinenin orijinal tasarımında hiçbir şekilde değişiklik yapmayın. Her zaman orijinal yedek parça kullanın. Makine üzerinde yetkisiz olarak değişiklik yapılması ve/veya onaylı olmayan aksesuarların kullanılması, makineyi kullanan kişi veya başka kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



UYARI! Bir maddeyi kesen, ezen, delen, zımparalayan veya şeklini değiştiren araçları kullanırken oluşan toz ve duman, zararlı kimyasal maddeler içerebilir. Üzerinde çalıştığınız maddenin içeriğini bilmeniz ve uygun toz maskesini veya solunum koruma aracını takmanız gerekir.



UYARI! Elmalı motorlu testere, dikkatsiz veya yanlış kullanılırsa tehlikeli bir araçtır ve ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Bu kullanım kılavuzunun içeriğini okumanız ve anlammanız çok önemlidir.



UYARI! Bu makinenin ateşleme sistemi çalışma sırasında elektromanyetik alan yaratır. Bu elektromanyetik alan, bazı durumlarda kalp pilleri ile etkileşime girebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, kalp pili takılmış kişilerin bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve kalp pili üreticisine danışmalarını öneririz.

Husqvarna Construction Products'in, sürekli ürün geliştirme politikası vardır. Partner, ürünlerin tasarım ve görünüşünü, önceden bildirmeksizin değiştirme ve herhangi bir yükümlülüğü olmaksızın tasarım değişikliklerini piyasaya sürme haklarını saklı tutar.

Kullanım Kılavuzu'ndaki tüm bilgi ve veriler, Kullanım Kılavuzu baskıya gönderildiği dönemde geçerlidir.

Kişisel koruyucu araçlar

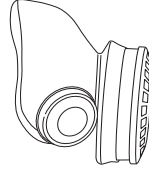


UYARI! Makineyi her kullandığımızda, onaylanmış kişisel koruyucu araçlar kullanmalısınız. Kişisel koruyucu araçlar sakatlanma tehlikesini ortadan kaldırmazlar da, herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda yaralanma derecesini azaltırlar. Uygun kişisel koruyucu araçlar seçmekte satıcınızın yardımını isteyiniz.

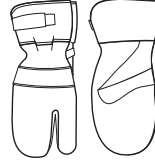
- Koruyucu miğfer
- Gürültüye karşı kulaklık
- Koruyucu gözlük ya da yüz siperi



- Nefes alma maskesi



- Sağlam, sıkı kavrayan eldiven.



- Tam hareket serbestliği sağlayan, sıkıca oturan, sağlam ve rahat giysiler.



- Keseceğiniz madde için önerilen bacak koruyucularını kullanın.
- Çelik burunlu, kaymaz çizme.



- İlk yardım çantası her zaman kolay ulaşılabir yerde olmalıdır.



GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Genel güvenlik açıklamaları

ÖNEMLİ! Bu Kullanım Kılavuzu'nun içeriğini okumadan ve anlamadan makineyi kullanmayın. "Makinenin güvenlik donanımının muayene ve bakımı" bölümünde anlatılan tüm bakımlar, kalifiye bir servis personeli tarafından yapılmalıdır.

Çalışma alanı güvenliği

- Çalışma alanını temiz ve iyi aydınlatılmış tutun. Kalabalık veya karanlık alanlar kazalara neden olabilir.
- Makineyi asla bina içinde kullanmayın. Motorun egzoz dumanlarını solumanın tehlikeli olduğunu unutmayın.
- Kötü hava koşullarında çalışmaktan kaçınınız. Örneğin yoğun sis, kaygan zemin, ağacın düşme yönünü etkileyecek hava koşulları v.b. Kötü havada çalışmak yorucudur ve kaygan zemin, ağacın düşme yönü v.b. gibi konularda.
- Motorlu testereyle çalışmaya başlamadan önce çalışacağınız alanda herhangi bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın. Aniden hareket edebilecek şeylere dikkat edin. Keserken, herhangi bir parçanın yerinden kopup düşerek yaralanmalara sebep olmamasına dikkat edin. Zeminin eğimli olduğu yerlerde çalışırken çok dikkatli olun.
- Kesilecek bölgede boru ve elektrik kablosu bulunmadığından emin olun.
- Çevrenize dikkat ediniz:
 - İnsan, hayvan ya da başka birşeyin, makine üzerindeki denetiminizi engelleyemeyeceğinden emin olunuz.
 - Yukarıdakilerin elması zincirle temas etmeyeceğinden emin olmak için.



UYARI! Makineyi yalnızca iyi havalandırması olan yerlerde kullanın. Bunlara dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI! Disk kesiciden uzak güvenli mesafe 15 metredir. Hayvanları ve izleyicileri çalışma alanınıza sokmamak, sizin sorumluluğunuzdur. Çalışma alanının boş olduğundan ve yere sağlam bastığınızdan emin olmadan disk kesiciyle çalışmaya başlamayın.

Kişisel güvenlik

- Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.
- Yorgun ya da içkili iken ya da görüş, karar verme ve bedensel denetim yeteneklerinizi etkileyebilecek olan bir ilaç almışsanız makineyi asla kullanmayınız.
- Kullanım kılavuzu içeriğini anladığından emin olmadan hiçbir kimsenin makineyi kullanmasına izin vermeyin.
- Uygun giyinin. Bol elbise veya takı giymeyin. Saçınızı, elbisenizi ve eldivenlerinizi hareketli parçalardan uzakta tutun. Bol elbiseler, takılar veya uzun saç hareketli parçalara takılabilir.
- Motor çalışırken kesme zincirinden uzak, güvenli mesafe sağlayın.
- Her zaman güvenli ve sağlam bir çalışma pozisyonunda olduğunuzdan emin olun.



UYARI! Titreşime maruz kalmak, kan dolaşımı rahatsızlığı olan kişilerde damar ve sinir hastalıklarına neden olabilir. Titreşime maruz kalmaktan kaynaklanmış olabilecek herhangi bedensel bir belirti duyumsamanız durumunda doktora başvurunuz. Belirti örnekleri şunlardır: uyuşma, duyu kaybı, gidiklanma, iğnelenme, acı, kuvvet kaybı, deri renginde veya durumunda değişiklik. Bu belirtiler genellikle parmaklarda, ellerde ve bileklerde görülür.

Kullanım ve bakım

- Bu makine, taş gibi sert malzemeleri kesmek için tasarlanmıştır. Yumuşak malzemeleri keserken geri tepme riskinin arttığına dikkat edin. Geri tepmeyi önleyici önlemler bölümüne bakınız.
- Hatalı bir makineyi asla kullanmayınız. Elinizdeki broşürde bulunan bakım, denetim ve servisle ilgili açıklamaları izleyiniz. Kimi bakım ve servis önlemleri, deneyimli ve kalifiye ustalar tarafından yapılmalıdır. Bakım bölümüne bakınız.
- Artık orijinal imalatına benzerliği kalmayacak biçimde yapısal değişikliğe uğratılmış bir makineyi asla kullanmayınız.
- Kesme donanımı dönerken makineyi hareket ettirmeyin.



UYARI! Kılavuz ve zincir takılı olmadan testereyi çalıştırmayın.

Taşıma ve saklama

- Ekipmanı kilitlenebilir bir yerde tutarak çocukların ve izinsiz kişilerin erişmesini engelleyiniz.
- Makineyi, zincirini çıkararak saklayın.
- Taşıma ve depolama zararlarına karşı yeni kesme ekipmanlarını gözden geçirin.

GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Yakıt güvenliği

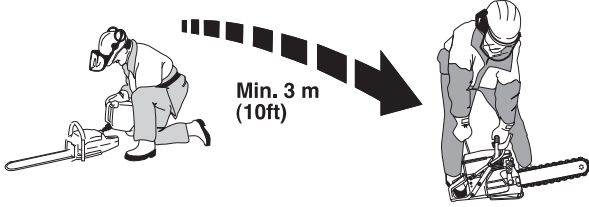


(Doldurma, Yakıt karıştırma, Koruma)



UYARI! Yakıtı taşıırken çok dikkatli olunuz. Patlama ve yanma riskinin olabileceğini düşününüz.

- Motor çalışır durumdayken asla yakıt ikmali yapmayınız.
- Yakıt ikmali ve yakıt karıştırma sırasında havalandırma konusuna özen gösteriniz (benzin ve ikili yağ).
- Makineyi çalıştırmadan önce, yakıt ikmal yerinden en az 3 m uzaklaşınız.



- Aşağıdaki durumlarda makineyi asla çalıştırmayınız:
 - Eğer motorun yakıt tankına doldurduğunuz yakıttan, yakıt döküntüsü varsa: Dökülen bütün yakıtı siliniz ve kalan benzinin buharlaşmasını bekleyiniz.
 - Eğer yakıt döküntüsü size veya elbisenize bulaşırsa, hemen elbisenizi değiştiriniz. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini hemen yıkayınız. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini sabun ve suyla yıkayınız.
 - Yakıt sızdırıyorsa. Depo kapağı ve yakıt kablolarında sızma olup olmadığını düzenli olarak denetleyiniz.
- Makineyi ve yakıtı, kıvılcım ve alev sızıntısı riskinin olmadığı, örn: elektrik makinelerinin, elektrik motorlarının, elektrik kontağının/elektrik düğmesinin veya ısı dağıtım merkezlerinin bulunmadığı ortamlarda muhafaza ediniz ve taşıyınız.
- Yakıt korunmasında, bu amaç için özel olarak yapılmış ve onanmış kaplar kullanılmalıdır.
- Makinenin uzun süre koruması durumunda, yakıt tankı, mutlaka boşaltılmalıdır. En yakındaki benzin istasyonu ile temasa geçerek elinizdeki benzin fazlasını ne yapmanız gerektiğini sorunuz.
- Her zaman, yakıt dökülmesini önleyen bir sübabı bulunan, Husqvarna yakıt kutularını kullanın.



UYARI! Yangın ve patlama tehlikesi olduğunu, dumanı soluduğunuzda tehlikeli olabileceğini unutmayın. Yakıtı taşımadan önce motoru durdurun. Yakıtı taşımadan önce motoru durdurun. Yakıtı taşımadan önce motoru durdurun. Zemin ve makine üzerine dökülen yakıtı silin. Kendi üzerinize veya giysilerinize yakıt bulaşırsa. Giysilerinizi değiştirin. Makineyi çalıştırmadan önce, yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 metre uzğa götürün.

Makinenin güvenlik donanımı

Bu bölümde, makinenin güvenlik donanımı konusunda ayrıntıların neler olduğu, bunların hangi işlemlere sahip bulunduğu ve doğru çalışıp çalışmadığına emin olmak için kontrol ve bakımının nasıl gerçekleştirileceği açıklanmaktadır. Bu teçhizatın makinenin neresinde olduğunu görmek için Ne nedir? bölümüne bakınız.



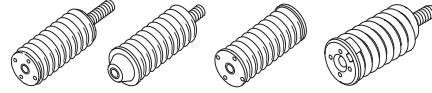
UYARI! Güvenlik teçhizatı işlemeyen bir makineyi asla kullanmayınız. Bu bölümde sıralanan denetim, bakım ve servis ile ilgili açıklamalara uyunuz.

Titreşimden arındırma sistemi

Makineniz, elden geldiğince, titreşimsiz ve kolay bir kullanım için tasarlanmış bir titreşimden arındırma sistemi ile donatılmıştır.

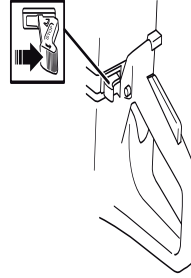
Makinenizin titreşimden arındırma sistemi, titreşimin motor birimi/kesici araç ile makinenizin sapı arasındaki iletişimini önlemektedir.

Kesme donanımını içeren motor gövdesi, tutma yerlerinden, titreşim azaltma birimleri ile ayrılmıştır.



Stop düğmesi

Stop düğmesi, motoru durdurmak için kullanılır.



Susturucu



UYARI! Kullanım anında ve kullandıktan kısa bir süre sonra susturucu çok sıcak olur. Sıcakken susturucuya dokunmayınız!

Susturucu, olanak elverdiğince, motor saçtılarından kullanıcıyı korumak üzere ve sesin düzeyini düşürmek için yapılmıştır.



UYARI! Egzos dumanları sıcaktır ve yangına neden olabilecek kıvılcımlar da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalıştırmayınız!

ÖNEMLİ! Susturucular açısından, kullanım kılavuzunda belirtilen denetim, bakım ve servisi yerine getirmeniz büyük önem taşımaktadır. Makinenin güvenlik donanımının kontrol, bakım ve servisi adlı bölümdeki talimatlara bakınız.

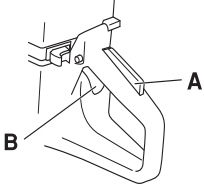
GÜVENLİK AÇIKLAMALARI



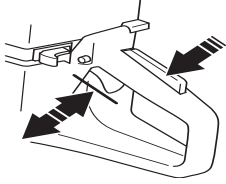
UYARI! Susturucunun içinde kanserojen olabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır. Susturucunun hasar görmesi durumunda bu maddelere temas etmeyin.

Kelebek kilidi

Gaz tetiği kilidi, gazın yanlışlıkla çalışmasını önlemek için tasarlanmıştır. Kilit (A) basıldığında, gaz (B) serbest kalır.



Gaz basılı olduğu sürece, tetikleme kilidi basılı kalır. Tutma yeri üzerindeki tutacak açıldığında, gaz tetiği ve gaz tetiği kilidi eski konumuna döner. Bu, iki bağımsız geri tepme yayı ile sağlanır. Bu sayede, gaz tetiği rölanti ayarında otomatik olarak kilitlenir.

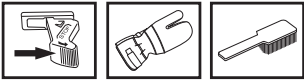


Makinenin güvenlik donanımının kontrol, bakım ve servisi

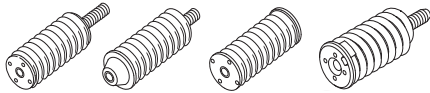


UYARI! Makinenin her türlü servis ve onarımı özel eğitim gerektirmektedir. Bu, özellikle makinenin güvenlik donanımıyla ilgilidir. Eğer makineniz aşağıdaki listede yer alan denetimlerden herhangi birinde takılırsa, servis atelyenize başvurunuz. Ürünlerimizden herhangi birini satın aldığımızda, profesyonel tamir ve servis sunacağımızı garanti ederiz. Makineyi size satan satıcı servis satıcısı değilse, en yakın servis temsilcisinin adresini vermesini isteyiniz.

Titreşimden arındırma sistemi



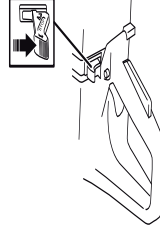
Materyal çatlağı ve bozulmalardan sonra titreşimden arındırma elemanını düzenli olarak denetleyiniz.



Titreşimden arındırma elemanının, motor ile el birimleri arasında oturmuş olduğunu denetleyiniz.

Stop düğmesi

Motoru çalıştırınız ve stop düğmesi stop durumuna getirildiğinde motorun durduğunu denetleyiniz.

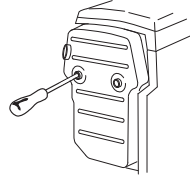


Susturucu

Susturucusu aşınmış bir makineyi asla kullanmayınız.

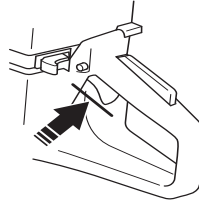


Susturucunun makinenin içine oturmuş olduğunu düzenli olarak denetleyiniz.

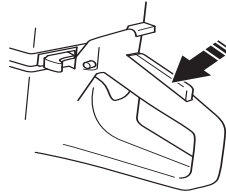


Kelebek kilidi

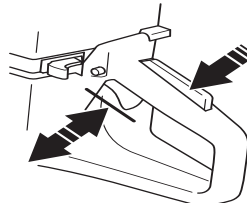
- Gaz ayarlamı düğmesi asıl konumunda iken gaz ayarının boşta olduğunu denetleyiniz.



- Kelebek kilitine basınız ve bıraktığınız zaman yeniden asıl konumuna geldiğini denetleyiniz.

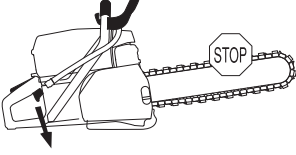


- Gaz ayarının ve kelebek kilidinin rahat çalışmakta olduğunu ve dönüşüm makası sisteminin çalıştığını denetleyiniz.



GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

- Elmalı motorlu testereyi çalıştırın ve tam gaz verin. Gaz kontrolünü bıraktığınızda zincirin durduğunu ve sabit kaldığını kontrol edin. Zincir, gaz kontrolü "RÖLANTİ KONUMUNDA" iken dönmeye devam ediyorsa, karbüratörün "RÖLANTİ AYARI"nı kontrol edin. Bakım başlığı altındaki talimatlara bakın.



Genel çalışma açıklamaları



UYARI! Bu bölüm, makine kullanımıyla ilgili temel güvenlik talimatlarını açıklar. Bu bilgi profesyonel beceri ve deneyimin yerine geçemez. Kendinizi kullanımla ilgili güvensiz hissettiğiniz bir durumda kalırsanız, çalışmayı bırakın ve uzman tavsiyesi alın. Satıcınızla, servisinizle veya daha deneyimli bir motorlu testere kullanıcısıyla irtibata geçin. Kendinize güvenemediğiniz hiçbir işi denemeyin!

Su ile soğutma

Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır. Kuru kesme, ani aşırı ısınmaya ve yaralanma riskiyle birlikte kılavuz ve zincir arızasına sebep olur.

Su akışı, kılavuz ve zinciri soğutmanın yanı sıra parçacıkları kılavuz ve zincir dişlisinden uzaklaştırır. Bu sebeple, yüksek su basıncı önemlidir. Su basıncı en az 2,5 bar ve en fazla 11 bar olmalıdır. Önerilen basınç yaklaşık olarak 5 bar'dır.

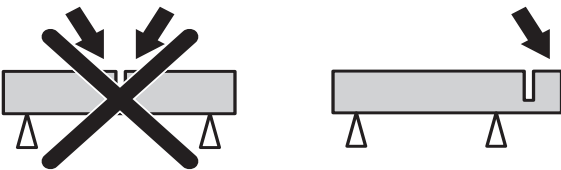


UYARI! Beton keserken kullanılan su ile soğutma, toz oluşumunu önlemesinin yanı sıra bıçağı soğutur ve kullanım ömrünü uzatır. Çok düşük ısılarda çekilen zorluklar, zemine ve diğer yapısal parçalara zarar verme tehlikesi ve kayma tehlikesi, su ile soğutmanın olumsuz yönleri arasında yer alır.

Kesme yöntemi

Aşağıda genel bir teknik açıklanmıştır.

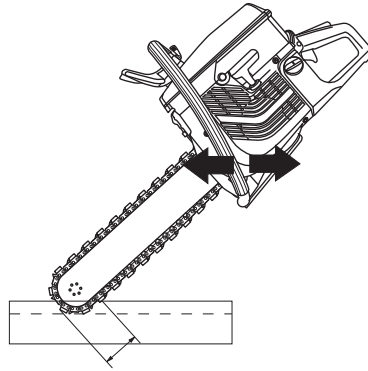
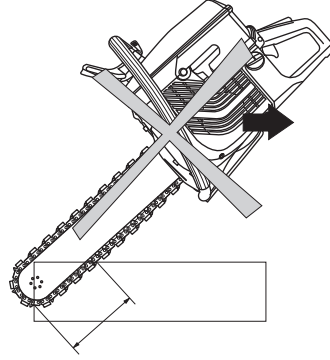
- Üzerinde çalıştığınız maddeyi, ne olacağını önceden kontrol edebileceğiniz şekilde ve kesilen yer, kesme işlemi sırasında açık kalacak şekilde tutun.



- Makineyi her zaman her iki elinizle sıkıca kavrayarak tutun. Makineyi tutarken, baş parmaklarınız ve diğer parmaklarınız tutamakları iyice kavramalıdır.
- Makine maksimum hızda çalışırken kesmeye başlayın.

- Kesime nazikçe başlayın, zinciri zorlamayın veya sıkıştırmayın. Kesme işlemini her zaman maksimum hızda gerçekleştirin.
- Normal şartlar altında makine tam gaz konumunda çalışmalıdır. Besleme basıncı, hızı maksimum hızın %20-30 altına düşürecek şekilde ayarlanmıştır. Bu sayede en iyi kesim verimi ve ekonomik kullanım elde edilir.
- Kesim sırasında testereyi yavaşça ileri ve geri doğru hareket ettirin.

Genel olarak, zincirin, mümkün olduğu kadar kısa mesafeler arasında kesmesine çalışmalısınız. O zaman kısmi basınç daha yüksek ve kesme işlemi daha hızlı olacaktır.



UYARI! Zincirin yan kısmıyla kesmeyi kesinlikle denemeyin, bozulabilir, kırılabilir ve büyük zarara yol açabilir. Sadece kesici kısmını kullanın.

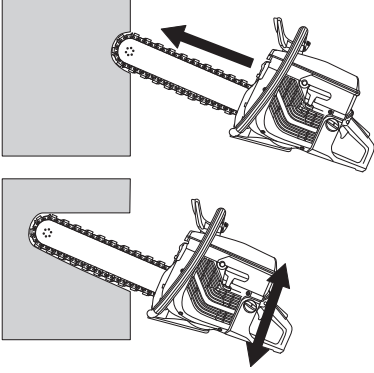
Testereyi yana yatırmayın, bu nedenle zincir sıkışabilir veya yaralanmayla sonuçlanabilecek şekilde kırılabilir.

Kalın bir cismi kesme işlemine başlamak için iki yol vardır.

GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Dik kesme yöntemi

Palanın ucunun alt kısmını kullanarak duvara 10 santimetre derinliğinde bir kesik açarak başlayın. Palanın ucu deliğe girerken testereyi dik duruma getirin. Testereyi, duvarın içine girerken yukarı ve aşağı doğru hareket ettirmek derinlemesine kesim için etkili bir yöntemdir.



Pilot yöntemi

Bu yöntemin düz ve kare kesim yaparken kullanılması önerilir.

En ekonomik kesim için, elmaslı motorlu testere ile kesim yapmak için üretilmiş Husqvarna'nın özel kesim öncesi bıçağı takılı bir motorlu testere ile önceden kesin.

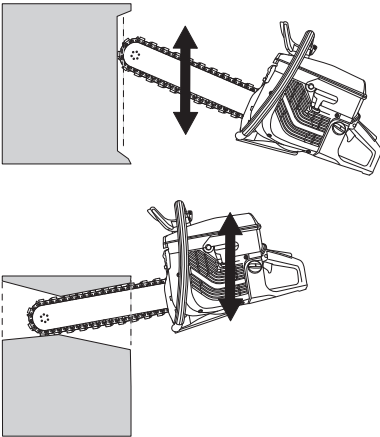


UYARI! Pilot kesim için asla standart kesici bıçak takılı bir motorlu testere kullanmayın. Kesici bıçak, kestiğiniz cisim üzerinde aşırı ince bir pilot çizgi oluşturur ve elmaslı motorlu testere ile kesime devam etmek kesinlikle tehlikeli bir geri tepme ve sıkışma ile sonuçlanır.

Kesimin yapılacağı yere bir tahta sabitleyerek başlayın. Bu, kesim için kılavuz görevi görecektir. Palanın alt ucunu kullanarak, çizgi boyunca bir kaç santimetre derinliğinde bir kesim yapın. Geri dönün ve birkaç santimetre daha kesin. Cismin kalınlığına göre, derinlik 5-10 santimetreyi bulana kadar işlemi tekrarlayın. Dik kesim yöntemine göre tam derinliğe ulaşılan kadar yerini alacak pilot kesim kılavuzu, sürekli kesim için kılavuz görevi görür. Kırılma noktası veya durdurmak için kauçuk blok kullanın.

Pandül yöntemi

Kesim pandül hareketi kullanılarak yapılır ve testere yalnızca kesimin sonunda düz olarak tutulur.



Çalışmaya ilişkin güvenlik talimatları

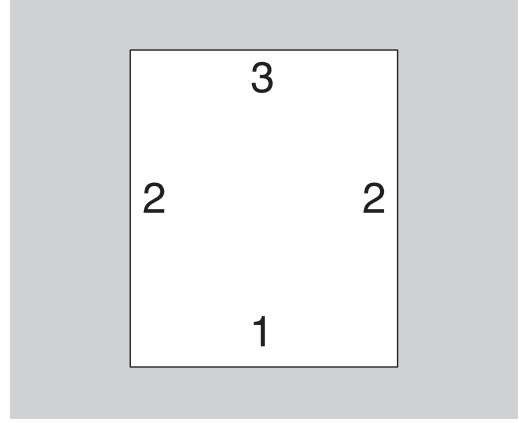
İşi iyi planlayın böylece kestiğiniz parçalar düştüğünde kılavuzun sizi yaralamasını engellemiş olursunuz. Planlama, güvenliğinizi açısından son derece önemlidir!

Çünkü büyük ve ağır parçaların elmaslı motorlu testereyi zorlamasıyla sıkışma sonucu hem kılavuzda hem de zincirde telafisi mümkün olmayan zararlar oluşturması genel bir sorundur.

Üzerinde çalıştığınız maddeyi, ne olacağını önceden kontrol edebileceğiniz şekilde ve kesilen yer, kesme işlemi sırasında açık kalacak şekilde tutun. Parçaların nasıl düşeceğini hesaplamanın zor veya üzerinde çalıştığınız parçanın dilediğiniz gibi desteklenmesinin imkansız olduğu durumlarda, kesik çizgisini takozlamak iyi ve güvenli bir yöntemdir.

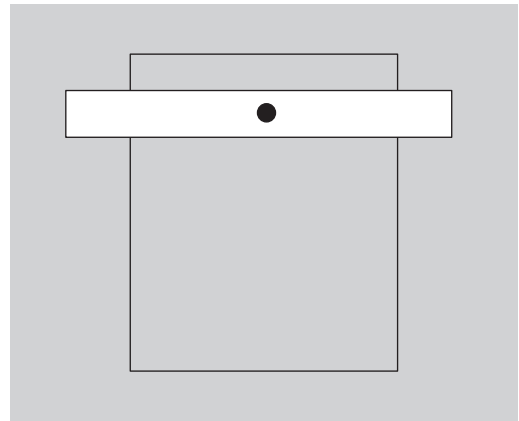
Delik açma

Elmaslı motorlu testerenin en yaygın kullanım alanlarından biri de kalın duvarlarda küçük delikler açmaktır. Önce alttaki yatay kesimi yapın. Şimdi, iki dikey kesimi yapın. Üstteki yatay kesimi yaparak tamamlayın. Böylece sıkıştırma riskinden kaçınılır.



Destekleme

Büyük delikler kesip çıkarırken, çıkarılan parçanın desteklenmesi önemlidir. Böylece parça kullanan kişinin üzerine düşmez.



GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

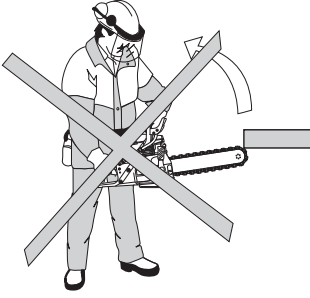
Geri tepmeyi önleyici önlemler



UYARI! Geri tepme alabildiğine ani ve sert olabilir ve bıçkıyı, kılıcı ve zinciri kullanıcıya doğru fırlatabilir. Eğer kullanıcıya rastladığınızda zincir hareket durumunda ise ciddi hatta ölümcül bir kazaya neden olabilir. Geri tepmeye nelerin sebep olduğunu ve bunu nasıl engelleyebileceğinizi anlamanız çok önemlidir.

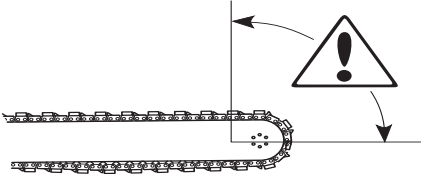
Geri tepme nedir?

Geri tepme terimi, geri tepme alanı olarak da bilinen bıçağın en üstteki dörtte birlik bölümü bir nesneyle temas ettiğinde, motorlu testere ve kesici bıçağın nesneden atılmasına neden olan ani tepkiyi tanımlamak için kullanılır.



Temel kurallar

- Kesmeye, şekilde gösterildiği gibi, geri tepme alanı olarak da bilinen bıçağın en üstteki dörtte birlik bölümü ile asla başlamayın.



- Makineyi her zaman her iki elinizle sıkıca kavrayarak tutun. Makineyi tutarken, baş parmaklarınız ve diğer parmaklarınız tutamakları iyice kavramalıdır.
- Dengenizi iyi sağlayın ve yere sağlam basın.
- Kesme işlemini her zaman maksimum hızda gerçekleştirin.
- Üzerinde çalıştığınız maddeden uygun bir uzaklıkta durun.
- Bıçağı daha önce kesilmiş bir yere sokarken dikkatli olun.
- Asla omzunuzdan daha yukarıda olan bir şeyi kesmeyin.
- Üzerinde çalıştığınız maddenin veya ortaya çıkabilecek başka şeylerin, kesilen yerin kapanmasına ve bıçağın kısılmasına neden olabilecek hareketlerine karşı dikkatli olun.

İçeri çekme

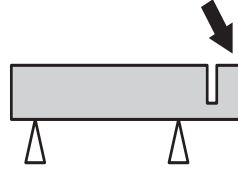
İçeri çekme, diskin alt kısmı aniden durduğunda veya kesilen yer kapandığında ortaya çıkar. (Bunu önlemek için "Temel kurallar" ve "Sıkışma/dönme" başlığına bakın).

Kısılma/dönme

Kesilen yer birbirine doğru bastırıldığında, sıkışmaya neden olabilir. Makine, aniden çok kuvvetli bir şekilde sıçrayabilir.

Kısılma nasıl engellenebilir?

Üzerinde çalıştığınız maddeyi, kesilen yer kesme işlemi sırasında ve kesme işlemi bittiğinde açık kalacak şekilde tutun.

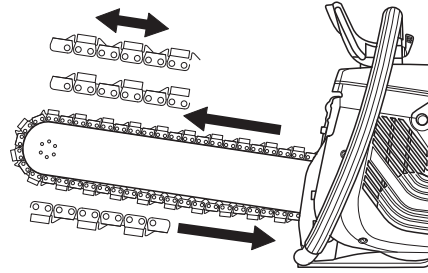


Elmaslı zincirler



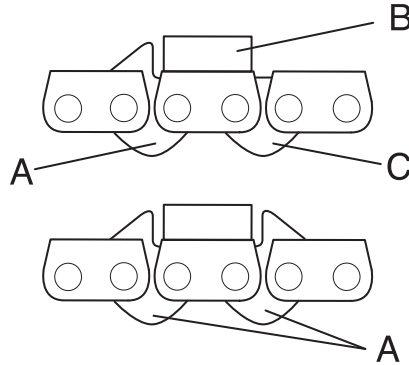
UYARI! Zincir kırılması sırasında zincir, kullanan kişinin üzerine doğru gelirse ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

Piyasada, iki farklı elmas zincir türü bulunabilir.



Çift tırmıklı bir zincir kullandığınızda, zincir iki yöne doğru dönecek şekilde de takılabilir. Tek tırmıklı bir zincir kullandığınızda, zincir doğru yöne dönecek şekilde takılmalıdır. Tırmık, kesikte doğru yükseklikteki segmente yönlendirmelidir.

ÖNEMLİ! Zincir daha önce kullanılmış ve tekrar takılmışsa, segment aşınmasını azaltmak ve tam kesme kapasitesini sağlamak için aynı yöne dönecek şekilde takılmalıdır.



A) Tırmıklı zincir dişlisi

B) Elmas segmentli kesici bağlantı

C - Rondelasız zincir dişlisi

Zinciri kontrol edin

Zincirin bağlantılarındaki hareket şeklini, kırık tırmık veya zincir dişlisi ya da kırık segmentler olup olmadığını kontrol edin.

Zincir sıkışmaya veya aşırı yüklemelere maruz kalmışsa dikkatli inceleme için kılavuzdan çıkarılmalıdır.

GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Zinciri doğru yöne dönecek şekilde takın

Zincir asla yanlış yöne dönecek şekilde takılmamalıdır. Tırmık, kesikte doğru yükseklikteki segmente yönlendirmelidir.

Testereyi kontrol edin

Testere zincirin kırılması durumunda bile kullanan kişiyi korumak için pek çok güvenlik özelliğiyle donatılmıştır. Bu güvenlik özellikleri çalışmaya başlamadan önce kontrol edilmelidir. Aşağıdaki parçalardan herhangi biri zarar görmüş veya kaybolmuşsa testereyi asla kullanmayın:

- Motor dişlisinin kapağı
- Zarar görmüş veya kaybolmuş el koruması
- Zarar görmüş zincir

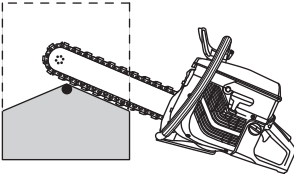
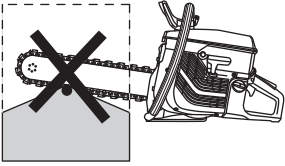
Testereyi doğru kısmı üste gelecek şekilde kullanın

Güvenlik sebebiyle testere asla baş aşağı şekilde kullanılmamalıdır. Kesilen cismin parçaları veya zarar görmüş zincir parçaları kullanan kişinin üzerine doğru fırlayabilir.

Malzeme

Bu makine beton, tuğla ve farklı taş çeşitlerini kesmek amacıyla tasarlanmıştır. Başka amaçlarla kullanmak doğru değildir.

Testere, saf metalleri kesmek için asla kullanılmamalıdır. Böyle bir hareket büyük ihtimalle segment kırılmaları veya zincir kopmasıyla sonuçlanır. Elmas segment güçlendirilmiş betonu kesebilir. Kesim işlemi sırasında mümkün olduğu kadar geniş beton alanı kesmeye çalışın, bu işlem zincirin zarar görmesini engeller.



Aşınma

Aşırı sert betonu veya taşı kestikten sonra elmas segment kesme kapasitesinin bir kısmını veya tamamını yitirebilir. Bu ayrıca düşük kısmi basınç ile kesmeye zorlandığımızda da oluşabilir (elmas zincir, iş parçasının üzerinde, kılavuz boyunca çalışır). Problemin çözümü için kısa bir süre kumtaşı veya tuğla gibi yumuşak taşlama malzemesi kesin.

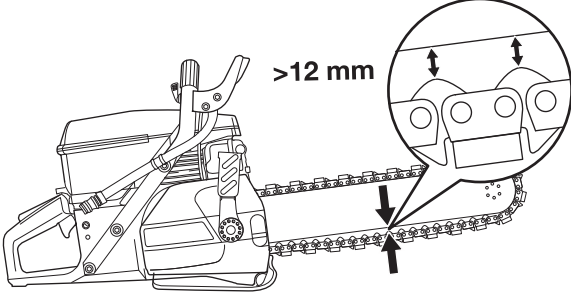


UYARI! Elmas zincir hiçbir şekilde başka malzemeleri kesmek için kullanılmamalıdır. Asla ağaç testeresi zinciri takılmamalıdır.

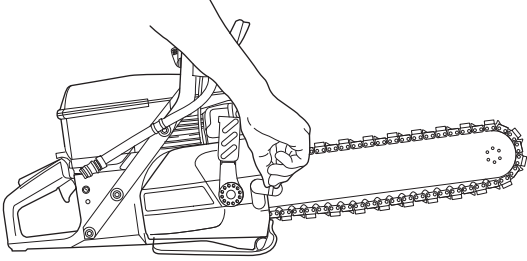
MONTAJ

Zincirin gerilmesi

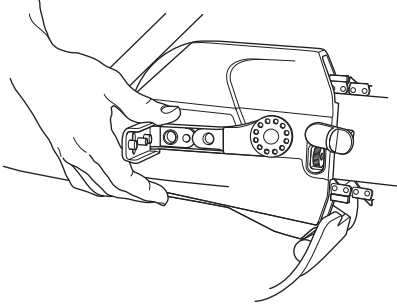
Zincir dişlisi ile kılavuz arasındaki boşluk 12 mm'den fazlaysa zincir çok gevşek demektir ve sıkılmalıdır.



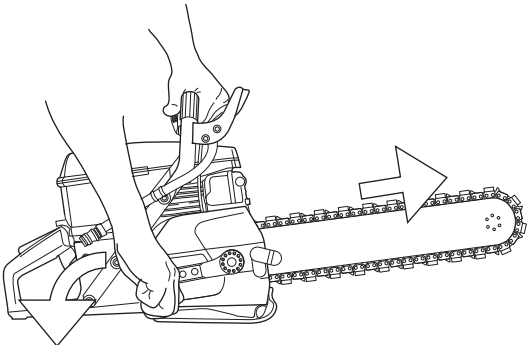
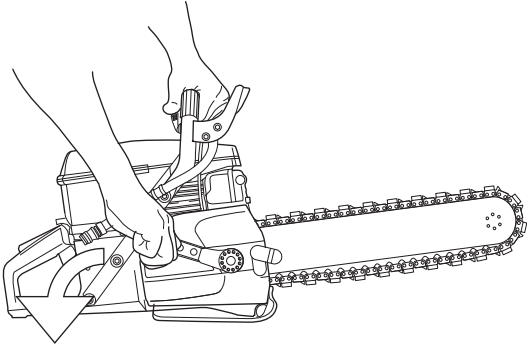
Ayar vidası kapağının açılması.



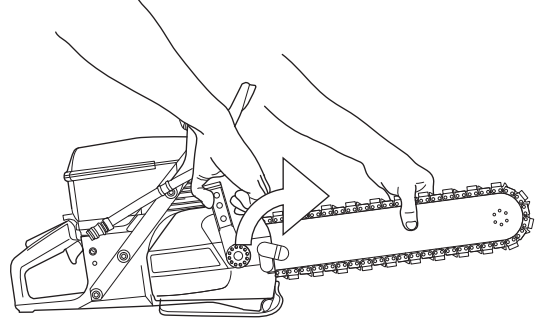
Kolu geriye çekin.



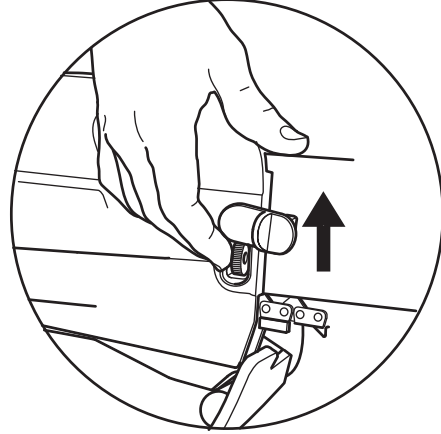
Zinciri germeye başlayana kadar kolu aşağıya doğru hareket ettirin.



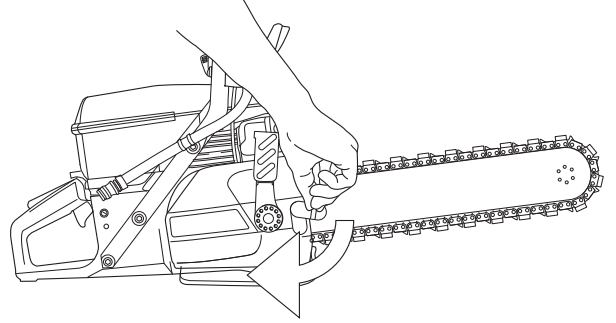
Kolu iterken kılavuzu yukarı doğru kaldırın.



Havşa başlı vidayı sıkarak zinciri kilitleyin.



Ayar vidası kapağını kapatın.

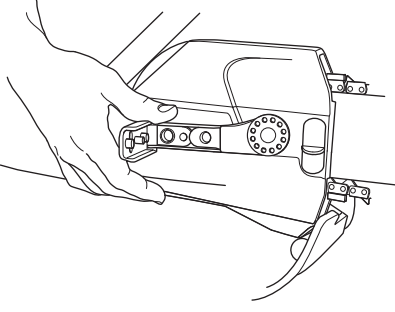


Doğru şekilde gerilmiş zincir elle kolayca döndürülebilmelidir.

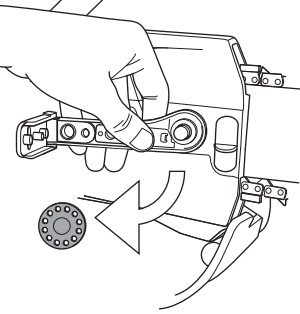
MONTAJ

Zincirin ve kasnağın değiştirilmesi

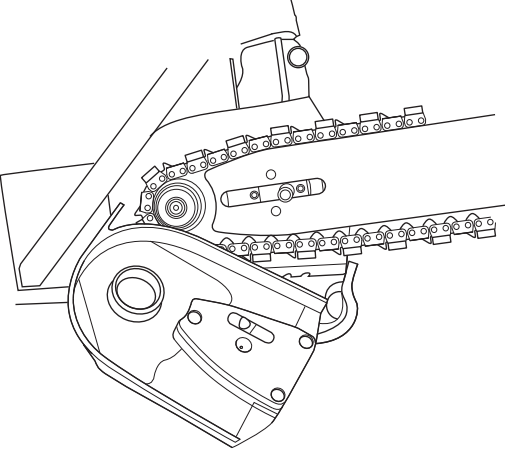
Kolu geriye çekin.



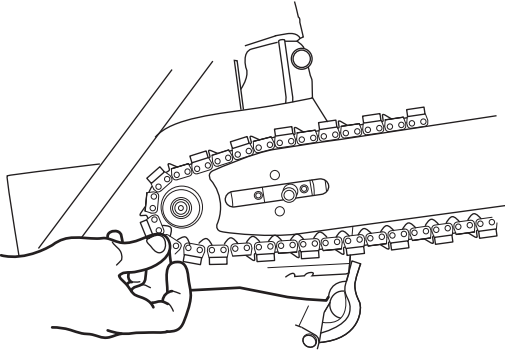
Zincir gerdirme kolundaki yayı aşağı bastırın. Ayar kılavuz somununu saatin yönünün tersine çevirerek çıkarın.



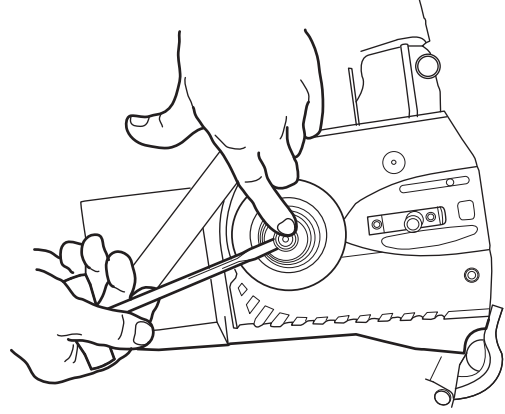
Kapağı çıkarın.



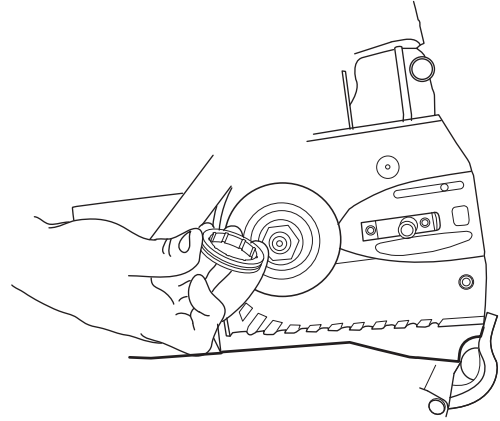
Kılavuzu ve zinciri çıkarın.



Tornavida kullanarak iki adet "yarım ay" şeklindeki parçayı tutan yayı çıkarın.



Yarım ay şeklindeki parçaları, manşet korumasını, oring ve tahrik dişlisini çıkarın.



Parçaları, çıkardığımız sırayla monte edin.

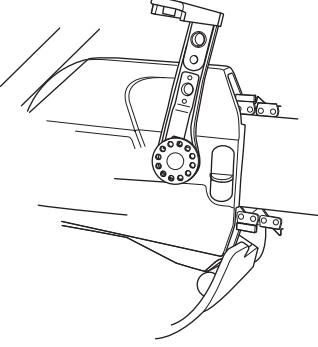
ÖNEMLİ! Yeniden montaj sırasında, dış kapağın iç kapağa oturduğundan emin olun, oturmuyorsa kapaklar zarar görmüş olabilir.

Zincir ayarlayıcı pimin kılavuz üzerindeki deliğe uyduğundan emin olun.

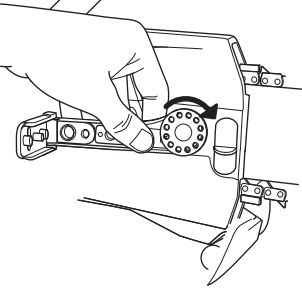
Maksimum kılavuz ömrü için zinciri değiştirirken kılavuzu çevirin.

Kılavuz somununu sıkma

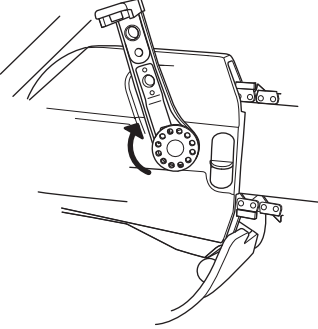
Kılavuz ve zincir germe kolu gevşekse, doğru gerginliğe ulaşması için kılavuz somunu sıkılmalıdır. Böylece kılavuz gevşek şekilde takılmamış olur.



Kolu geri, alt konumuna getirin. Elinizle zincir germe kolundaki yayı içeri itin ve kılavuz somununu saat yönünde çevirin.



Yayı serbest bırakın. Kolu iterken kılavuzu yukarı doğru kaldırın. Kolun mekanik durdurma parçasının ulaşamaz olduğundan emin olun. Durdurma parçası, kolun öne doğru dönmesini ve kesmeyi engeller.



YAKIT KULLANIMI

Çalıştırıcı

DİKKAT! Makine, iki zamanlı bir motorla donatılmış olup, her zaman benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanılarak çalıştırılmalıdır. Doğru karışımın elde edilebilmesi için karıştırılacak yağ miktarının hassas şekilde ölçülmesi önemlidir. Az miktarda yakıt karıştırılıyorsa, küçük yanlışlıklar bile karışımdeki oranları belirgin şekilde etkileyebilir.



UYARI! Yakıtla uğraşırken iyi bir havalandırmaya özen gösteriniz.

Herhangi bir kaza durumunda, yardım olmadan asla bir daha makineyi çalıştırmayınız.

Benzin

- Önerilen en düşük oktan 90'dır (RON). Motoru 90'dan daha düşük oktanlı yakıtla çalıştırsanız, motor tekler. Bu nedenle motor çok fazla ısınır, bu da motorda ciddi zarara yol açabilir.

İki-strok yağı

- En iyi sonuç ve performans için hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için özel olarak üretilen HUSQVARNA iki zamanlı motor yağlarını kullanın.
- Su soğutmalı harici motorlar için üretilmiş, harici yağ (TCW) olarak da anılan iki zamanlı motor yağlarını asla kullanmayın.
- Dört çekişli motorlar için imal edilmiş olan yağları kesinlikle kullanmayınız.

Karıştırma oranı

HUSQVARNA iki zamanlı yağ içeren 1:50 (%2) veya benzeri.

JASO FB/ISO EGB olarak sınıflandırılmış hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için tasarlanmış yağlar ile 1:33 (%3).

Benzin, litre	İki-strok yağı, litre	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Karışım

- Benzin ve yağı her zaman, benzin için uygunluğu onanmış, temiz bir kaptaki karıştırınız.
- Her zaman, karıştırılacak olan benzinin yarısını karıştırarak işe başlayınız. Daha sonra yağın tümünü dökünüz. Yakıt karışımını karıştırınız (çalkalayınız). Daha sonra geri kalan benzin dökünüz.

- Makinenin yakıt deposu dolmadan önce yakıt karışımını özenle karıştırınız (çalkalayınız).



- Bir aylık bir ihtiyaçtan daha fazla yakıt karıştırmayınız.
- Eğer makine uzun bir süre kullanılmıyorsa yakıt deposu boşaltılıp temizlenmelidir.

Yakıt ikmali



UYARI! Aşağıdaki önlemler yangın olasılığını azaltır.

Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmuyunuz.

Motor çalışırken yakıt ikmali yapmayınız.

Yakıt doldururken, olası bir fazla basıncın yavaşça kaybolması için depo kapağını yavaşça açınız.

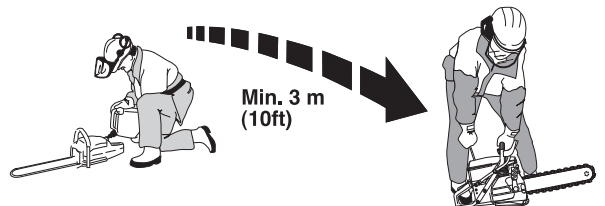
Yakıt ikmalinden sonra depo kapağını iyice sıkıştırarak kapatınız.

Çalıştırmadan önce makineyi yakıt ikmal alanından uzaklaştırınız.

- Tutma yerinin kuru olmasına ve yağ ve yakıt bulaşmamış olmasına dikkat edin.
- Yakıt deposunu tam olarak doldurmadan önce kabı sallayarak tam olarak karıştırdığınızdan emin olunuz.



- Tekrar yakıt doldururken her zaman çok dikkatli olun. Makineyi çalıştırmadan önce, yakıt doldurduğunuz yerden en az üç metre uzağa götürün. Yakıt kapağının doğru takılmış olup olmadığını kontrol edin.



- Depo kapağının etrafını silin. Yakıt ve yağ deposunu düzenli aralıklarla temizleyin. Yakıt filtresi yılda en az bir defa değiştirilmelidir. Tanklardaki kirlenme çalışmanın bozulmasına neden olur.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlamadan önce



UYARI! Başlamadan önce aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

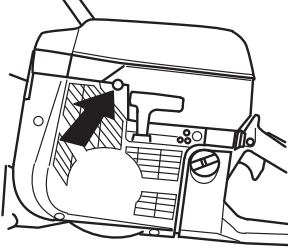
Kayış koruyucusu yerine takılmadan motorlu testereyi çalıştırmayın. Aksi takdirde debriyaj gevşeyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Çalıştırmadan önce makineyi yakıt ikmal alanından uzaklaştırınız.

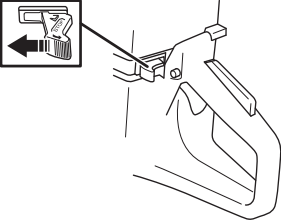
Kendinizin ve makinenin rahat şekilde çalıştığından ve kesici bıçağın serbest bir şekilde döndüğünden emin olun.

Çalışma alanınızda işi olmayan birilerinin bulunmamasına özen gösteriniz.

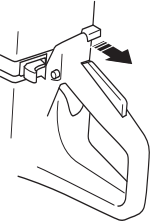
Basınç azaltma sübabı: Silindirdeki basıncı azaltmak için valfe basın. Motoru çalıştırırken basınç azaltma sübabını daima kullanmalısınız. Makine çalışmaya başladı yere geimda, sübab otomatik olarak başlangıç konumuna döner.



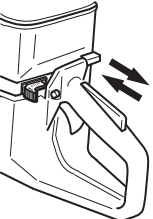
Stop düğmesi: Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.



Çalıştırma gaz konumu - soğuk motor: Çalıştırma gazı konumu ve jikle, jikleyi tamamen çekerek sağlanır.

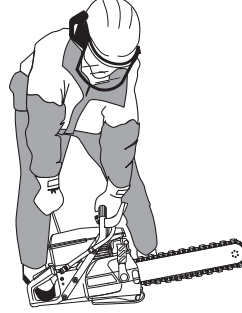


Çalıştırma gaz konumu - sıcak motor: Doğru jikle/çalıştırma gaz ayarı jikle kontrolünü jikle pozisyonuna çekerek ve ardından tekrar içeri iterek sağlanır. Bu yalnızca gaz çalıştırma ayarını jikle olmadan gerçekleştirir.



Çalıştırma

Ön tutma yerini sol elinizle kavrayın. Sağ ayağınızı arkadaki tutma yerinin alt kısmına yerleştirin ve makineyi zemine doğru bastırın. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**



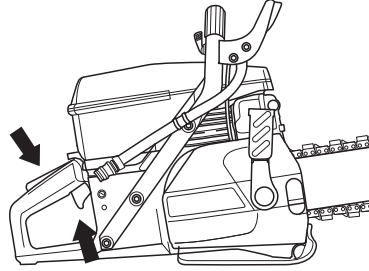
UYARI! Motor çalışmaya başladığında kesici bıçak döner. Serbest bir şekilde döndüğünden emin olun.

Başlama kolunu tutunuz, başlama halatını sağ elinizle size bir karşı koyma hissedinceye kadar yavaşça dışarıya doğru çekiniz (başlama çengelleri içeri doğru tutulur) ve daha sonra ani ve sert hareket ediniz.

DİKKAT! Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyiniz ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayınız. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.

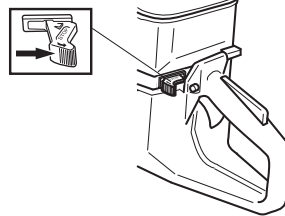
Soğuk motorla: Motor ateşlenip çalışmaya başlayıncaya kadar, yeniden bir kez daha çalışmaya çalıştığınızda, çalıştırma ayarını (jikleyi) derhal içeri doğru bastırınız.

Motor çalışmaya başladığında, hızlı rölantiden otomatik olarak çıkarmak için hızla tam gaz uygulayın.



Stop

Motoru, durdurma düğmesini (STOP) sağa çekerek durdurun.



Karbüratör

Husqvarna-ürününüz ilgili yönetmeliğe uygun olarak zararlı gazların etkileri en aza düşürülerek inşa edilmiş ve üretilmiştir. Makine motoru, 8-10 depo yakıt tüketiminden sonra mutlaka bakıma alınmalıdır. Makine motorunun en iyi şekilde çalıştığını ve dışarıya az miktarda zararlı gaz verdiğini görmek için, motorun ilk çalışmaya başladığı andan itibaren satıcının veya servisinizin motorun karbüratörünü ayarlamasını sağlayınız.

Çalıştırma

- Karbüratör, gazı kontrol ederek motor hızını ayarlar. Hava ve yakıt karbüratör içinde karıştırılır



UYARI! Kılavuz ve zincir takılı olmadan testereyi çalıştırmayın.

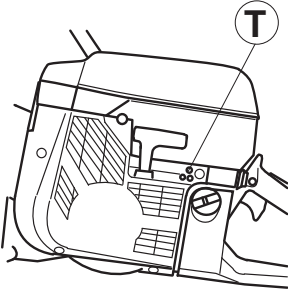
İğneler

Karbüratör, doğru yakıt ve hava karışımını elde edebilmesi için sabit iğnelere sahip biçimde tasarlanmıştır. Motorun gücü azaldığında veya çok yavaşça hızlanıyorsa şunları yapın:

- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın.
- Bu işe yaramazsa, yetkili bir servise başvurun.

T boş devrinin son inşası

T vidayı kullanarak rölanti hızını ayarlayın. Rölanti hızı vidasını zincir dönmeye başlayana kadar saat yönünde çevirin. Şimdi vidayı, zincir durana kadar saatin tersi yönünde döndürün. Motor sorunsuz şekilde hızlanıyorsa, rölanti hızı doğru şekilde ayarlanmış demektir.



Boşta çalışma hızını kaydedin: 2700 d/dak



UYARI! Boşta çalışma ayarı zincirin duracağı biçimde ayarlanamıyorsa, servis atelyenize başvurunuz. Somut bir kurma veya onarım olmadığı sürece makinenizi kesinlikle kullanmayınız.

Yakıt filtresi

- Yakıt filtresi yakıt deposunun içindedir.
- Yakıt doldururken, yakıt deposunun kirlenmemesine dikkat edin. Bu şekilde, depo içindeki yakıt filtresinin tıkanarak çalışma sırasında istenmeyen durumların ortaya çıkma ihtimalini azaltmış olursunuz.
- Filtre temizlenemez, fakat, tıkanıldığında yenisıyla değiştirilmelidir. **Filtre yılda en az bir defa değiştirilmelidir.**

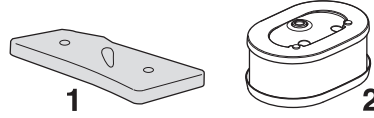
Hava filtresi



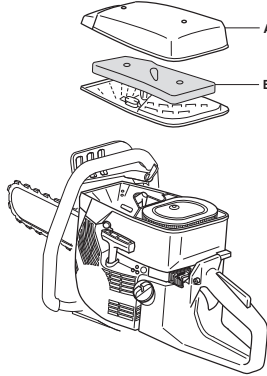
Aşağıdaki durumların ortaya çıkmaması için hava filtrelerindeki toz ve kir düzenli olarak temizlenmelidir:

- Karbüratör arızaları
- Çalıştırma sorunları
- Motor gücünün azalması
- Motor parçalarında gereksiz aşınması
- Anormal ölçüde fazla yakıt tüketimi.

Hava filtresi sistemi, yağlı bir köpük filtresi (1) ve kağıt bir filtreden (2) oluşur:



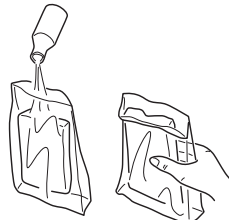
- 1 Köpük plastik filtresine, A filtre kapağının altından kolayca ulaşılabilir. Bu filtre her hafta kontrol edilmeli ve gerektiğinde değiştirilmelidir. İyi bir filtre verimi elde etmek için, filtre düzenli aralıklarla değiştirilmeli veya temizlenmeli ve yağlanmalıdır. Bu amaç için HUSQVARNA marka özel bir yağ üretilmiştir.



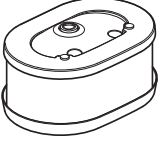
Köpük plastik filtresini çıkarın. Ilık, sabunlu suyla iyice yıkayın. Temizlikten sonra, filtreyi temiz suyla iyice durulayın. Filtreyi sıkın ve kurumaya bırakın. NOT! Yüksek basınçlı sıkıştırılmış hava, köpüğe zarar verebilir.



Hava filtresini plastik bir torba içine koyunuz ve filtre yağını, filtrenin içine dökünüz. Yağın eşit şekilde filtreye dağılabilmesi için plastik torbayı elinizle yoğurunuz. Hava filtresini plastik torbanın içinden alarak dışarıya çıkarınız ve yerine tekrar monte etmeden önce üstünde kalan fazla yağ dökerek tekrar takınız. Kesinlikle alışılagelmiş motor yağı kullanmayınız. Motor yağı çok çabuk bir şekilde filtrenin dibine çöker ve hiç bir işlev görmez.



- 2 Kağıt filtre B kapağının altındadır. Bu filtre, motor gücü düştüğünde değiştirilmeli/temizlenmelidir. Filtre sallayarak temizlenir. Bu filtrenin yıkanmaması gerektiğini unutmayın. NOT! Yüksek basınçlı sıkıştırılmış hava, filtreye zarar verebilir.



Uzun süre kullanılmış bir hava filtresinin büsbütün temizlenmesi olanaksızdır. Bundan ötürü filtre, düzenli aralıklarda yenisiyle değiştirilmelidir. **Bozuk bir hava filtresi kesinlikle değiştirilmek zorundadır.**

ÖNEMLİ BİLGİLER

Hava filtresine iyi bakılmaması, buji üzerinde karbon birikmesine ve motor parçalarının normalden fazla aşınmasına neden olur.

Çalıştırma aracı



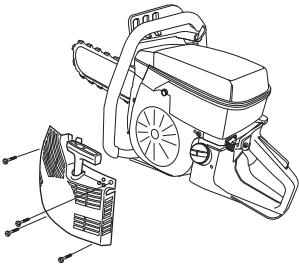
UYARI! Geri döndürme yayı, çalıştırma aracının içinde gergin bir durumda bulunmaktadır ve dikkatsiz bir işlem durumunda yerinden fırlayarak kişisel sakatlanmalara yol açabilir.

Çalıştırma yayı ya da ipinin değiştirilmesi sırasında dikkatli olunmalıdır. Koruyucu gözlük kullanınız.

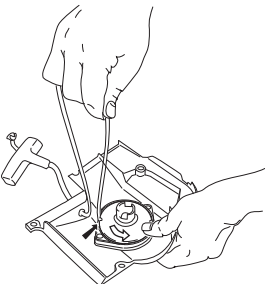
Kırılmış ya da aşınmış bir çalıştırma ipinin değiştirilmesi



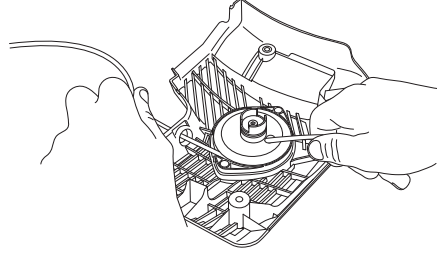
- Çalıştırma aracının vidalarını söküp çalıştırma aracını monte olduğu yerden çıkarınız.



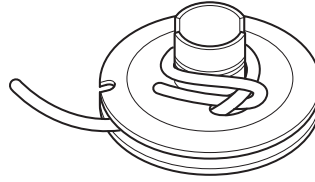
- İpi yaklaşık 30 cm çekerek, makarasından çıkarınız. Makaranın geriye doğru yavaşça dönmeye fırsat vererek, geri döndürme yayını sıfıra getiriniz.



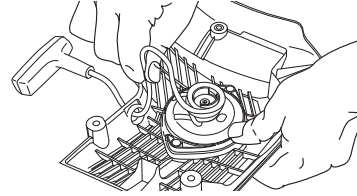
- Eski marş kablosundaki kalıntıları temizleyin ve geri çekme yayının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Yeni marş kablosunu marşın bulunduğu yerdeki ve ip makarasındaki delikten geçirin.



- Marş kablosunu, kablo makarası etrafına gösterildiği gibi sağlam şekilde sabitleyin. Sürgüyü iyice sıkıştırın ve serbest ucun mümkün olduğunca kısa olmasına dikkat edin. Marş kablosunun ucunu, marş kolunun içine sağlam şekilde sabitleyin.



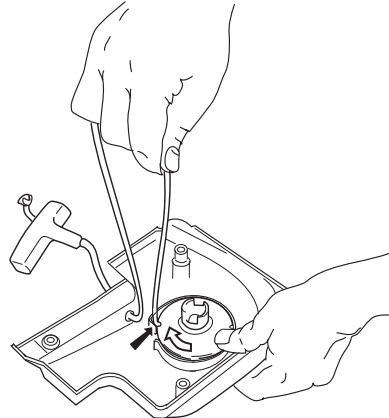
- Kabloyu, makaranın bulunduğu yerdeki oyuk boyunca ilerletin ve marş makarasının merkezi etrafında saat yönünde 3 kez çevirin.



- Şimdi, marş kolunu çekin ve böylece yayı gerin. Prosedürü bir kez daha, bu kez dört tur yaparak tekrar edin.
- Yay gerildikten sonra, marş kolunun eski konumuna çekildiğine dikkat edin.
- Marş hattını dışarı doğru tamamen çekerek yayın bitiş konumuna çekilip çekilmediğini kontrol edin. Marş makarasını baş parmağınızla yavaşlatın ve makarayı en az yarım tur daha döndürebildiğinizden emin olun.

Geri döndürme yayının gerginleştirilmesi

- Çalıştırma ipini makaranın içinden yukarı doğru kaldırınız ve makarayı yaklaşık 2 devir ileriye doğru çeviriniz.

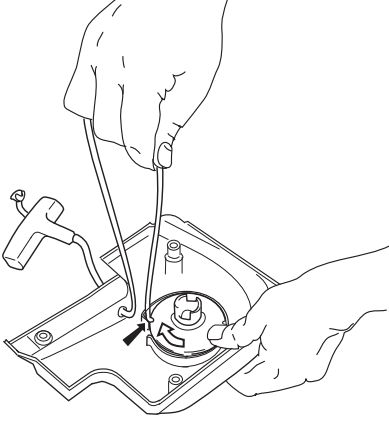


DİKKAT! Makaranın, çalıştırma ipi tümüyle çekilmişken, en az 1/2 devir daha yapabilecek durumda olduğunu denetleyiniz.

Kırılmış geri döndürme yayının değiştirilmesi



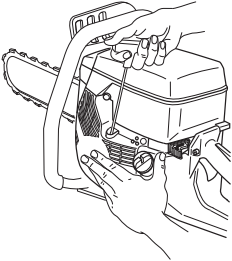
- Makara ortasındaki civatayı sökün ve makarayı çıkarın.
- Marşın bulunduğu yerdeki geri çekme yayının gergin olduğunu unutmayın.
- Yay şasisini tutan civataları gevşetin.



- Geri döndürme yayını ince bir yağla yağlayınız. Makarayı monte ediniz ve geri döndürme yayını geriniz.

Çalıştırma aracının montajı

- Çalıştırma aracını, çalıştırma ipini önce çekip daha sonra çalıştırma aracını, çalıştırma kapağına doğru yerine koyarak monte ediniz. Daha sonra çalıştırma ipini, başlangıç dişleri makarayı kavrayacak biçimde, yavaşça bırakınız.



- Çalıştırma aracını monte ediniz ve çalıştırma aracını yerinde tutan vidaları sıkıştırınız.

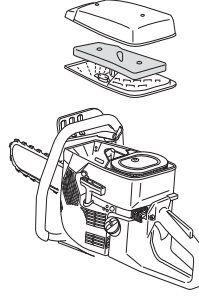
Buji



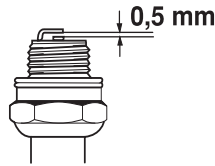
Aşağıdaki durumlar bujinin kondisyonunu etkiler:

- Yanlış ayarlanmış bir karbüratör.
- Yakıtta yanlış yağ karışımı (gereğinden fazla yağ).
- Kirli bir hava filtresi.

Bu faktörler bujinin elektrotlarında artıklara yol açar ve çekiş bozuklukları ile çalıştırma zorluklarına neden olabilir.

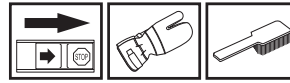


- Bıçkının etkinliği düşükse, çalıştırmada zorlanıyorsa ya da motor boşta çalışırken tekliyorsa: başka önlemlere başvurmadan, öncelikle bujiyi denetleyiniz. Buji kirliyse, temizleyiniz ve elektrot aralığının 0,5 mm olduğunu denetleyiniz. Buji bir ay kadar çalıştıktan sonra veya gerekirse daha önce değiştirilmelidir.



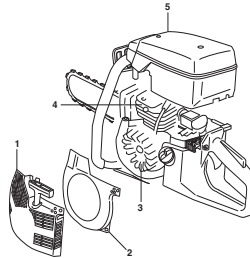
DİKKAT! Her zaman önerilen buji tipini kullanınız! Yanlış buji, kömür/silindir tahribine neden olur.

Soğutucu sistem



Elden geldiğince alçak bir çekiş ısısı tutturabilmek için makine bir soğutucu sistem ile donatılmıştır.

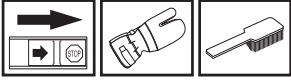
Soğutucu sistem, aşağıdaki parçalardan meydana gelmektedir:



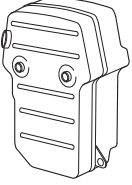
- 1 Çalıştırma aracına hava girişi.
- 2 Hava yolu kirişi.
- 3 Pervane kanatları.
- 4 Silindirdeki soğutucu borular.
- 5 Silindir kapağı

Soğutucu sistemi, haftada bir kez; daha olağanüstü koşullarda ise daha sık olmak üzere fırçayla temizleyiniz. Kirli ya da temizlenmeden yerine konulmuş bir soğutucu sistem, bıçkının aşırı ısınmasına ve silindir ile kömürün arızalanmasına yol açar.

Susturucu



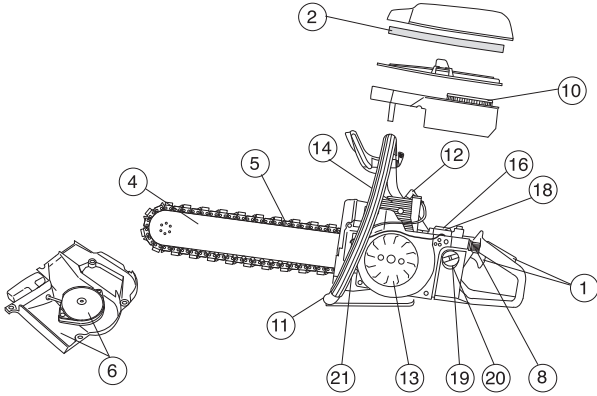
Susturucu, gürültü düzeyini azaltmak ve gaz artıklarını kullanıcından uzak tutmak üzere yapılmıştır. Gaz artıkları yüksek ısıya sahiptir ve egzozun kuru ya da yanabilir bir materyale çevrilmesi durumunda, yangın tehlikesine neden olabilecek kıvılcıklar taşır.



Makineyi, kötü bir durumda bulunan bir eksozla asla beraber kullanmayınız.

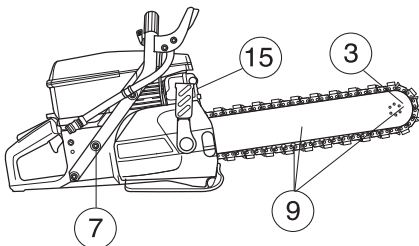
Genel bakım talimatları

Aşağıda, genel bakım konusunda bazı açıklamalar bulunmaktadır. Merak ettiğiniz öteki konularda servis atelyenize başvurunuz.



Günlük bakım

- 1 Gaz kontrolü parçalarının, düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin (gaz kontrolü ve gaz tetiği kilidi).
- 2 Kılavuz ucu pinyonunu kontrol edin.
- 3 Kılavuzun durumunu kontrol edin.
- 4 Elmas zincirin durumunu kontrol edin.
- 5 Ana filtreyi kontrol edin, temizleyin veya değiştirin.
- 6 Marşı ve marş ipini kontrol edin, ve marşın hava girişinin dışını temizleyin.
- 7 Vidaların ve somunların sıkışma durumlarını denetleyiniz.
- 8 Makinenin durdurma düğmesinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- 9 Zinciri, kılavuz ucu pinyonunu ve kılavuzu aşınmayı engellemek için yağlayın.

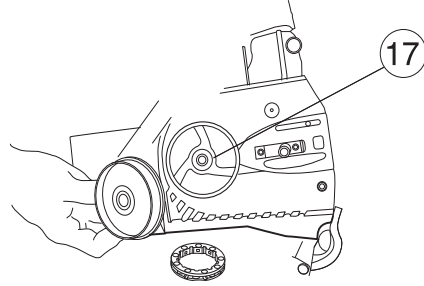


Haftalık bakım

- 10 Kau yere getti filtreyi kontrol edin.
- 11 Tutma yerleri ve titreşim azaltma elemanlarının hasar görüp görmediğini kontrol edin.
- 12 Bujiyi temizleyiniz. Elektrot aralığının 0,5 mm olduğunu denetleyiniz.
- 13 Hava pervanelerini temizleyiniz. Çalıştırma aracını ve geri döndürme yayını denetleyiniz.
- 14 Silindirdeki soğutucu borularını temizleyiniz.
- 15 Susturucunun güvenli bir şekilde takılmış olduğunu ve hasarlı olmadığını kontrol ediniz.
- 16 Karbüratörün çalışmasını kontrol edin.

Aylık bakım

- 17 Debriyaj merkezi, hareket dişlisi ve debriyaj yayında aşınma olup olmadığını kontrol edin.



- 18 Gazlayıcının dışını temizleyiniz.
- 19 Yakıt filtresini ve yakıt hortumunu denetleyiniz. Gerekliğinde değiştiriniz.
- 20 Yakıt deposunu içten temizleyiniz.
- 21 Tüm kabloları ve bağlantılarını denetleyiniz.

TEKNİK BİLGİLER

Motor

Silindir hacmi, cm ³	93,6
Silindir çapı, inç/mm	56
Hortum uzunluğu, inç/mm	38
Boşta çalışma deviri, rpm	2700
Önerilen en yüksek devir, rpm	9750 (+/- 250)
Etki, kW/rpm	4,5/9000

Ateşleme sistemi

İmalatçı	SEM
Ateşleme sistemi tipi	CD
Buji	Champion RCJ 6Y/ NGK BPMR 7A
Elektrot aralığı, inç/mm	0,5

Yakıt yağlama sistemi

Ateşleme sisteminin imalatçısı	Walbro
Karbüratör tipi	RWJ-3A
Benzin deposu hacmi, litre	1,0

Ağırlık

Yakıtsız ve kesme donanımı olmadan ağırlığı, kg	9,4
---	-----

Gürültü emisyonları (1 nolu dipnota bakınız)

Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	114
Ses gücü düzeyi, garantili L _{WA} dB(A)	116

Ses düzeyi (2 nolu dipnota bakınız)

Operatörün kulağında denk ses basınç düzeyi dB(A)	103
---	-----

Denk vibrasyon düzeyleri, a_{hveq} (bkz. not 3)

Ön kulp, m/s ²	5,3
Arka sap, m/s ²	5,0

Not 1: Çevreye verilen gürültü emisyonu AB direktifi 2000/14/EC uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak ölçülmüştür.

Not 2: EN 1454 doğrultusunda denk gürültü basınç düzeyi, çeşitli çalışma koşullarında farklı gürültü basınç düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Makinenin denk gürültü basınç düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.

Not 3: EN ISO 19432 doğrultusunda denk vibrasyon düzeyi, çeşitli çalışma koşulları altındaki vibrasyon düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Denk vibrasyon düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/sn² şeklindedir.

Kesme donanımı

Kılavuz ve elmas zincir	En yüksek etki gücünde zincir hızı, m/saniye
14"	28



Uygunluk konusunda AB deklarasyonu

(Sadece Avrupa için geçerlidir)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, İsveç, tel: +46-31-949000, yegane sorumlu olarak, 2010 ve sonrası seri numaraları olan (yıl ve seri numarası, nominal değerler plakasında açıkça belirtilmiştir) **Husqvarna K 960 Chain** motorlu testeresinin KONSEY YÖNERGESİ gereksinimleri ile uyumlu olduğunu bildirir:

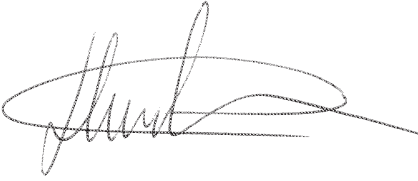
- 17 Mayıs 2006 tarihli, "makinelere ilgili", **2006/42/AT**
- "elektromanyetik uygunluk hakkında" başlıklı, 15 aralık 2004 tarih ve **2004/108/EEC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ ve geçerli ekler.
- "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve **2000/14/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ.

Gürültü emisyonları hakkında bilgi için, Teknik bilgiler başlıklı bölüme bakınız.

Uygulanan standartlar:

SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007

Göteborg, 29 aralık 2009



Henric Andersson

Başkan Yardımcısı, İnşaat Ekipmanları

Husqvarna AB

(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu.)

Orijinal talimatlar

1153349-76



2009-12-29